

ASSOCIAZIONE ITALIANA  
AEROMODELLISMO STORICO



[www.samitalia62.it](http://www.samitalia62.it)

# NOTIZIARIO SAM - 62

Periodico riservato ai soci



## 17th European Old Timer Championship

June 24 – 28 2019

“Aeroporto Prati Vecchi di  
Aguscello”

Via Prato delle Donne, 19, Loc. Aguscello, Ferrara (FE)  
GPS: N 44 47 25,8 – E 11 40 23,4



# Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

www.samitalia62.it

## CONSIGLIO DIRETTIVO

|                |                  |  |             |                        |
|----------------|------------------|--|-------------|------------------------|
| Presidente     | Mario Gialanella | Corso Italia 122 - 34170 Gorizia             | 0481 82600  | cell. 3397446741       |
| Vicepresidente | Giorgio Colla    | Via Seletti, 6 - 43012 Fontanellato (PR)     | 0521 821465 | giorgiocolla@alice.it  |
| Segretario     | Tiziano Bortolai | Via Vercelli, 58 - 41125 Modena              | 0593 73775  | samitalia@libero.it    |
| Consigliere    | Walter Gianati   | Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara         | 0532 751701 | gianati.w@alice.it     |
| Consigliere    | Roberto Grassi   | Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe | 051 904042  | Roberto.Grassi@fei.com |

## INCARICHI SPECIALI

|                                |                    |  |             |                              |
|--------------------------------|--------------------|--|-------------|------------------------------|
| Tesoriere                      | Sergio Scirocchi   | Via Rosmini, 5 - 60019 Senigallia (AN)         | 335 5267926 | sergio.scirocchi@gmail.com   |
| Redaz. Notiziario              | Maurizio Passerini | Via Muzzinello, 48 - 40017 S. G. in Pers. (BO) | 338 2968304 | maurizio.passerini@libero.it |
| Rappresentante UE per l'Italia | Rover Mersecchi    | Via Appennino, 167 - 47121 Forlì               | 0543 400552 | rovermer@tin.it              |

## COMITATO ORGANIZZATORE DEL CAMPIONATO EUROPEO 2019

|               |                   |  |             |                            |
|---------------|-------------------|--|-------------|----------------------------|
| Presidente    | Roberto Grassi    | Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe     | 051 904042  | Roberto.Grassi@fei.com     |
|               | Tiziano Bortolai  | Via Vercelli, 58 - 41125 Modena                  | 0593 73775  | samitalia@libero.it        |
|               | Walter Gianati    | Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara             | 0532 751701 | gianati.w@alice.it         |
|               | Maurizio Baccello | Via Unità d'Italia, 16 - 44020 Bosco Mesola (Fe) | 3313603841  | maurizio.baccello@alice.it |
|               | Attilio Piccioli  | Via G. Borsi, 1 - 52027 S. Giov. Valdarno (Fi)   | 3393337514  | attilio.piccioli@gmail.com |
| da confermare | Massimo Imoletti  | Via Matteotti, 88 - 80059 Torre del Greco (Na)   | 3356092101  | mimoletti@inwind.it        |

## INDICE

|                                  |        |                                  |         |
|----------------------------------|--------|----------------------------------|---------|
| COMUNICAZIONI AI SOCI            | 3 ÷ 4  | MOTORE EOLO 5cc                  | 13      |
| LOCANDINA 18^ AMATO PRATI        | 5      | TROFEO CIVY BOY 2018             | 14 ÷ 15 |
| MOTOMODELLO DIXIELANDER          | 6      | WAKEFIELD                        | 16 ÷ 19 |
| BOLLETTINI RINNOVO               | 7 ÷ 8  | COPPA CHIANTI                    | 20 ÷ 21 |
| EURO SAM CHAMPS 2018 CLASSIFICHE | 9 ÷ 10 | PRESENTE PASSATO                 | 22      |
| LOCANDINA GRAN PRIX DELL'ETNA    | 11     | CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2018 | 23      |
| TROFEO DEL FRIGNANO              | 12     |                                  |         |

PER IL RINNOVO DELL'ASSOCIAZIONE USARE IL NUOVO C/C POSTALE ALLEGATO OPPURE  
VERSARE LA QUOTA ASSOCIATIVA CON BONIFICO BANCARIO UTILIZZANDO IL NUOVO CODICE  
IBAN: **IT13K0760102600001038473706**

### IN COPERTINA:

Locandina dei prossimi Campionati Europei in Italia ad Aguscello

# COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella



## COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

1) - Note Liete: Altri due soci hanno raggiunto il traguardo dei 90 anni di età: SILVANO LUSTRATI e SERGIO 'ANDERLE, ai quali vanno i complimenti e gli auguri di tutti noi.

2) Grand Champion: JOSE' MANUEL ROJO ARA di Barcellona, Socio di SAM 62 n° 1139, è stato incoronato ai Campionati Europei in Ungheria, vincendo le Categorie NMR 2,5 cc. e NMR, con il modello "Dixilander". Le sue foto a colori si trovano nell'ultima pagina di copertina. All'interno di questo numero si trovano le Classifiche dei Campionati, omesse nel precedente Notiziario e riprodotte dall'AQUILONE n° 94.

3) Assemblea dei Soci - E' convocata a Modena, in occasione del Memorial A.Prati, anche per parlare delle Candidature per il rinnovo del Consiglio Direttivo, che scade a Dicembre 2019.

4) - Campionato Europeo in Italia. SAM 62 contribuisce alle spese per l'Organizzazione con duemila Euro. Mille Euro già stanziati nel corrente anno, con il contributo volontario dei soci (Euro 660,00) e con l'avanzo di gestione (Euro 340,00). Altri Mille Euro saranno erogati a inizio 2019, sempre con il contributo volontario dei soci, in ragione di Euro dieci a testa. In Copertina è stato riprodotto il Logo del Campionato, che si svolgerà sul Campo di Aguscello (Ferrara) dal 24 al 29 Giugno 2019.

5) - Rinnovi 2019 - All'interno ci sono i c/c postali per:

- Rinnovare l'Associazione (Euro 30,00) per il 2019;
- Stipulare l'Assicurazione RCT per il periodo 1 marzo 2019/ 28 febbraio 2020 (Euro 20,00);
- Contribuire alle spese del Campionato Europeo in Italia (Euro 10,00 a testa, anche per chi non è direttamente interessato);
- Acquistare il volume dell'Annuario 3 (Euro 10,00).

(Mario Gialanella)



# COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella



ASSOCIAZIONE ITALIANA AEROMODELLISMO STORICO

## CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI DI SAM 62

E' convocata in Modena, presso la Polisportiva Saliceto San Giuliano,  
SABATO 23 MARZO 2019 alle ore 15, con il seguente ORDINE DEL GIORNO

### PARTE ORDINARIA:

- Premiazioni Campioni Nazionali 2018;
- Relazione del Presidente;
- Esame dei Bilanci Consuntivo 2018 e Preventivo 2019;
- Calendario Sportivo;
- Candidature per il Consiglio Direttivo del prossimo triennio;

### PARTE STRAORDINARIA:

Modifica Statuto Sociale (art. 9 ): Eliminazione Rappresentanti Regionali.

### VARIE:

- Utilizzo dei Droni;
- .....

Il Socio che non può intervenire, si faccia rappresentare da un altro Socio, come da Delega in calce. Non più di 5 deleghe a testa.

IL PRESIDENTE

*Mario Gialanella*

Il sottoscritto socio .....

Delega il socio .....

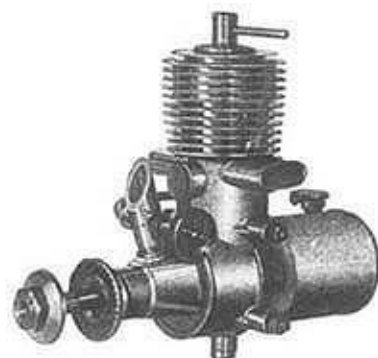
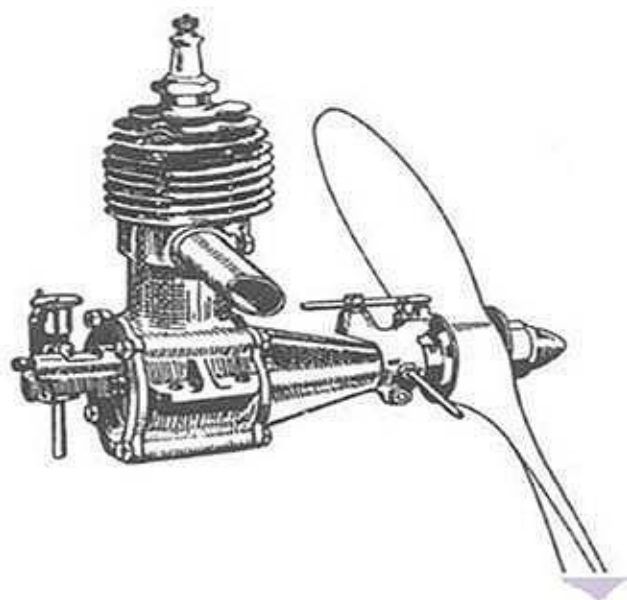
ad intervenire in sua vece alla suddetta Assemblea, ratificandone l'operato.

.....



# 18<sup>^</sup> Mostra - Esposizione

Micromotorismo d'Epoca  
e costruttori amatoriali



*Memorial*  
**"AMATO  
PRATI"**

**Sabato 23 Marzo 2019**

dalle ore 9 alle ore 16

Presso : Polisportiva Saliceta San Giuliano  
Stradello Chiesa Saliceta San Giuliano 52 Modena  
44°37'35.41"N 10°54'00.75E

A.I.A.S. SAM ITALIA chapter62 e S.A.M. L'Aquilone Chapter 2001  
indicono  
e Tiziano Bortolai organizza  
info : samitalia@libero.it

**I partecipanti si devono prenotare entro il 21 Marzo**

# DIXIELANDER

Motomodello

**A NEW KIT**

**AN EXACT REPLICA** of the model which has been consistently highly placed in National contests throughout 1957-58.

**A QUALITY KIT**, selected materials throughout. Accurately DIE-CUT balsa WING and TAIL RIBS, DIE-CUT sheet balsa FIN parts, SHAPED wing and tail LEADING and TRAILING EDGES GRADE "A" balsa sheet and strip Hardwood, dowel tissue, etc.

PRICE  
**27/6**

FROM OUR  
**NEW FACTORY**

**THE DIXIELANDER**  
Designed by **GEORGE FULLER**

**50' WINGSPAN**  
for 2.5 c.c. Engines

Easy to build—easy to fly! The "Dixielander" features rugged, straightforward construction with built-in trim. Takes any beam-mounted engine, too. Tip-tail dethermaliser

CONTEST SUCCESSSES INCLUDE:  
1st\* NORTHERN HEIGHTS GALA, 1958  
1st\* CROYDON GALA (Chobham), 1958  
1st SOUTHERN AREA GALA, 1958  
2nd CROYDON GALA (Chobham), 1954  
2nd ST. ALBANS CHAMPIONSHIP, 1958  
3rd HAMLEY TROPHY, 1957  
\* including GALA CHAMPIONSHIP award

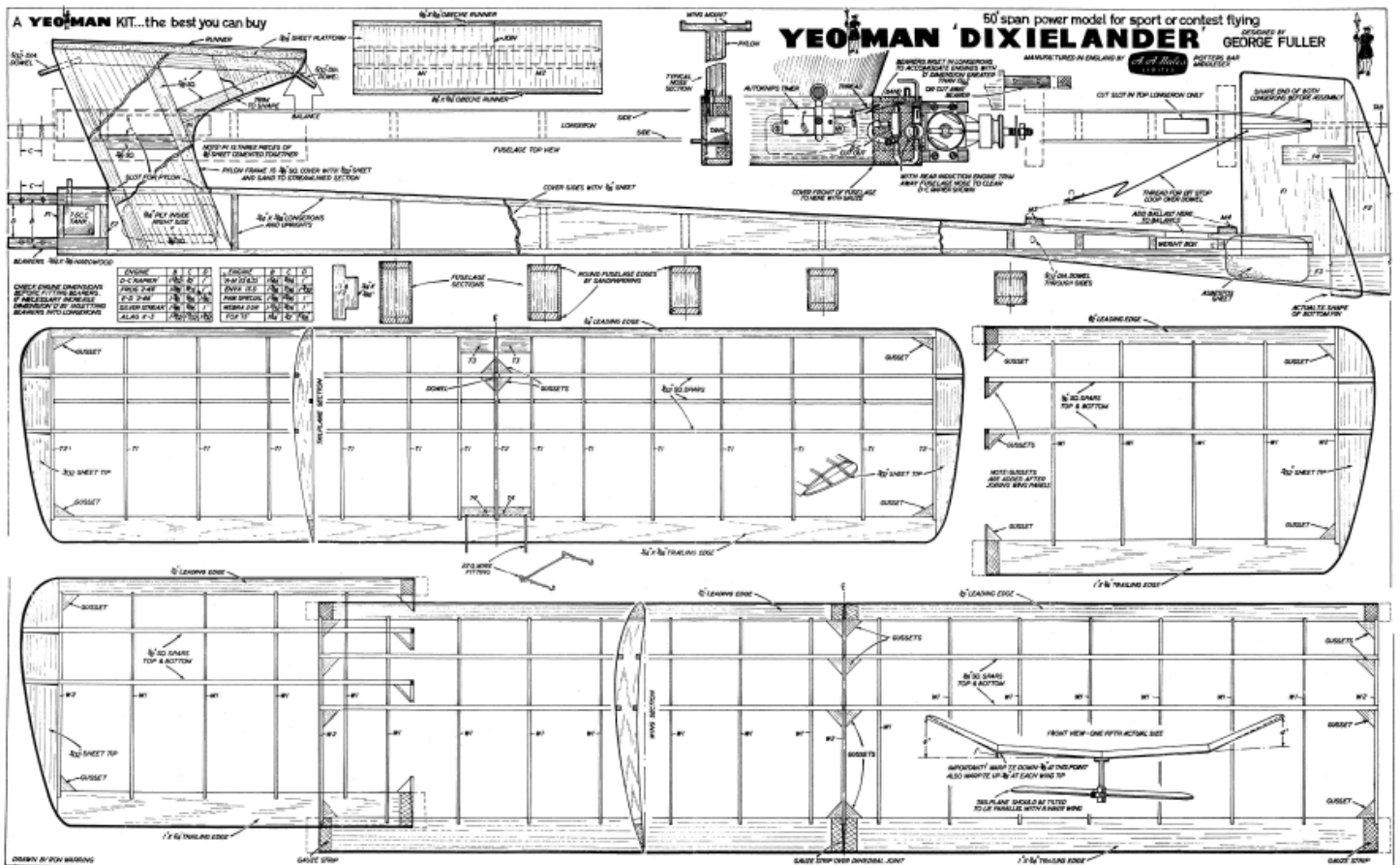
**DIXIELANDER CAN WIN FOR YOU, TOO!**

**A. A. HALES Ltd.**  
Telephone (London area dial PO1 3221)  
Potters Bar 3224/7

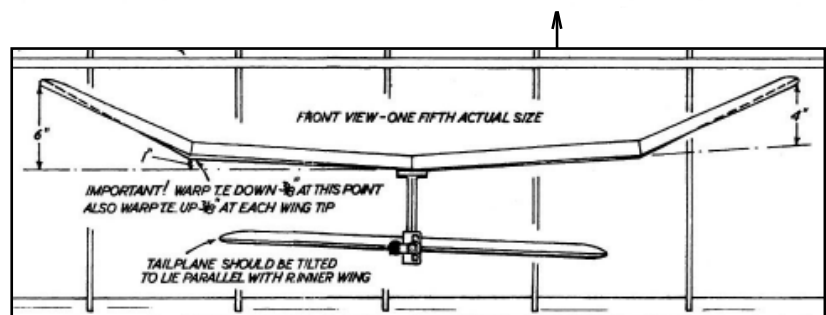
**MANUFACTURERS AND DISTRIBUTORS OF QUALITY MODEL PRODUCTS**

26 STATION CLOSE · POTTERS BAR · MIDDLESEX

*First ad. for the 'Dixielander' kit appeared in July 1959 Aeromodeller; note impressive string of contest successes!*



*Da notare l'allineamento del piano di coda e l'incidenza del bordo d'uscita dell'ala*



€ sul C/C n. 1038473706

di Euro

IMPORTO IN LETTERE

INTESTATO A **SCIROCCHI Sergio****Via Rosmini n. 5 - 60019 Senigallia (AN)**

CAUSALE

- € 10,00 - Contributo volontario Campionato Europeo 2019  
 € 30,00 - Associazione SAM Italia 62 - Anno 2019  
 € 50,00 - Associazione SAM Italia 62 + Assicurazione RCT - Anno 2019

ESEGUITO DA

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE

€ sul C/C n. 1038473706

di Euro

TD 123 IMPORTO IN LETTERE

INTESTATO A

**SCIROCCHI Sergio****Via Rosmini n. 5 - 60019 Senigallia (AN)**

CAUSALE

- € 10,00 - Contributo volontario Campionato Europeo 2019  
 € 30,00 - Associazione SAM Italia 62 - Anno 2019  
 € 50,00 - Associazione SAM Italia 62 + Assicurazione RCT - Anno 2019

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE  
codice bancopostaIMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE!  
numero conto

tipo documento

123 &gt;

€ sul C/C n. 1038473706

di Euro

IMPORTO IN LETTERE

INTESTATO A

**SCIROCCHI Sergio****Via Rosmini n. 5 - 60019 Senigallia (AN)**

CAUSALE

€ 10,00 - Volume Annuario SAM

ESEGUITO DA

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE

€ sul C/C n. 1038473706

di Euro

TD 123 IMPORTO IN LETTERE

INTESTATO A

**SCIROCCHI Sergio****Via Rosmini n. 5 - 60019 Senigallia (AN)**

CAUSALE

€ 10,00 - Volume Annuario SAM

ESEGUITO DA

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE  
codice bancopostaIMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE!  
numero conto

tipo documento

123 &gt;

## **AVVERTENZE**

Il Bollettino deve essere compilato in ogni sua parte (con inchiostro nero o blu) e non deve recare abrasioni, correzioni o cancellature.  
La causale è obbligatoria per i versamenti a favore delle Pubbliche Amministrazioni.  
Le informazioni richieste vanno riportate in modo identico in ciascuna delle parti di cui si compone il bollettino.

## **AVVERTENZE**

Il Bollettino deve essere compilato in ogni sua parte (con inchiostro nero o blu) e non deve recare abrasioni, correzioni o cancellature.  
La causale è obbligatoria per i versamenti a favore delle Pubbliche Amministrazioni.  
Le informazioni richieste vanno riportate in modo identico in ciascuna delle parti di cui si compone il bollettino.



# EURO SAM CHAMPS 2018

## Le classifiche ufficiali



1/2

### Jakabszallas Ungheria - CAMPIONATO EUROPEO OT 2018

| Categoria OTVR    |         | Lanci: 6     | Pieno: 5' | Iscritti: 45 | Classificati: 44 | Flyoff: 4 |
|-------------------|---------|--------------|-----------|--------------|------------------|-----------|
| Nome              | Nazione | Modello      | Punti     | Flyoff       | Totale           |           |
| 1 Mersecchi Rover | IT      | T3V          | 900       | 270          | 1170             |           |
| 2 Koza Marian     | HU      | Hyperion     | 900       | 191          | 1091             |           |
| 3 Berko Gyorgy    | Hu      | Balestruccio | 900       | 160          | 1060             |           |
| 5 Mersecchi Rover | IT      | Piuma Nera   | 930       |              | 930              |           |
| 16 Bezzi Filippo  | IT      | FD-15        | 777       |              | 777              |           |
| 18 Binelli Luigi  | IT      | Balestruccio | 739       |              | 739              |           |
| 22 Posa Francesco | IT      | Astrale      | 710       |              | 710              |           |
| 26 Bezzi Filippo  | IT      | Balestruccio | 669       |              | 669              |           |
| 38 Boccia Lorenzo | IT      | Astrale      | 411       |              | 411              |           |

| Categoria OTMR AB  |         | Lanci: 4 | Pieno: 8' | Iscritti: 14 | Classificati: 10 | Flyoff: 0 |
|--------------------|---------|----------|-----------|--------------|------------------|-----------|
| Nome               | Nazione | Modello  | Punti     | Flyoff       | Totale           |           |
| 1 Miroslav Dvorac  | CZ      | JU 2     | 1345      |              | 1345             |           |
| 2 Petr Hruby       | CZ      | Pelikan  | 1236      |              | 1236             |           |
| 3 Kvetoslav Storel | CZ      | Pelikan  | 1184      |              | 1184             |           |
| 4 Grassi Roberto   | IT      | JU 2     | 838       |              | 838              |           |

| Categoria OTMR C |         | Lanci: 2     | Pieno: 8' | Iscritti: 18 | Classificati: 12 | Flyoff: 0 |
|------------------|---------|--------------|-----------|--------------|------------------|-----------|
| Nome             | Nazione | Modello      | Punti     | Flyoff       | Totale           |           |
| 1 Petr Svoboda   | CZ      | PlyBoy Sr    | 960       |              | 960              |           |
| 2 Gianati Walter | IT      | Leda II      | 775       |              | 775              |           |
| 3 Grassi Roberto | IT      | The Champ    | 755       |              | 755              |           |
| 8 Boccia Lorenzo | IT      | Pilade       | 480       |              | 480              |           |
| 9 Sola Luigi     | IT      | Lanzo Bomber | 357       |              | 357              |           |

| Categoria NMR 2.5     |         | Lanci: 4    | Pieno: 6' | Iscritti: 18 | Classificati: 17 | Flyoff: 4 |
|-----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|------------------|-----------|
| Nome                  | Nazione | Modello     | Punti     | Flyoff       | Totale           |           |
| 1 José Manuel Rojo    | SP      | Dixilander  | 1080      | 235          | 1315             |           |
| 2 Posa Francesco      | IT      | Tucano      | 1080      | 226          | 1306             |           |
| 3 Stefan Grizl        | DE      | Playboy Jr  | 1080      | 166          | 1246             |           |
| 4 Grassi Roberto      | IT      | Cumulus     | 1080      | 164          | 1244             |           |
| 6 Grassi Roberto      | IT      | Creep       | 1019      |              | 1019             |           |
| 7 Gianati Walter      | IT      | Astor       | 1000      |              | 1000             |           |
| 11 Gianati Walter     | IT      | B100-M10    | 884       |              | 884              |           |
| 12 Posa Francesco     | IT      | Schmid      | 438       |              | 438              |           |
| 13 Canella Gian Marco | IT      | Senior Tabù | 396       |              | 396              |           |

| Categoria NMR        |         | Lanci: 2    | Pieno: 6' | Iscritti: 17 | Classificati: 16 | Flyoff: 2 |
|----------------------|---------|-------------|-----------|--------------|------------------|-----------|
| Nome                 | Nazione | Modello     | Punti     | Flyoff       | Totale           |           |
| 1 José Manuel Rojo   | SP      | Dixilander  | 720       | 428          | 1148             |           |
| 2 - Zdenek Hanacek   | CZ      | Pedro       | 720       | 221          | 941              |           |
| 3 Gianati Walter     | IT      | Cloudster   | 690       |              | 690              |           |
| 5 Grassi Roberto     | IT      | Sandy Hogan | 605       |              | 605              |           |
| 6 Boccia Lorenzo     | IT      | Pilade      | 565       |              | 565              |           |
| 7 Bortolai Tiziano   | IT      | PE 44 Cobra | 558       |              | 558              |           |
| 8 Sola Luigi         | IT      | Herki       | 378       |              | 378              |           |
| 9 Canella Gian Marco | IT      | Fubar       | 97        |              | 97               |           |
| 10 Piccioli Attilio  | IT      | Tiger Rag   | 55        |              | 55               |           |

| Categoria CLASSIC TEXACO |         | Lanci: 3       | Pieno: 20' | Iscritti: 11 | Classificati: 10 | Flyoff: 0 |
|--------------------------|---------|----------------|------------|--------------|------------------|-----------|
| Nome                     | Nazione | Modello        | Punti      | Flyoff       | Totale           |           |
| 1 Sola Luigi             | IT      | Airborn        | 1004       |              | 1004             |           |
| 2 Gianati Walter         | IT      | Hayseed        | 984        |              | 984              |           |
| 3 Binelli Luigi          | IT      | Record Breaker | 839        |              | 839              |           |
| 6 Piccioli Attilio       | IT      | Bomber         | 777        |              | 777              |           |
| 8 Crismani Giorgio       | IT      | Airborne       | 662        |              | 662              |           |
| 9 Imoletti Massimo       | IT      | Lanzo Bomber   | 147        |              | 147              |           |

| Categoria TEXACO   |         | Lanci: 2 | Pieno: 20' | Iscritti: 19 | Classificati: 15 | Flyoff: 0 |
|--------------------|---------|----------|------------|--------------|------------------|-----------|
| Nome               | Nazione | Modello  | Punti      | Flyoff       | Totale           |           |
| 1 Kaptas David     | HU      | Pelikan  | 1714       |              | 1714             |           |
| 2 Imoletti Massimo | IT      | PB-2     | 1625       |              | 1625             |           |
| 3 Gianati Walter   | IT      | Airborn  | 1604       |              | 1604             |           |
| 6 Boccia Lorenzo   | IT      | Gool     | 1200       |              | 1200             |           |
| 8 Carlucci Luigi   | IT      | KL.61    | 1077       |              | 1077             |           |
| 10 Binelli Luigi   | IT      | PlayBoy  | 902        |              | 902              |           |
| 12 Sola Luigi      | IT      | Airborn  | 790        |              | 790              |           |
| 15 Binelli Luigi   | IT      | Il Duca  | 382        |              | 382              |           |



# EURO SAM CHAMPS 2018

## Le classifiche ufficiali

2/2

| Categoria 1/2A TEXACO |                  |          |            |              |                  |           |
|-----------------------|------------------|----------|------------|--------------|------------------|-----------|
|                       |                  | Lanci: 2 | Pieno: 15' | Iscritti: 30 | Classificati: 21 | Flyoff: 0 |
| Nome                  | Nazione          | Modello  | Punti      | Flyoff       | Totale           |           |
| 1                     | Victor Bonjean   | BE       | Dallaire   | 1231         |                  | 1231      |
| 2                     | Gelencser Kalman | HU       | TM 17      | 1176         |                  | 1176      |
| 3                     | Miroslav Petrila | CZ       | Gas Flea   | 1068         |                  | 1068      |
| 5                     | Boccia Lorenzo   | IT       | Playboy    | 951          |                  | 951       |
| 6                     | Gianati Walter   | IT       | Diavolo    | 470          |                  | 470       |
| 7                     | Sola Luigi       | IT       | Jaded Maid | 172          |                  | 172       |

| Categoria OT 400 |                  |          |              |              |                  |           |
|------------------|------------------|----------|--------------|--------------|------------------|-----------|
|                  |                  | Lanci: 4 | Pieno: 10'   | Iscritti: 32 | Classificati: 30 | Flyoff: 2 |
| Nome             | Nazione          | Modello  | Punti        | Flyoff       | Totale           |           |
| 1                | Piccioli Attilio | IT       | Siné         | 1800         | 383              | 2183      |
| 2                | Josef Hejsek     | CZ       | Airfoiler    | 1800         | 287              | 2087      |
| 3                | Boccia Lorenzo   | IT       | K161         | 1542         |                  | 1542      |
| 4                | José Manuel Rojo | SP       | Kerswap      | 1524         |                  | 1524      |
| 7                | Spadaro Domenico | IT       | Baby Mercuri | 1485         |                  | 1485      |
| 11               | Grassi Roberto   | IT       | Lanzo bomber | 1190         |                  | 1190      |
| 14               | Gianati Walter   | IT       | Wasp         | 1058         |                  | 1058      |
| 16               | Mariani Mario    | IT       | Jaded Maid   | 1026         |                  | 1026      |
| 17               | Spadaro Domenico | IT       | Kerswap      | 1004         |                  | 1004      |
| 30               | Mariani Mario    | IT       | Siné         | 119          |                  | 119       |

| Categoria ELOT |                   |          |                  |              |                  |           |
|----------------|-------------------|----------|------------------|--------------|------------------|-----------|
|                |                   | Lanci: 2 | Pieno: 10'       | Iscritti: 40 | Classificati: 28 | Flyoff: 6 |
| Nome           | Nazione           | Modello  | Punti            | Flyoff       | Totale           |           |
| 1              | Dekany Zsolt      | HU       | Playboy Sr       | 1200         | 860              | 2060      |
| 2              | Korno Istvan      | HU       | Ciclone          | 1200         | 786              | 1976      |
| 3              | Kvetoslav Storek  | CZ       | KL61             | 1200         | 660              | 1860      |
| 4              | Grassi Roberto    | IT       | See Hawk         | 1200         | 624              | 1824      |
| 6              | José Manuel Rojo  | SP       | Ciclone          | 1200         |                  | 1200      |
| 11             | Mariani Mario     | IT       | Stardust Special | 1051         |                  | 1051      |
| 12             | Zanzi Sergio      | IT       | Vega 7           | 1024         |                  | 1024      |
| 25             | Canella GianMarco | IT       | Stardust Special | 547          |                  | 547       |

| Categoria ALOT |                  |          |            |              |                  |           |
|----------------|------------------|----------|------------|--------------|------------------|-----------|
|                |                  | Lanci: 2 | Pieno: 10' | Iscritti: 42 | Classificati: 36 | Flyoff: 7 |
| Nome           | Nazione          | Modello  | Punti      | Flyoff       | Totale           |           |
| 1              | Voitech Antonak  | SK       | Eros       | 1200         | 1930             | 3130      |
| 2              | Berkó Gyorgy     | HU       | Stardust   | 1200         | 1557             | 2757      |
| 3              | Korno Istvan     | HU       | Ciclone    | 1200         | 1506             | 2706      |
| 19             | Posa Francesco   | IT       | Schmid     | 1025         |                  | 1025      |
| 25             | Imoletti Massimo | IT       | Airborn    | 889          |                  | 889       |
| 30             | Zanzi Sergio     | IT       | Vega 7     | 627          |                  | 627       |
| 34             | Gialanella Mario | IT       | Stardust   | 397          |                  | 397       |

| Categoria E-RUBBER |                  |          |             |              |                  |            |
|--------------------|------------------|----------|-------------|--------------|------------------|------------|
|                    |                  | Lanci: 3 | Pieno: 7'   | Iscritti: 37 | Classificati: 33 | Flyoff: 19 |
| Nome               | Nazione          | Modello  | Punti       | Flyoff       | Totale           |            |
| 1                  | Wicker Alfred    | FR       | Csoda       | 1260         | 520              | 1780       |
| 2                  | Petr Svoboda     | CZ       | Sokol 465 G | 1260         | 514              | 1774       |
| 3                  | Pavel Barta      | CZ       | Sokol 465 G | 1260         | 509              | 1769       |
| 31                 | Gialanella Mario | IT       | Csoda       | 661          |                  | 661        |
| 33                 | Luigi Binelli    | IT       | Csoda       | 348          |                  | 348        |

| Categoria E-GLIDER |                  |          |              |              |                  |           |
|--------------------|------------------|----------|--------------|--------------|------------------|-----------|
|                    |                  | Lanci: 2 | Pieno: 5'30" | Iscritti: 21 | Classificati: 16 | Flyoff: 0 |
| Nome               | Nazione          | Modello  | Punti        | Flyoff       | Totale           |           |
| 1                  | Labadics Jozsef  | HU       | Gém          | 660          |                  | 660       |
| 2                  | Kvetoslav Storek | CZ       | Perseus      | 644          |                  | 644       |
| 3                  | Torok Laszlo     | HU       | Star 13      | 621          |                  | 621       |
| 8                  | Zanzi Sergio     | IT       | Balestruccio | 506          |                  | 506       |

| Team Championship |         |      |      |           |         |         |     |        |        |        |      |        |        |       |
|-------------------|---------|------|------|-----------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|------|--------|--------|-------|
| Nation            | 1/2 Tex | ALOT | ELOT | EL. Glid. | Cl. Tex | EL. Rub | NMR | NMR2.5 | OTMRAB | OTMR C | OTVR | Sp 400 | Texaco | Point |
| Italy             |         |      |      |           | 1       | 1       | 1   |        |        |        |      |        | 1      | 22    |
| Czech Republic    |         |      | 1    | 1         |         | 1       | 1   |        | 1      | 1      | 1    |        | 1      | 19    |
| Hungary           | 1       | 1    | 1    | 1         | 1       |         |     |        |        |        |      | 1      | 1      | 18    |
| Spain             |         |      |      |           |         |         | 1   | 1      |        |        |      |        |        | 6     |
| Slovakia          |         | 1    |      |           |         |         |     |        |        |        | 1    |        |        | 5     |
| Belgium           | 1       |      |      |           |         |         |     |        |        |        |      |        |        | 3     |
| France            |         |      |      |           |         | 1       |     |        |        |        |      |        |        | 3     |
| Romania           |         | 1    |      |           |         |         |     |        |        |        |      |        |        | 1     |
| Germany           |         |      |      |           |         |         |     | 1      |        |        |      |        |        | 1     |
| Great Britain     |         |      |      |           |         |         |     |        |        |        |      |        |        |       |
| Poland            |         |      |      |           |         |         |     |        |        |        |      |        |        |       |
| Portugal          |         |      |      |           |         |         |     |        |        |        |      |        |        |       |
| San Marino        |         |      |      |           |         |         |     |        |        |        |      |        |        |       |

Grand Champion: Jose Manuel Rojo

# Locandina GRAN PRIX DELL'ETNA 2018

Ramacca 1 e 2 dicembre 2018



È passato tanto tempo dalla prima edizione del duemilatre ed il mio "intimo rosso" ha dovuto faticare parecchio per garantire le belle giornate, in particolar modo durante la scorsa edizione, quando sono cadute due gocce d'acqua (poi ho scoperto la causa: si erano formati due buchini che ho provveduto a far rammendare per bene!!). Quindi anche quest'anno, per i giorni della manifestazione, saranno garantite le belle giornate ..... ma gli stivali portatevi in ogni caso .... dovesse aprirsi la cucitura!!!

## Il Comitato Organizzatore

"S.A.M. Italia 62" indice ed il Gruppo Aeromodellistico Etneo, organizza il :

"GRAN PRIX DELL'ETNA 2018", riservato agli aeromodelli d'Epoca radioassistiti.

Il Raduno si svolgerà **Sabato 1 e Domenica 2 Dicembre 2018** sull 'aviosuperficie del "Centro di Volo Ramacca" ubicata in località Margherito -Ramacca (CT), con pista in erba, di ml 400x40, hangar, servizi igienici, acqua e energia elettrica e verranno effettuate gare (minimo 3 concorrenti per categoria):

Sabato 1 per:

**TEXACO, ½A TEXACO e ½A ELETTRICO**

Domenica 2 per:

**OTVR, OTMR, OTELETRICO e TEXACO ANTICA**

Per le caratteristiche dei modelli e la compilazione delle classifiche verrà fatto riferimento al vigente Regolamento "SAMITALIA 62", (edizione 2017).

Durante lo svolgimento della gara potranno essere effettuati controlli dei modelli per verificarne l'attinenza a quanto prescritto dal sopradetto Regolamento. I concorrenti, dovranno pertanto, essere in grado di presentare a richiesta disegni e/o tritici relativi ai modelli con i quali gareggiano.

I concorrenti sono tenuti, sotto la propria responsabilità, ad utilizzare nei loro radiocomandi esclusivamente frequenze radio consentite dalla normativa vigente.

Sarà facoltà del Direttore di Gara modificare, in caso di necessità contingenti e previa comunicazione ai concorrenti, le modalità di svolgimento della competizione.

**N.B.** Ove risultasse necessario, i concorrenti potranno essere chiamati a cronometrare.

Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso la Scheda di Partecipazione, compilata in ogni sua parte, compresa la Frequenza Radio in uso ed una alternativa, entro e non oltre il 23 Novembre 2018 per lettera o email a :

**Carlo Minotti** Via Proserpina, 33 - Catania 95128 - Tel. 095 436587 Cell. 366 1223320 - [c.minotti@tin.it](mailto:c.minotti@tin.it)

La quota d 'iscrizione per ogni concorrente è fissata in 10,00 • per modello, e di • 5.00 per il successivo nella stessa categoria.

Non sono ammesse iscrizioni in campo.

Tutti i partecipanti al raduno riceveranno un gadget ricordo della manifestazione.

Premi di rappresentanza ai primi tre concorrenti di ogni categoria.

## PROGRAMMA

### **Sabato 1:**

Ore 8,30 ritrovo presso il campo di volo, salutazioni e regolarizzazione iscrizione  
Ore 9,15 briefing  
Ore 9,30/16,00 lanci  
Ore 20,00 Cena sociale (25,00 Euro)

### **Domenica 2:**

Ore 8,00 ritrovo presso il campo di volo  
Ore 9,00 briefing  
Ore 9,15/15,30 lanci liberi  
A seguire eventuali spareggi, redazione classifica e premiazione

Alberghi

Paradiso della Zagara Ramacca (CT) Tel 095 653279

Il comitato organizzatore declina ogni responsabilità, per eventuali danni arrecati dai concorrenti prima, durante e dopo la gara e per l 'uso di radioapparati o frequenze degli stessi non conformi alla vigente normativa di legge.

Ogni concorrente dovrà essere munito di adeguata copertura assicurativa.



# TROFEO DEL FRIGNANO

## San Dalmazio (MO) 22 luglio 2018

Fino a pochi giorni prima della data dell'evento, il dubbio di farla o annullarla era molto forte, perché c'erano pochi iscritti e il meteo non aiutava la decisione. Poi man mano che ci avvicinavamo alla data i numeri dei modelli iscritti sono aumentati ma il meteo rimaneva non favorevole. Abbiamo perseverato e il risultato è stato ottimo sotto tutti gli aspetti.

La pista rasata bene ha ricevuto i primi partecipanti alla domenica mattina, il cielo bello con nuvoloni alti; sono state eseguite le registrazioni dei partecipanti all'incontro e alle ore 9,30 hanno cominciato a lanciare i loro modelli. Giorgio Crismani si è presentato con un bel modello Play Boy ingrandito nella Texaco, si librava nel cielo come un'aquila.

I lanci sono stati fatti fino alle 12,30 dopo di che siamo andati in trattoria a fare uno spuntino.

Alle 14 abbiamo ripreso i lanci fino alle ore 16,30 circa.

Solo nella cat. **OTE**, c'è stato uno spareggio, tra Matteo Vallicelli con un Play Boy, Rover Mersecchi con un Vega 7 e Franco Fabbri con un De Filippis.

Dopo un'avvincente volo vince Fabbri, secondo Mersecchi e terzo Vallicelli.

Nella **Texaco antico** si impone Luigi Sola con un Lanzo Bomber, Nella Categoria **Texaco** si impone Binelli col Play Boy, purtroppo Crismani ha avuto un problema di perdita di segnale radio e il bel Play Boy è precipitato scassandosi, ma le ali si sono salvate. Nella **mezzo A Texaco** non c'è stata storia, Sergio Coppola ha sbaragliato tutti con tempi sempre molto alti. Cat. **1/2 Elettrica** o Speed 400, il De Filippis di Franco Fabbri si impone sul bolognese Armando Caleffi anche lui con un De Filippis seguito da Marco Massi che pilotava un Kersvap.

**Nostalgia (NMR)** Roberto Grassi col CREEP si impone sul Jaded Maid di Sergio Coppola per soli 49 secondi, terzo Luigi Sola che pilotava un Dixielander.

**OTVR-E** Rover Mersecchi con 3 pieni secchi porta via il primo premio, seguito dall'altro Balestruccio di Sergio Zanzi. Luigi Binelli aveva il grosso Leprechaun ma non ha lanciato assieme agli altri in quanto aveva dei problemi nell'impianto elettrico, risolti solo alla fine dell'evento e dopo lo ha lanciato e devo dire che ha un volo maestoso. Era presente anche il Marabut portato da Marco Massi che però non ha lanciato in quanto il suo non aveva il motorino ma solo il cavo elastico.

Considerando che dovevamo annullarla, è andata molto bene con i partecipanti soddisfatti e abbiamo concluso con le premiazioni e saluti di rito sperando di poterla ripetere l'anno prossimo.

Matteo Vallicelli



# MOTORE "EOLO 5cc"

Di Mario Coco



L'Eolo è un motore ad autoaccensione che ho appositamente progettato e costruito per modelli da gran gara con funzionamento limitato del motore. Non è detto che però con l'aggiunta di un serbatoio ausiliario, esso possa servire per tentativi di primato di durata, data la sua grande regolarità di marcia. La grande compattezza del complesso lo rende robustissimo agli urti; la larga dimensione dei vari organi e l'adozione di acciai ad altissima resistenza fanno sì che la durata sia superiore a qualunque altro motorino di questo tipo.

Le sue caratteristiche principali sono : Alesaggio 17mm. ; corsa 22 mm. ; cilindrata  $\text{cm}^3$  5.

Potenza a 5350 giri: 0,27 CV. ; peso a secco 234 gr ; potenza specifica 0,870 Kg/C.V.

Il carter è in lega leggera stampato. Esso è perfettamente profilato e nella sua parte anteriore, oltre al supporto della bronzina dell'albero, comporta il serbatoio. Da una parte, anch'essa in blocco col carter e profilata, vi è la valvolina per l'arresto del motore.

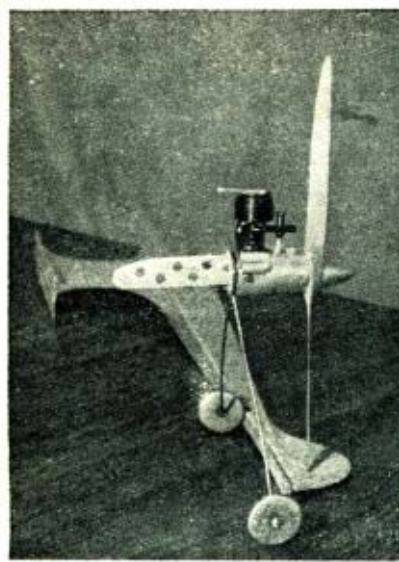
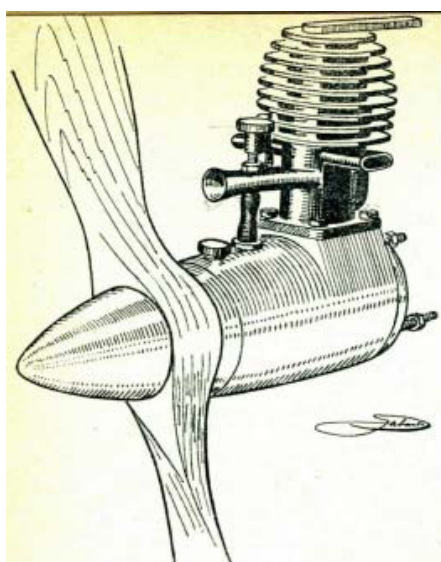
L'albero è in acciaio da cementazione, cementato, temprato e rettificato nelle zone dove lavorano i cuscinetti. Internamente esso è forato per alleggerirlo ed ha dei piccoli fori che servono per la distribuzione dell'olio al cuscinetto di banco. La biella è in acciaio a gambo cilindrico, con bronzina di bronzo al piombo per la testa e bronzo fosforoso per il piede di biella. Il cilindro è in acciaio da nitrurazione, con travaso, l'ammissione e gli scarichi saldati ad ottone. Internamente la canna è nitrurata per avere grande resistenza all'usura. Oltre che internamente, anche la parte superiore del cilindro è rettificata per l'alloggiamento della testa, dato che questo motore non ha contro pistone.

La testa, in acciaio avente grado di dilatazione leggermente superiore a quello del cilindro, internamente per un pezzo, è filettata ed il resto è rettificata con tolleranza tale da alloggiarsi leggermente forzata sul cilindro. I vantaggi di una simile testa sono i seguenti: maggiore leggerezza e quindi baricentro del motore più in basso, ( cosa questa che non obbliga più a montare i motori invertiti); minore ingombro. Il cilindro ha inoltre il suo asse di simmetria spostato rispetto all'asse motore ( a sinistra guardando il motore di fronte ), ciò l'ho fatto affinché, durante la fase di espansione che è quella di massimo carico, diminuisse l'obbligatorietà della biella, diminuendo così la forza della sua componente orizzontale che è quella che provoca l'ovalizzazione della coppia cilindro- pistone.

Di conseguenza durante la fase di compressione, trovandosi la biella più obliqua, la sua componente orizzontale è maggiore, ma la fase di compressione trovandosi la biella più obliqua, la sua componente orizzontale è maggiore, ma in questa condizione il carico che agisce sul pistone è molto minore che non nella parte di espansione. Riassumendo: disassando il motore, ho fatto sì da distribuire il carico massimo del pistone contro il cilindro, su una superficie doppia in modo da diminuire la pressione specifica e quindi aumentare la durata del suddetto complesso. Naturalmente a ciò, il motore deve girare in un solo senso cioè da destra verso sinistra visto da di fronte. Il carburatore è del solito tipo a spillo con conicità lunga per permettere una facile regolazione della carburazione. Il tappo del serbatoio è a doppia camera per evitare la fuori uscita del combustibile in seguito alle vibrazioni. Dal tappo posteriore del carter escono tre prigionieri per l'istallazione del motore sul modello. Il sistema di attacco è chiaramente visibile dalle fotografie.

MARIO COCO

Archivio: di Armando Caleffi ( Bo ) trascritto da Tiziano Bortolai.



Particolare di attacco del motore EOLO



# TROFEO CIVY BOY 2018

## Terza prova - Ferrara 16 settembre 2018

1/2

Domenica 16 settembre in una piacevole giornata di fine estate si è svolta, presso il campo volo del gruppo Ala Azzurra di Ferrara la terza ed ultima prova del trofeo Civy Boy 2018

Prima di relazionare sulla cronaca dell'evento corre l'obbligo di dare un minimo di indicazione sul trofeo Civy boy; trofeo nato da una illuminata idea di Gianni Borsetti, decano di questo sodalizio, avuta nel lontano 2013 e poi, nel proseguo degli anni, perfezionata sino all'attuale formula.

Al trofeo monomarca si partecipa con il "Civy Boy 24"; modello progettato da Paul Gilliams nel 1948 rivisto con apertura alare 98,3 cm, in proiezione 95,6 cm, motorizzato con motori COX 0,49 con serbatoio da 3 cc.

Ogni anno viene assegnato il trofeo al concorrente che ottiene, dopo lo svolgimento di tre gare nell'arco dell'anno, il maggior numero di punti.

Ogni gara prevede 5 lanci per un tempo di lancio massimo di 10', pari a 600 punti per lancio.

Quello che si è svolto domenica scorsa è stato il terzo ed ultimo "race" del 2018.

In una nebbiosa mattina si sono trovati i 12 concorrenti provenienti da diverse parti dell'Emilia, oserei dire d'Europa visto che c'era anche un concorrente Francese, che hanno dato vita ad una vivace competizione.

Il direttore di gara dopo un breve incontro, a ulteriore chiarimento delle regole di gara, alle ore 10:00 ha dato il via ai voli.

La nebbia ha comportato un rallentamento della gara nella prima parte della mattinata.

La riduzione dei voli ha avuto come ovvia conseguenza un sovraffollamento dei cieli nella seconda metà della mattinata, questo nell'illusione di poter trovare condizioni più favorevoli al volo.

Era prevista la fine dei lanci per le ore 13:00.

Purtroppo nella concitazione della ricerca della maggior quota possibile sono andati persi 4 modelli e solo tre sono stati recuperati, fortunatamente completamenti integri, del quarto non si sono avuto più notizie.

La classifica dopo i 5 lanci di gara è stata la seguente:

|                       |            |                     |            |
|-----------------------|------------|---------------------|------------|
| 1) Pasqualini Ruggero | punti 2281 | 7) Mascellani Dario | punti 1130 |
| 2) Monti Matteo       | punti 2096 | 8) Roversi Roberto  | punti 1098 |
| 3) Wicker Freddy      | punti 1723 | 9) Borsetti Gianni  | punti 811  |
| 4) Artioli Gianni     | punti 1298 | 10) Minarelli Mauro | punti 549  |
| 5) Trevisani Luca     | punti 1292 | 11) Grassi Roberto  | punti 388  |
| 6) Gianati Marco      | punti 1216 | 12) Gianati Walter  | punti 20   |

Complimenti a Ruggero Pasqualini per la performance avuta in questa gara, una ulteriore vittoria da aggiungere ai tanti allori conquistati nelle categorie R.C. degli anni passati.

E ancor più complimenti a Matteo Monti che è risultato, dopo le tre gare sopracitate, anche per quest'anno il vincitore del trofeo 2018.

Vi ricordo per ultimo che il prossimo anno la categoria Civy Boy formula Borsetti, assurgerà agli onori degli Europei visto che sarà inclusa nelle categorie ufficiali dei Campionati Europei.

Detti campionati del 2019 si svolgeranno in Italia proprio qui a Ferrara.

Sperando che queste poche righe incuriosiscano altri potenziali concorrenti a cimentarsi in questa simpatica competizione, Vi do appuntamento al prossimo anno.

Gianni Borsetti

# TROFEO CIVY BOY 2018

Terza prova - Ferrara 16 settembre 2018

2/2



L'allegra compagnia

Il TROFEO Civy Boy



## *Tutto ciò che avresti voluto sapere sui Wakefield ...e non hai mai osato chiedere*

### **2a puntata: - Il motore dei Wakefield**

Torniamo a parlare di Wakefield storici con un'attenzione particolare alle modalità d'uso ed ai vari problemi che si possono incontrare nell'utilizzo dei modelli ad elastico da gara.

Oggi, la nuova categoria "elettro-rubber" ha solo parzialmente rivitalizzato l'uso di questi magnifici modelli, anche se a discapito di una certa purezza, ma immaginate cosa vuol dire lanciare un Wakefield autentico e quale emozione è in grado di regalare.

Molti aeromodellisti hanno nascosto da qualche parte vecchi Wakefield e modelli ad elastico.

Qualcuno si è dimenticato di averli a qualcun altro pensa invece con terrore ai recuperi di chilometri e chilometri su campi non sempre agevoli.

L'obbiettivo che si vuole perseguire con gli articoli sui modelli ad elastico è di aiutare, per quanto ne siamo capaci, coloro che posseggono wakefield o quei aeromodellisti che intendono mettere in cantiere un wakefield storico, e fornire gli strumenti, ancorché primordiali, per un efficiente utilizzo dei modelli in modo tale che si possa tradurre in una esperienza piacevole, riducendo al minimo in rischio di rotture ed incidenti

### **La matassa elastica.**

Considerando la matassa elastica, essa è costituita da un elastico di sezione appropriata e si definisce per numero di fili (o anelli), lunghezza e peso, oltre che sezione della gomma.

Il peso e composizione di una matassa per un Wakefield oggi differisce generalmente in modo sensibile dalle indicazioni che si possono trovare stampate sui disegni dell'epoca, essenzialmente perché la gomma di oggi non è quella di un tempo e spesso anche la sezione è diversa.

Quindi conviene abbandonare le indicazioni trovate sui disegni a favore della seguente tabella

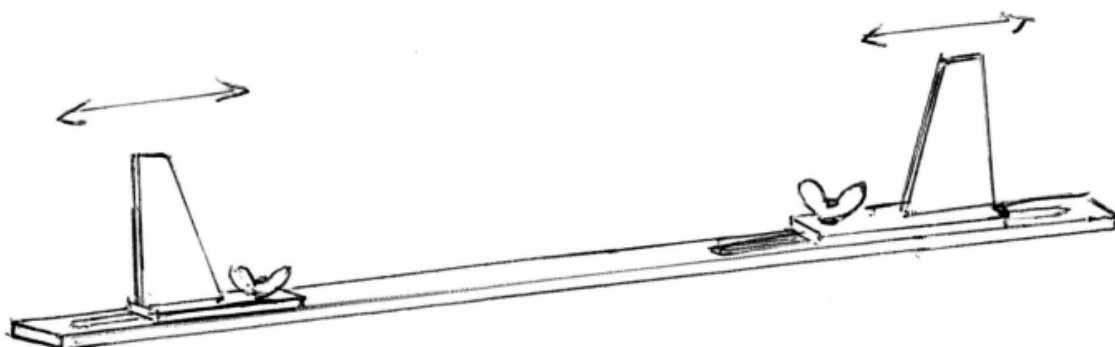
Wakefield 4 oz. 18 fili di gomma da 1/8

Wakefield 8 oz. 12 fili di gomma da 1/4

Queste indicazioni possono essere modificate in base all'esperienza, ma rappresentano, comunque, un ottimo punto di partenza.

Determinato il numero di fili della matassa che si vuole usare, si tratta ora di allestire materialmente la matassa stessa, cioè avvolgere il filo di gomma in anelli di uguale estensione, al fine di ottenere una matassa ad esempio di 12 fili: significa 6 anelli della stessa ampiezza.

A tale scopo è di grande utilità poter disporre di uno scaletto in legno con due pioli ad apertura variabile attorno ai quali avvolgere la nostra gomma come da disegno, in quanto aiuta ad avere la lunghezza desiderata senza errori e con facilità.







Una volta stabilito il numero di fili, rimane da determinare quanta gomma si deve usare, cioè quanto lunga deve essere la matassa elastica.

Un altro concetto base è quello secondo cui la matassa deve essere più lunga della distanza tra i due punti di ancoraggio in fusoliera ( cioè tra il gancio sull'elica ed il punto fisso in fondo alla fusoliera )

Per un modello mono-matassa, la lunghezza della stessa dovrebbe essere pari ad 1,5 volte la distanza tra i ganci; mentre per un modello bimatassa tale distanza sarà ridotta fino a 1,1 volte o anche meno ( 1,0 )

Queste maggiorazioni di lunghezza sono consigliate al fine di poter disporre di una maggiore quantità di gomma e di un tempo di scarica più lungo.

**ATTENZIONE:** nonostante la sua lunghezza, la matassa deve essere montata in modo tale che presenti comunque una certa tensione tra i due punti di ancoraggio; ciò al fine di evitare che uno spostamento indesiderato della matassa stessa in modo incontrollato di volta in volta in punta o in coda alla fusoliera sia causa di un differente punto di baricentro con conseguenze che è facile immaginare.

A tal fine si rende necessario un **pretensionamento** della matassa elastica.

Ora, esistono vari metodi di pretensionamento, proviamo quindi ad esporne un paio che, per semplicità ed efficienza, mi sembrano i più adatti.

**Metodo A** : il primo metodo prevede l'utilizzo di un anello della matassa stessa come elemento di pretensionamento. Ad. Es.: supponiamo di avere una matassa formata da 14 fili, prenderemo un anello ( composto da due fili ) al quale applicheremo con il trapano, una carica di, diciamo 200 giri, nello stesso senso di rotazione dell'elica.

Una volta caricato nel modo suddetto questo anello, lo uniremo al resto della matassa elastica all'asse dell'elica, lasciando poi libera l'elica di girare.

Avremo così ottenuto una matassa elastica avvolta su sé stessa e pretensionata a dovere.

Il numero di giri da applicare all'anello di pretensionamento dipende dal dimensionamento e lunghezza della matassa elastica e va ricercato con qualche prova ed un po' di esperienza.

**Metodo B** : il secondo metodo è un poco più complicato ma offre risultati eccellenti; consiste nel prendere ogni anello della matassa ed applicarvi un certo numero di giri nello stesso senso di rotazione dell'elica ( ad. Es. 200 ) - numero uguale per ogni anello; successivamente attaccare tutti gli anelli così caricati al gancio dell'elica e lasciarla libera di girare.

Anche qui il numero di giri da applicare alle singole parti della matassa varia a seconda delle dimensioni: lunghezza e relativa riduzione che si intende ottenere, e va trovata la giusta misura con delle prove ed un po' di "naso".

Si otterrà, comunque, una matassa pretensionata a dovere e bisogna annotare che con questo metodo è possibile ottenere un maggior pretensionamento che con il metodo precedente.

Il dimensionamento di una matassa come sopra esposto, tuttavia, rappresenta il punto di partenza nella ricerca della messa a punto ottimale di un Wakefield.

E' sempre meglio partire da un potenziale più basso per poi incrementare per numero di fili e/o numero di giri di carica.

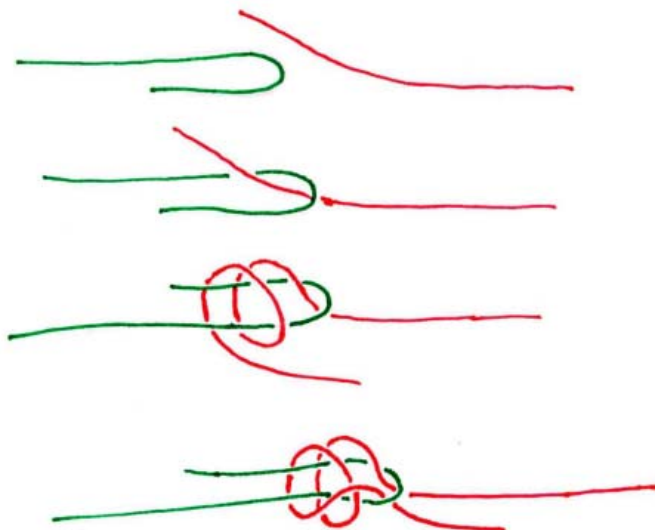
Così, ad esempio, se il modello fa fatica a salire nei primi 20 metri o nel primo terzo di scarica, si dovrà pensare ad aggiungere un anello di gomma ( 2 fili ) mentre se alla fine della scarica si verifica una pronunciata caduta della punta, sarà bene ridurre di un anello o di un certo numero di giri di carica.

Una volta dimensionata opportunamente la matassa elastica si deve procedere al suo allestimento con relativa chiusura delle due estremità libere a mezzo di un nodo.

Il nodo va fatto su una gomma assolutamente pulita e priva di qualsiasi lubrificante, inoltre il tipo di nodo riveste una qualche importanza e deve essere tale da garantire la tenuta anche sotto tensione.

Vi posso assicurare che il nodo qui illustrato è a prova di stress.

E' bene usare l'accortezza di lubrificare con la saliva il nodo prima di tenderlo per la sua chiusura, una volta stretto si userà una goccia di ciano per assicurarsi che non si possa sciogliere e poi un secondo nodo, questa volta semplice a serraggio del primo, ultima goccia di ciano acrilica ed il nostro nodo è fatto.



La matassa elastica una volta allestita, prima di essere impiegata, è bene che subisca, per così dire, un rodaggio: **lo snervamento**.

Per quanto riguarda lo snervamento ogni aeromodellista ha il proprio metodo gelosamente custodito. Tuttavia, per completezza di trattazione, vorrei ugualmente menzionare un possibile metodo che consiste nell'allungare la matassa, ormai completamente allestita, mantenendola in tensione per alcune ore.

La misura dell'allungamento può variare, a seconda del tipo di matassa, ma deve essere consistente 5 ÷ 6 volte la sua lunghezza.

La matassa elastica dopo la sua formazione e la chiusura delle estremità, deve essere successivamente **lubrificata**; a tale scopo si possono usare prodotti diversi quali olio di ricino, miscele di olio e sapone o lubrificanti specifici che si trovano in commercio presso rivenditori specializzati in articoli per volo libero e che ritengo siano i più adatti all'uso. Bisogna tenere presente che un buon lubrificante consente una carica più sicura e con un maggiore numero di giri.

A tale proposito, al termine dell'articolo sono elencati alcuni indirizzi utili per acquistare tutto ciò che può servire ai modelli ad elastico.

Un aspetto importante al fine di evitare spiacevoli rotture della matassa e in molti casi la conseguente distruzione della fusoliera, è costituito dalla possibilità di **conoscere il limite di carica della matassa** di cui disponiamo.

Un metodo interessante per **testare la capacità di carica di una matassa** di elastico consiste nel prendere 10 gr dello stesso elastico con cui si è fatta la matassa, legare le due estremità insieme, lubrificarlo e formare una mini matassa dello stesso numero di fili della matassa che si deve usare; a questo punto si deve misurare la lunghezza della mini matassa e segnare su un pezzo di carta questo dato, poi nel nostro laboratorio caricheremo la mini matassa con un trapano, se possibile dotato di dinamometro, fino alla rottura della stessa annotando il numero di giri fatti per giungere a rottura e la coppia al momento della rottura.

Successivamente, divideremo la lunghezza della matassa da usare sul modello per la lunghezza della mini matassa e moltiplicheremo il numero così trovato per il numero di giri a cui si è rotta la mini matassa.

Usando poi l'accorgimento di non raggiungere mai quel numero di giri ma fermarsi al massimo al 80% avremo la possibilità di evitare la quasi totalità delle rotture.

# Wakefield

a cura di Renato Nicosia



4/4

Credo di aver esposto, in modo sintetico, la maggior parte degli argomenti riguardanti il cosiddetto “motore” dei Wakefield storici

Usando le indicazioni riportate si avrà la possibilità di allestire un modello Wakefield storico in modo efficiente e sicuro; tuttavia l’argomento è ben lungi dall’essere esaurito.

Aspetti altrettanto importanti sono rappresentati dalla messa a punto del modello, il suo baricentro, l’assetto di salita, l’assetto di planata ecc. ecc. e potranno essere occasione per articoli successivi.

Più oltre una serie di siti dove è possibile trovare quasi tutto ciò che occorre per i modelli ad elastico.

[www.faimodelsupply.com](http://www.faimodelsupply.com)

un sito importante anche se un po’ lontano (Canada)

[www.freeflightsupplies.co.uk](http://www.freeflightsupplies.co.uk)

il corrispondente Europeo

[www.hyperflight.co.uk](http://www.hyperflight.co.uk)

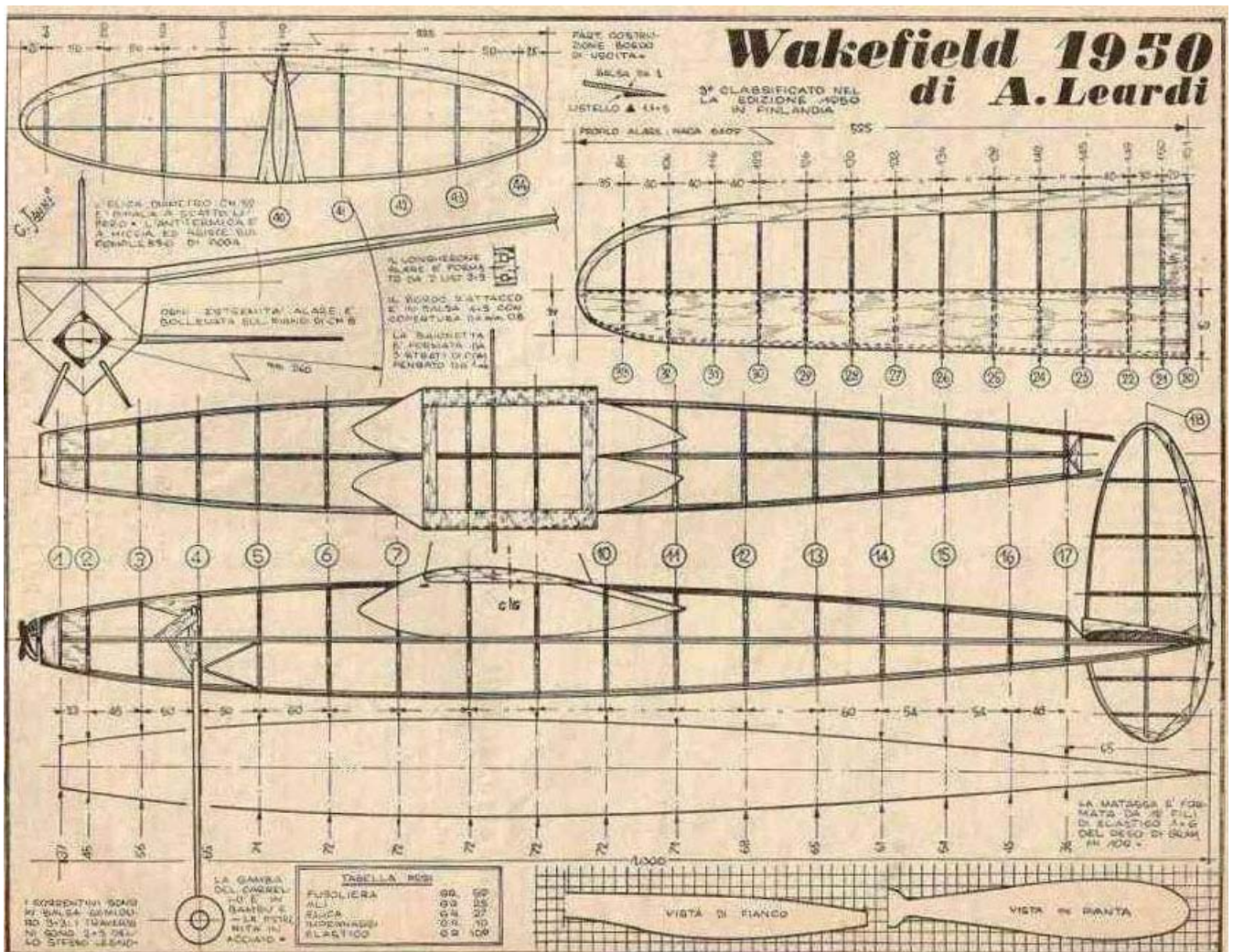
per gli amanti dei materiali super tecnologici e super proibiti dalla SAM

[www.ffelectronics.com](http://www.ffelectronics.com)

un sito italianissimo, è di Ursicino, utile per tutta l’elettronica del caso ( visionare il sistema GPS per il recupero dei modelli )

A cura di: Renato Nicosia (Mi) seguirà sui prossimi numeri

Il trittico di A. Leardi è tratto dalla rivista Modellismo n° 34





# COPPA CHIANTI

S. Giovanni Valdarno (Ar) - 8 luglio 2018

1/2

Solo dopo una settimana dall'EuroSAMchamps in Ungheria, è stato organizzato un evento O.T. dal gruppo GAV di San Giovanni Valdarno e dal socio Attilio Piccioli in provincia di Arezzo.

La loro avio superficie era perfettamente rasata e sono presenti delle grandi coperture per proteggere i partecipanti dagli eventi meteo pioggia o troppo sole che, anche il parcheggio capiente, ha ospitato tutte le vetture o camper dei partecipanti senza problemi di spazi.

In loco era anche un furgone attrezzato che preparava panini caldi e bibite fresche per tutti.

Il meteo variabile di questa estate ha condizionato la partecipazione di alcuni aeromodellisti italiani, ma nonostante questo, quindici partecipanti si sono divertiti nel volare con i loro aeromodelli e confrontarsi a vicenda nelle sei categorie .

La giornata è stata serena con una leggerissima brezza che mitigava momenti di caldo, il cielo a volte aveva delle nuvole che passavano alte in quote e che aiutavano a vedere i modelli che avevano dei colori poco evidenti.

Nella **cat. veleggiatori** , è stato accorpato un OTVRE con sgancio a 100 metri.

Si è notato che la facilità di raggiungere i 100 mt. è palese rispetto ai veleggiatori trainati da cavo elastico, i quali in salita devono controllare meglio la traiettoria e a volte le ventate non aiutano. In questa categoria Sergio Zanzi con un Balestruccio si è piazzato primo, seguito da Marco Massi con il Marabut e Luigi Binelli con un altro Balestruccio.

**Categoria Texaco Antica** : 5 concorrenti e tutti hanno fatto solo 1 volo, il volo più lungo lo ha eseguito Attilio Piccioli e il suo Sinè46 con 642', seguito a ruota da Tiziano Bortolai con il Lanzo R.C.1 a 628' poi Sergio Alfani con un bell'Hayseed con 314' , il romano Curzio Santoni a seguire; il suo modello Miss America, purtroppo durante un lancio ha deciso di non rispondere al radiocomando, andandosi ad infrascare al di là della collinetta dietro al campo di volo in zona impervia, con gran dispiacere perché il modello era molto ben fatto e rifinito. I ragazzi del campo avrebbero fatto ricerche nei giorni successivi; poi Walter Gianati con il modello R.G.9 .

**Categoria TEXACO** solo tre concorrenti, al 1° posto Walter Gianati con il suo fido Airborn, seguito dal tenace Luigi Binelli che pilotava un valido Playboy ed infine Attilio Piccioli con un Sinè 46.

**La categoria con più modelli è stata la 1/2 Elettrica o Speed 400**, otto modelli , il volo migliore lo ha fatto il ferrarese Marco Gianati con un Playboy, seguito da Marco Massi con un Kerswap, poi Domenico Spadaro che pilotava un Baby Mercury, noto la partecipazione di una NEW ENTRY il toscano Riccardo Renzi che pilotava un piccolo Lanzo Bomber .

**La 1/2 A Texaco** stranamente ha avuto pochi partecipanti ma comunque il coriaceo Gianni Borsetti, ha fatto notare la sua presenza facendo il volo più lungo seguito dal fiorentino Vittorio Gazzarini col Kerswap e da Tiziano Bortolai col suo Flamingo.

**Categoria O.T.E**, il Vega 7 di Sergio Zanzi si aggiudica 3 pieni secchi , seguito da Vittorio Gazzarini con un Lanzo Bomber e poi il Domenico Spadaro ( devo dire ) con solo 1 volo , anche lui con un Vega 7.

Alle ore 17 sono stati dati premi e una bottiglia di vino rosso toscano bariccato a tutti i partecipanti.

Concludendo, voglio ringraziare il gruppo GAV di S. Giovanni Valdarno, della loro disponibilità e per averci predisposto una logistica perfetta. Grazie al Socio Attilio Piccioli che ha creduto in questa bella manifestazione portandola a termine in modo completo. Grazie anche al vicepresidente SAM62 Giorgio Colla che era presente e che ha gestito tutto il lavoro di contabilizzazione dei vari tempi di volo in modo professionale.

Tiziano Bortolai

# COPPA CHIANTI

S. Giovanni Valdarno (Ar) - 8 luglio 2018



2/2



*un campo avvolto in una cornice naturale stupenda*



*la struttura logistica del campo*



*il "padrone di casa" Attilio con il Siné*



*un bel "Cucu"*



# PRESENTE PASSATO

## L'old timer visto dal presente di una volta

Da Armando Caleffi, che ringraziamo, abbiamo ricevuto alcune foto d'epoca che vi proponiamo. La foto numero 1 è copiata dal libro di Enrico Ruffini "Felsina aviatrix" cronache illustrate dello sport aereo bolognese. Le foto 2 e 3 sono di vecchie riviste di Modellistica e/o modellismo. (Ne abbiamo ancora alcune che pubblicheremo sul prossimo numero. n.d.r.)



Scrive Ercole Arseni, a proposito di questa foto: "Il modello che ho in mano è un Formula 50x50. Siamo nel 1944, tempi bui per tutti. Questa formula potrebbe oggi sostituire i Bostonian che sottraggono al costruttore l'originalità delle linee. A destra Giorgio Insom, secondo classificato in quella garetta alla quale parteciparono una ventina di concorrenti in un campetto adiacente ai Parioli. Il modello in questione lo volle acquistare un ragazzino sui 14 anni. È da lì che iniziò la sua carriera di aeromodellista: si chiamava Ninetto Ridenti. Mi diede 150 Lire."



Considerando i dati anagrafici del soggetto, che è il futuro Asso Ferruccio Vignoli, si desume che verso il 1919 o il 1920 la costruzione dei modelli d'aeroplano non era una novità. (archivio Vignoli)



La squadra del Dopolavoro Calzoni, vincitrice della II<sup>a</sup> Coppa Littoriale disputata a Bologna il 19/5/29. In piedi, a sinistra, Paolo Nobili, il famoso "Giarella" dell'Aquilone. (Foto: cortesia Ercole Arseni)

# CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2018



| Data            | Luogo                 | Prov | Denominazione                       | Solo per le Categorie  | Referente         | Telefono  |
|-----------------|-----------------------|------|-------------------------------------|--|-------------------|---|
| 4 Feb.          | ZANICA                | BG   | 27 <sup>^</sup> Tavoletta d'Inverno | Velocità, Acrobazia<br>Altro   | Riboli Pierpaolo  | 0356 57079<br><a href="mailto:Ribolimail2001@yahoo.it">Ribolimail2001@yahoo.it</a>          |
| 24 Marzo        | Modena                | MO   | Memorial Amato Prati                | Mostra motori e<br>Assemblea nazionale SAM62   | Tiziano Bortolai  | samitalia@libero.it   |
| 15 Aprile       | Tegoleto              | AR   | Trofeo N. Ridenti                   | <b>Annullata causa maltempo</b>  | Marco Massi       | <a href="mailto:marcoingmassi@gmail.com">marcoingmassi@gmail.com</a> 3386283318             |
| 29 Aprile       | Forlì                 | FC   | Trofeo Romagna                      | Otvr-E, Texaco, 1/2 A Texaco, NMR, OTE, 1/2 Elettrico, NMR2,5                                    | Rover Mersecchi   | rmersecchi@gmail.com<br>0543 400552   |
| 6 maggio        | Cantone di Carpi      | MO   | Trofeo Anselmo Coristi              | OTMR, Texaco, 1/2ATexaco, NMR, 1/2Elettrico, OTE. OTVR elettrico                                 | Vinco Sabbadini   | 3384805540<br><a href="mailto:Vinco.sabbadini@yahoo.it">Vinco.sabbadini@yahoo.it</a>        |
| 20 Maggio       | Valle Gaffaro         | FE   | Trofeo Delta                        | Categorie da definire  | Maurizio Bacello  | 3313603841<br><a href="mailto:maurizio.bacello@gmail.com">maurizio.bacello@gmail.com</a>    |
| 27 Maggio       | Fontanellato          | PR   | Memorial Longagnani e Saccani       | Texaco, 1/2 A Texaco, OTMR, OTVR, NMR  | Giorgio Colla     | 0521 6490395<br><a href="mailto:giorgiocolla@alice.it">giorgiocolla@alice.it</a>            |
| 3 Giugno        | Vergiano di Rimini    | RN   | Coppa Falchi                        | 1/2A Texaco, OTMR, NMR2,5, M.T.L., OTE, Texaco, 1/2 elettrici, OTMR                              | Domenico Bruschi  | Domenico.bruschi@gmail.com  |
| 3 Giugno        | Terni                 | TR   | Memorial Gian Luigi Gazzea          | 1/2A Texaco, 1/2 Elettrico, OTMR<br>Texaco Antica, Texaco  | Giuliano Rosati   | <a href="mailto:giu.rosati@alice.it">giu.rosati@alice.it</a><br>3386415744                  |
| 24- 29 Giugno   | JAKABSZALLAS          | HU   | EUROSAMCHAMP                        | Tutte quelle del regolamento europeo<br>Vedi WWW.samitalia62.it                                  | László Török      | <a href="mailto:toroklaszlo704@gmail.com">toroklaszlo704@gmail.com</a>                      |
| 8 luglio        | San Giovanni Valdarno | AR   | Coppa Chianti                       | 1/2A Texaco, NMR, Texaco, 1/2 Elettrica, OTMR, Texaco Antica, OTE, MTL, OTVR                     | Attilio Piccioli  | 3393337514  |
| 22 Luglio       | San Dalmazio          | MO   | Trofeo del Frignano                 | Texaco antica, OTMR, NMR2,5, Texaco, 1/2 Elettrico, M.T.L., OTE, 1/2A Texaco, OTVR-elettrica     | Matteo Vallicelli | <a href="mailto:v-celly@hotmail.com">v-celly@hotmail.com</a>                                |
| 18 Agosto       | San Dalmazio          | MO   | Raduno del Frignano                 | tutte  | Wainer Gorzanelli | 347 5547369<br><a href="mailto:wainer.gorzanelli@gmail.com">wainer.gorzanelli@gmail.com</a> |
| 8 - 9 Settembre | Valle Gaffaro         | FE   | Concorso Nazionale                  | Tutte  | SAM2001           | 3313603841<br><a href="mailto:maurizio.bacello@gmail.com">maurizio.bacello@gmail.com</a>    |
| 16 Settembre    | Terni                 |      | Raduno 5 <sup>^</sup> Ala di Luce   | Tutte  | Giuliano Rosati   | Tel 0744 278663   |
| 23 settembre    | S. Giovanni Valdarno  | AR   | Da confermare                       | 1/2A Texaco, NMR, Texaco, OTVR 1/2 Elettrica, OTMR, Texaco Antica, OTE.                          | Attilio Piccioli  | 3393337514  |
| 28 ottobre      | Tegoleto              | AR   | Raduno di fine estate               | 1/2 A Texaco, NMR, Texaco, OTMR 1/2 Elettrica, OTVR Elettrica, Electrорubber, OTE, Texaco Antica | Marco Massi       | <a href="mailto:marcoingmassi@gmail.com">marcoingmassi@gmail.com</a> 3386283318             |
| 1-2 Dicembre    | Ramacca               | CT   | Gran Prix dell'Etna                 | Texaco Antica, OTMR, Texaco, 1/2A Texaco, OTVR, 1/2Elettrica, OTE                                | Carlo Minotti     | <a href="mailto:C.minotti@tin.it">C.minotti@tin.it</a>                                      |

## Dai Campionati Europei 2018

tributo al socio ed amico Josè Manuel Rojo “Gran Campione 2018”



Trova la differenza

