

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



www.samitalia62.it

NOTIZIARIO SAM - 62

Periodico riservato ai soci



17th European Old Timer Championship

June 24 – 28 2019

“Aeroporto Prati Vecchi di
Aguscello”

Via Prato delle Donne, 19, Loc. Aguscello, Ferrara (FE)
GPS: N 44 47 25,8 – E 11 40 23,4



Notiziario SAM Chapter 62-ITALIA

www.samitalia62.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente	Mario Gialanella	Corso Italia 122 - 34170 Gorizia	0481 82600	cell. 3397446741
Vicepresidente	Giorgio Colla	Via Seletti, 6 - 43012 Fontanellato (PR)	0521 821465	giorgiocolla@alice.it
Segretario	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 - 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
Consigliere	Walter Gianati	Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara	0532 751701	gianati.w@alice.it
Consigliere	Roberto Grassi	Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com

INCARICHI SPECIALI

Tesoriere	Sergio Scirocchi	Via Rosmini, 5 - 60019 Senigallia (AN)	335 5267926	sergio.scirocchi@gmail.com
Redaz. Notiziario	Maurizio Passerini	Via Muzzinello, 48 - 40017 S. G. in Pers. (BO)	338 2968304	maurizio.passerini@libero.it
Rappresentante UE per l'Italia	Rover Mersecchi	Via Appennino, 167 - 47121 Forlì	0543 400552	rovermer@tin.it

COMITATO ORGANIZZATORE DEL CAMPIONATO EUROPEO 2019

Presidente	Roberto Grassi	Via della Pesca, 33/C Monestirolo - 44124 Fe	051 904042	Roberto.Grassi@fei.com
	Tiziano Bortolai	Via Vercelli, 58 - 41125 Modena	0593 73775	samitalia@libero.it
	Walter Gianati	Via delle Statue, 17 - 44100 Ferrara	0532 751701	gianati.w@alice.it
	Maurizio Baccello	Via Unità d'Italia, 16 - 44020 Bosco Mesola (Fe)	3313603841	maurizio.baccello@alice.it
	Attilio Piccioli	Via G. Borsi, 1 - 52027 S. Giov. Valdarno (Fi)	3393337514	attilio.piccioli@gmail.com
da confermare	Massimo Imoletti	Via Matteotti, 88 - 80059 Torre del Greco (Na)	3356092101	mimoletti@inwind.it

INDICE

COMUNICAZIONI AI SOCI	3 ÷ 4	MOTORE EOLO 5cc	13
LOCANDINA 18^ AMATO PRATI	5	TROFEO CIVY BOY 2018	14 ÷ 15
MOTOMODELLO DIXIELANDER	6	WAKEFIELD	16 ÷ 19
BOLLETTINI RINNOVO	7 ÷ 8	COPPA CHIANTI	20 ÷ 21
EURO SAM CHAMPS 2018 CLASSIFICHE	9 ÷ 10	PRESENTE PASSATO	22
LOCANDINA GRAN PRIX DELL'ETNA	11	CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2018	23
TROFEO DEL FRIGNANO	12		

PER IL RINNOVO DELL'ASSOCIAZIONE USARE IL NUOVO C/C POSTALE ALLEGATO OPPURE
VERSARE LA QUOTA ASSOCIATIVA CON BONIFICO BANCARIO UTILIZZANDO IL NUOVO CODICE
IBAN: **IT13K0760102600001038473706**

IN COPERTINA:

Locandina dei prossimi Campionati Europei in Italia ad Aguscello

COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella



COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

1) - Note Liete: Altri due soci hanno raggiunto il traguardo dei 90 anni di età: SILVANO LUSTRATI e SERGIO 'ANDERLE, ai quali vanno i complimenti e gli auguri di tutti noi.

2) Grand Champion: JOSE' MANUEL ROJO ARA di Barcellona, Socio di SAM 62 n° 1139, è stato incoronato ai Campionati Europei in Ungheria, vincendo le Categorie NMR 2,5 cc. e NMR, con il modello "Dixilander". Le sue foto a colori si trovano nell'ultima pagina di copertina. All'interno di questo numero si trovano le Classifiche dei Campionati, omesse nel precedente Notiziario e riprodotte dall'AQUILONE n° 94.

3) Assemblea dei Soci - E' convocata a Modena, in occasione del Memorial A.Prati, anche per parlare delle Candidature per il rinnovo del Consiglio Direttivo, che scade a Dicembre 2019.

4) - Campionato Europeo in Italia. SAM 62 contribuisce alle spese per l'Organizzazione con duemila Euro. Mille Euro già stanziati nel corrente anno, con il contributo volontario dei soci (Euro 660,00) e con l'avanzo di gestione (Euro 340,00). Altri Mille Euro saranno erogati a inizio 2019, sempre con il contributo volontario dei soci, in ragione di Euro dieci a testa. In Copertina è stato riprodotto il Logo del Campionato, che si svolgerà sul Campo di Aguscello (Ferrara) dal 24 al 29 Giugno 2019.

5) - Rinnovi 2019 - All'interno ci sono i c/c postali per:

- Rinnovare l'Associazione (Euro 30,00) per il 2019;
- Stipulare l'Assicurazione RCT per il periodo 1 marzo 2019/ 28 febbraio 2020 (Euro 20,00);
- Contribuire alle spese del Campionato Europeo in Italia (Euro 10,00 a testa, anche per chi non è direttamente interessato);
- Acquistare il volume dell'Annuario 3 (Euro 10,00).

(Mario Gialanella)



COMUNICAZIONI AI SOCI

a cura del Presidente Mario Gialanella



ASSOCIAZIONE ITALIANA AEROMODELLISMO STORICO

CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI DI SAM 62

E' convocata in Modena, presso la Polisportiva Saliceto San Giuliano,
SABATO 23 MARZO 2019 alle ore 15, con il seguente ORDINE DEL GIORNO

PARTE ORDINARIA:

- Premiazioni Campioni Nazionali 2018;
- Relazione del Presidente;
- Esame dei Bilanci Consuntivo 2018 e Preventivo 2019;
- Calendario Sportivo;
- Candidature per il Consiglio Direttivo del prossimo triennio;

PARTE STRAORDINARIA:

Modifica Statuto Sociale (art. 9): Eliminazione Rappresentanti Regionali.

VARIE:

- Utilizzo dei Droni;
-

Il Socio che non può intervenire, si faccia rappresentare da un altro Socio, come da Delega in calce. Non più di 5 deleghe a testa.

IL PRESIDENTE

Mario Gialanella

Il sottoscritto socio

Delega il socio

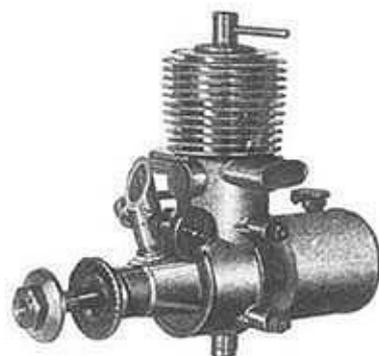
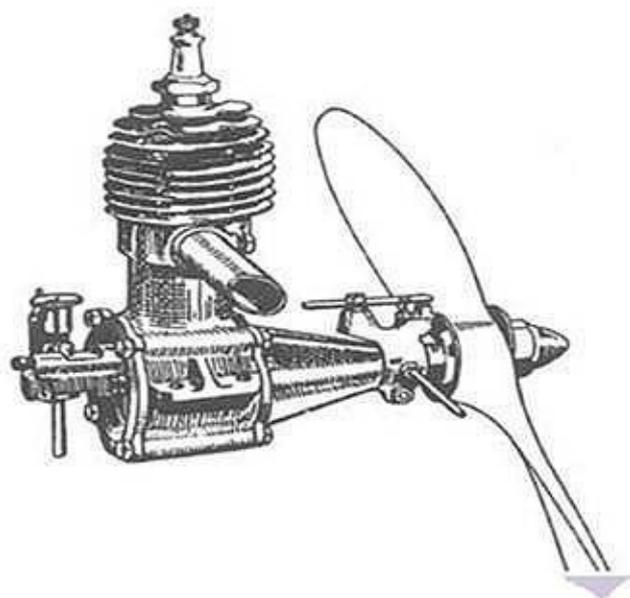
ad intervenire in sua vece alla suddetta Assemblea, ratificandone l'operato.

.....



18[^] Mostra - Esposizione

Micromotorismo d'Epoca
e costruttori amatoriali



Memorial
**"AMATO
PRATI"**

Sabato 23 Marzo 2019

dalle ore 9 alle ore 16

Presso : Polisportiva Saliceta San Giuliano
Stradello Chiesa Saliceta San Giuliano 52 Modena
44°37'35.41"N 10°54'00.75E

A.I.A.S. SAM ITALIA chapter62 e S.A.M. L'Aquilone Chapter 2001
indicono
e Tiziano Bortolai organizza
info : samitalia@libero.it

I partecipanti si devono prenotare entro il 21 Marzo

DIXIELANDER

Motomodello

A NEW KIT

THE DIXIELANDER
Designed by **GEORGE FULLER**

50' WINGSPAN
for 2.5 c.c. Engines

AN EXACT REPLICA of the model which has been consistently highly placed in National contests throughout 1957-58.

A QUALITY KIT, selected materials throughout. Accurately DIE-CUT balsa WING and TAIL RIBS, DIE-CUT sheet balsa FIN parts, SHAPED wing and tail LEADING and TRAILING EDGES GRADE "A" balsa sheet and strip Hardwood, dowel tissue, etc.

PRICE **27/6**

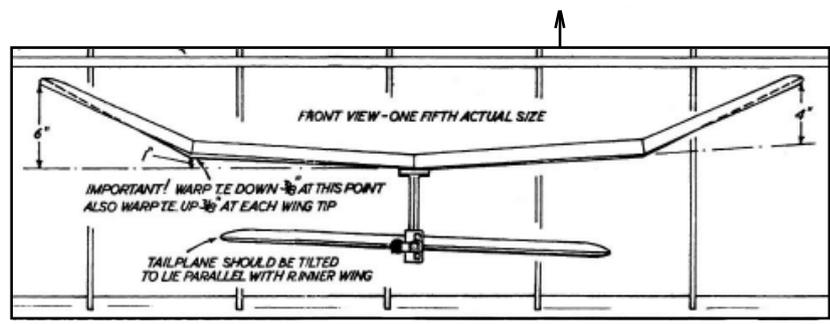
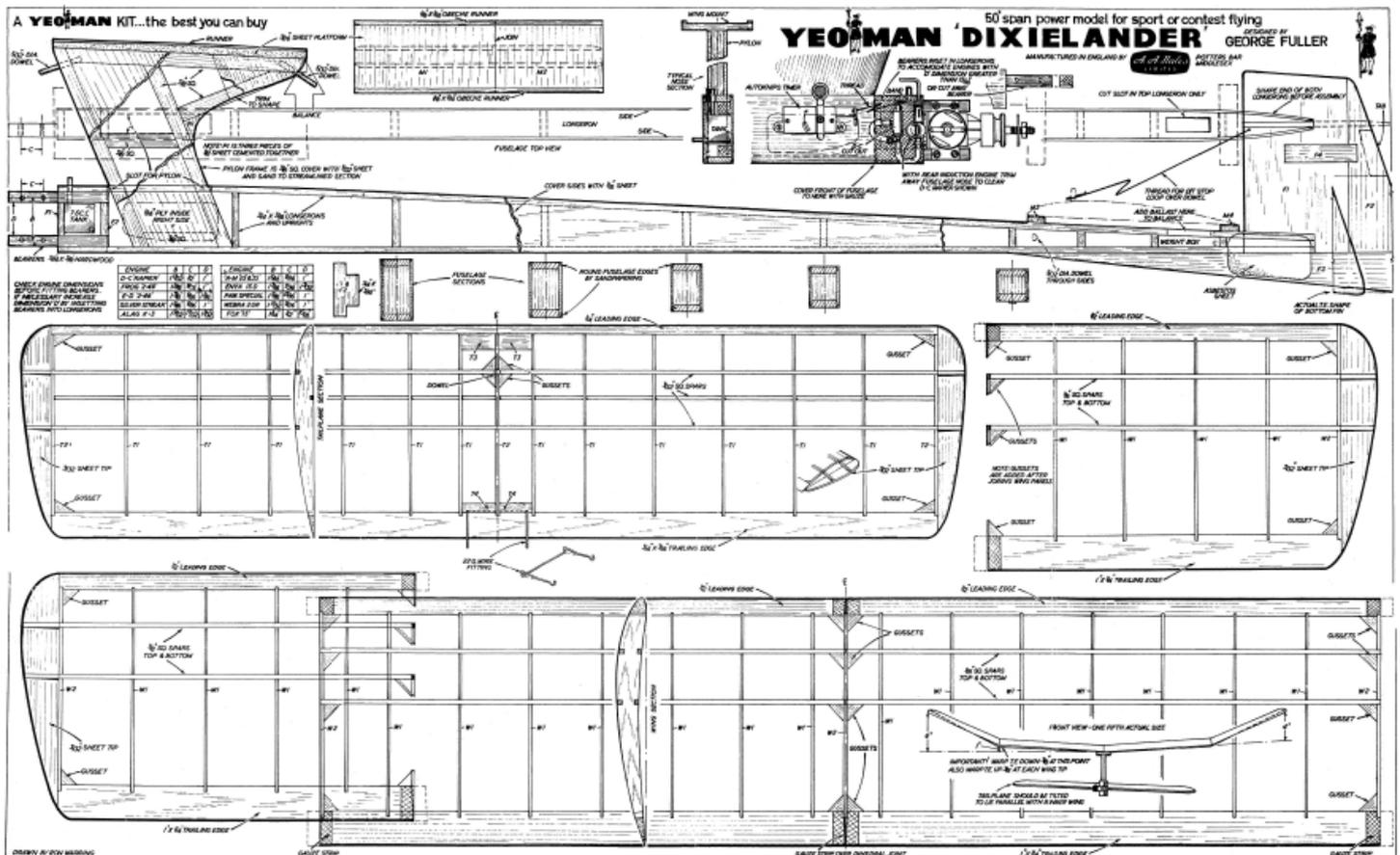
FROM OUR NEW FACTORY

A. A. HALES Ltd. Telephone (London area dial PO1 3221) Potters Bar 3224/7

MANUFACTURERS AND DISTRIBUTORS OF QUALITY MODEL PRODUCTS

26 STATION CLOSE · POTTERS BAR · MIDDLESEX

First ad. for the 'Dixielander' kit appeared in July 1959 Aeromodeller; note impressive string of contest successes!



Da notare l'allineamento del piano di coda e l'incidenza del bordo d'uscita dell'ala

€ sul C/C n. **1038473706** di Euro

IMPORTO IN LETTERE
INTESTATO A

SCIROCCHI Sergio

Via Rosmini n. 5 - 60019 Senigallia (AN)

CAUSALE

- € 10,00 - Contributo volontario Campionato Europeo 2019
 € 30,00 - Associazione SAM Italia 62 - Anno 2019
 € 50,00 - Associazione SAM Italia 62 + Assicurazione RCT - Anno 2019

ESEGUITO DA

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE

€ sul C/C n. **1038473706** di Euro

TD 123 IMPORTO IN LETTERE

INTESTATO A

SCIROCCHI Sergio

Via Rosmini n. 5 - 60019 Senigallia (AN)

CAUSALE

- € 10,00 - Contributo volontario Campionato Europeo 2019
 € 30,00 - Associazione SAM Italia 62 - Anno 2019
 € 50,00 - Associazione SAM Italia 62 + Assicurazione RCT - Anno 2019

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE
codice bancoposta

IMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE!
numero conto

tipo documento

123 >

€ sul C/C n. **1038473706** di Euro

IMPORTO IN LETTERE
INTESTATO A

SCIROCCHI Sergio

Via Rosmini n. 5 - 60019 Senigallia (AN)

CAUSALE

€ 10,00 - Volume Annuario SAM

ESEGUITO DA

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE

€ sul C/C n. **1038473706** di Euro

TD 123 IMPORTO IN LETTERE

INTESTATO A

SCIROCCHI Sergio

Via Rosmini n. 5 - 60019 Senigallia (AN)

CAUSALE

€ 10,00 - Volume Annuario SAM

ESEGUITO DA

VIA - PIAZZA

CAP

LOCALITÀ

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE
codice bancoposta

IMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE!
numero conto

tipo documento

123 >

AVVERTENZE

Il Bollettino deve essere compilato in ogni sua parte (con inchiostro nero o blu) e non deve recare abrasioni, correzioni o cancellature.
La causale è obbligatoria per i versamenti a favore delle Pubbliche Amministrazioni.
Le informazioni richieste vanno riportate in modo identico in ciascuna delle parti di cui si compone il bollettino.

AVVERTENZE

Il Bollettino deve essere compilato in ogni sua parte (con inchiostro nero o blu) e non deve recare abrasioni, correzioni o cancellature.
La causale è obbligatoria per i versamenti a favore delle Pubbliche Amministrazioni.
Le informazioni richieste vanno riportate in modo identico in ciascuna delle parti di cui si compone il bollettino.

EURO SAM CHAMPS 2018

Le classifiche ufficiali



1/2

Jakabszallas Ungheria - CAMPIONATO EUROPEO OT 2018

Categoria OTVR		Lanci: 6	Pieno: 5'	Iscritti: 45	Classificati: 44	Flyoff: 4
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Mersecchi Rover	IT	T3V	900	270	1170	
2 Koza Marian	HU	Hyperion	900	191	1091	
3 Berko Gyorgy	Hu	Balestruccio	900	160	1060	
5 Mersecchi Rover	IT	Piuma Nera	930		930	
16 Bezzi Filippo	IT	FD-15	777		777	
18 Binelli Luigi	IT	Balestruccio	739		739	
22 Posa Francesco	IT	Astrale	710		710	
26 Bezzi Filippo	IT	Balestruccio	669		669	
38 Boccia Lorenzo	IT	Astrale	411		411	

Categoria OTMR AB		Lanci: 4	Pieno: 8'	Iscritti: 14	Classificati: 10	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Miroslav Dvorac	CZ	JU 2	1345		1345	
2 Petr Hruby	CZ	Pelikan	1236		1236	
3 Kvetoslav Storel	CZ	Pelikan	1184		1184	
4 Grassi Roberto	IT	JU 2	838		838	

Categoria OTMR C		Lanci: 2	Pieno: 8'	Iscritti: 18	Classificati: 12	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Petr Svoboda	CZ	PlyBoy Sr	960		960	
2 Gianati Walter	IT	Leda II	775		775	
3 Grassi Roberto	IT	The Champ	755		755	
8 Boccia Lorenzo	IT	Pilade	480		480	
9 Sola Luigi	IT	Lanzo Bomber	357		357	

Categoria NMR 2.5		Lanci: 4	Pieno: 6'	Iscritti: 18	Classificati: 17	Flyoff: 4
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 José Manuel Rojo	SP	Dixilander	1080	235	1315	
2 Posa Francesco	IT	Tucano	1080	226	1306	
3 Stefan Grizl	DE	Playboy Jr	1080	166	1246	
4 Grassi Roberto	IT	Cumulus	1080	164	1244	
6 Grassi Roberto	IT	Creep	1019		1019	
7 Gianati Walter	IT	Astor	1000		1000	
11 Gianati Walter	IT	B100-M10	884		884	
12 Posa Francesco	IT	Schmid	438		438	
13 Canella Gian Marco	IT	Senior Tabù	396		396	

Categoria NMR		Lanci: 2	Pieno: 6'	Iscritti: 17	Classificati: 16	Flyoff: 2
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 José Manuel Rojo	SP	Dixilander	720	428	1148	
2 - Zdenek Hanacek	CZ	Pedro	720	221	941	
3 Gianati Walter	IT	Cloudster	690		690	
5 Grassi Roberto	IT	Sandy Hogan	605		605	
6 Boccia Lorenzo	IT	Pilade	565		565	
7 Bortolai Tiziano	IT	PE 44 Cobra	558		558	
8 Sola Luigi	IT	Herki	378		378	
9 Canella Gian Marco	IT	Fubar	97		97	
10 Piccioli Attilio	IT	Tiger Rag	55		55	

Categoria CLASSIC TEXACO		Lanci: 3	Pieno: 20'	Iscritti: 11	Classificati: 10	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Sola Luigi	IT	Airborn	1004		1004	
2 Gianati Walter	IT	Hayseed	984		984	
3 Binelli Luigi	IT	Record Breaker	839		839	
6 Piccioli Attilio	IT	Bomber	777		777	
8 Crismani Giorgio	IT	Airborne	662		662	
9 Imoletti Massimo	IT	Lanzo Bomber	147		147	

Categoria TEXACO		Lanci: 2	Pieno: 20'	Iscritti: 19	Classificati: 15	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1 Kaptas David	HU	Pelikan	1714		1714	
2 Imoletti Massimo	IT	PB-2	1625		1625	
3 Gianati Walter	IT	Airborn	1604		1604	
6 Boccia Lorenzo	IT	Gool	1200		1200	
8 Carlucci Luigi	IT	KL.61	1077		1077	
10 Binelli Luigi	IT	PlayBoy	902		902	
12 Sola Luigi	IT	Airborn	790		790	
15 Binelli Luigi	IT	Il Duca	382		382	



EURO SAM CHAMPS 2018

Le classifiche ufficiali

2/2

Categoria 1/2A TEXACO						
		Lanci: 2	Pieno: 15'	Iscritti: 30	Classificati: 21	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Victor Bonjean	BE	Dallaire	1231		1231
2	Gelencser Kalman	HU	TM 17	1176		1176
3	Miroslav Petrila	CZ	Gas Flea	1068		1068
5	Boccia Lorenzo	IT	Playboy	951		951
6	Gianati Walter	IT	Diavolo	470		470
7	Sola Luigi	IT	Jaded Maid	172		172

Categoria OT 400						
		Lanci: 4	Pieno: 10'	Iscritti: 32	Classificati: 30	Flyoff: 2
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Piccioli Attilio	IT	Siné	1800	383	2183
2	Josef Hejsek	CZ	Airfoiler	1800	287	2087
3	Boccia Lorenzo	IT	K161	1542		1542
4	José Manuel Rojo	SP	Kerswap	1524		1524
7	Spadaro Domenico	IT	Baby Mercuri	1485		1485
11	Grassi Roberto	IT	Lanzo bomber	1190		1190
14	Gianati Walter	IT	Wasp	1058		1058
16	Mariani Mario	IT	Jaded Maid	1026		1026
17	Spadaro Domenico	IT	Kerswap	1004		1004
30	Mariani Mario	IT	Siné	119		119

Categoria ELOT						
		Lanci: 2	Pieno: 10'	Iscritti: 40	Classificati: 28	Flyoff: 6
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Dekany Zsolt	HU	Playboy Sr	1200	860	2060
2	Korno Istvan	HU	Ciclone	1200	786	1976
3	Kvetoslav Storek	CZ	KL61	1200	660	1860
4	Grassi Roberto	IT	See Hawk	1200	624	1824
6	José Manuel Rojo	SP	Ciclone	1200		1200
11	Mariani Mario	IT	Stardust Special	1051		1051
12	Zanzi Sergio	IT	Vega 7	1024		1024
25	Canella GianMarco	IT	Stardust Special	547		547

Categoria ALOT						
		Lanci: 2	Pieno: 10'	Iscritti: 42	Classificati: 36	Flyoff: 7
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Voitech Antonak	SK	Eros	1200	1930	3130
2	Berkó Gyorgy	HU	Stardust	1200	1557	2757
3	Korno Istvan	HU	Ciclone	1200	1506	2706
19	Posa Francesco	IT	Schmid	1025		1025
25	Imoletti Massimo	IT	Airborn	889		889
30	Zanzi Sergio	IT	Vega 7	627		627
34	Gialanella Mario	IT	Stardust	397		397

Categoria E-RUBBER						
		Lanci: 3	Pieno: 7'	Iscritti: 37	Classificati: 33	Flyoff: 19
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Wicker Alfred	FR	Csoda	1260	520	1780
2	Petr Svoboda	CZ	Sokol 465 G	1260	514	1774
3	Pavel Barta	CZ	Sokol 465 G	1260	509	1769
31	Gialanella Mario	IT	Csoda	661		661
33	Luigi Binelli	IT	Csoda	348		348

Categoria E-GLIDER						
		Lanci: 2	Pieno: 5'30"	Iscritti: 21	Classificati: 16	Flyoff: 0
Nome	Nazione	Modello	Punti	Flyoff	Totale	
1	Labadics Jozsef	HU	Gém	660		660
2	Kvetoslav Storek	CZ	Perseus	644		644
3	Torok Laszlo	HU	Star 13	621		621
8	Zanzi Sergio	IT	Balestruccio	506		506

Team Championship														
Nation	1/2 Tex	ALOT	ELOT	EL. Glid.	Cl. Tex	EL. Rub	NMR	NMR2.5	OTMRAB	OTMR C	OTVR	Sp 400	Texaco	Point
Italy					1	1	1						1	22
Czech Republic			1	1		1	1		1	1	1		1	19
Hungary	1	1	1	1	1							1	1	18
Spain							1	1						6
Slovakia		1									1			5
Belgium	1													3
France						1								3
Romania		1												1
Germany								1						1
Great Britain														
Poland														
Portugal														
San Marino														

Grand Champion: Jose Manuel Rojo

Locandina GRAN PRIX DELL'ETNA 2018

Ramacca 1 e 2 dicembre 2018



È passato tanto tempo dalla prima edizione del duemilatre ed il mio "intimo rosso" ha dovuto faticare parecchio per garantire le belle giornate, in particolar modo durante la scorsa edizione, quando sono cadute due gocce d'acqua (poi ho scoperto la causa: si erano formati due buchini che ho provveduto a far rammendare per bene!!). Quindi anche quest'anno, per i giorni della manifestazione, saranno garantite le belle giornate ma gli stivali portatevi in ogni caso dovesse aprirsi la cucitura!!!

Il Comitato Organizzatore

"S.A.M. Italia 62" indice ed il Gruppo Aeromodellistico Etneo, organizza il :

"GRAN PRIX DELL'ETNA 2018", riservato agli aeromodelli d'Epoca radioassistiti.

Il Raduno si svolgerà **Sabato 1 e Domenica 2 Dicembre 2018** sull 'aviosuperficie del "Centro di Volo Ramacca" ubicata in località Margherito -Ramacca (CT), con pista in erba, di ml 400x40, hangar, servizi igienici, acqua e energia elettrica e verranno effettuate gare (minimo 3 concorrenti per categoria):

Sabato 1 per:

TEXACO, ½A TEXACO e ½A ELETTRICO

Domenica 2 per:

OTVR, OTMR, OTELETRICO e TEXACO ANTICA

Per le caratteristiche dei modelli e la compilazione delle classifiche verrà fatto riferimento al vigente Regolamento "SAMITALIA 62", (edizione 2017).

Durante lo svolgimento della gara potranno essere effettuati controlli dei modelli per verificarne l'attinenza a quanto prescritto dal sopradetto Regolamento. I concorrenti, dovranno pertanto, essere in grado di presentare a richiesta disegni e/o tritici relativi ai modelli con i quali gareggiano.

I concorrenti sono tenuti, sotto la propria responsabilità, ad utilizzare nei loro radiocomandi esclusivamente frequenze radio consentite dalla normativa vigente.

Sarà facoltà del Direttore di Gara modificare, in caso di necessità contingenti e previa comunicazione ai concorrenti, le modalità di svolgimento della competizione.

N.B. Ove risultasse necessario, i concorrenti potranno essere chiamati a cronometrare.

Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso la Scheda di Partecipazione, compilata in ogni sua parte, compresa la Frequenza Radio in uso ed una alternativa, entro e non oltre il 23 Novembre 2018 per lettera o email a :

Carlo Minotti Via Proserpina, 33 - Catania 95128 - Tel. 095 436587 Cell. 366 1223320 - c.minotti@tin.it

La quota d 'iscrizione per ogni concorrente è fissata in 10,00 • per modello, e di • 5.00 per il successivo nella stessa categoria.

Non sono ammesse iscrizioni in campo.

Tutti i partecipanti al raduno riceveranno un gadget ricordo della manifestazione.

Premi di rappresentanza ai primi tre concorrenti di ogni categoria.

PROGRAMMA

Sabato 1:

Ore 8,30 ritrovo presso il campo di volo, salutazioni e regolarizzazione iscrizione
Ore 9,15 briefing
Ore 9,30/16,00 lanci
Ore 20,00 Cena sociale (25,00 Euro)

Domenica 2:

Ore 8,00 ritrovo presso il campo di volo
Ore 9,00 briefing
Ore 9,15/15,30 lanci liberi
A seguire eventuali spareggi, redazione classifica e premiazione

Alberghi

Paradiso della Zagara Ramacca (CT) Tel 095 653279

Il comitato organizzatore declina ogni responsabilità, per eventuali danni arrecati dai concorrenti prima, durante e dopo la gara e per l 'uso di radioapparati o frequenze degli stessi non conformi alla vigente normativa di legge.

Ogni concorrente dovrà essere munito di adeguata copertura assicurativa.



TROFEO DEL FRIGNANO

San Dalmazio (MO) 22 luglio 2018

Fino a pochi giorni prima della data dell'evento, il dubbio di farla o annullarla era molto forte, perché c'erano pochi iscritti e il meteo non aiutava la decisione. Poi man mano che ci avvicinavamo alla data i numeri dei modelli iscritti sono aumentati ma il meteo rimaneva non favorevole. Abbiamo perseverato e il risultato è stato ottimo sotto tutti gli aspetti.

La pista rasata bene ha ricevuto i primi partecipanti alla domenica mattina, il cielo bello con nuvoloni alti; sono state eseguite le registrazioni dei partecipanti all'incontro e alle ore 9,30 hanno cominciato a lanciare i loro modelli. Giorgio Crismani si è presentato con un bel modello Play Boy ingrandito nella Texaco, si librava nel cielo come un'aquila.

I lanci sono stati fatti fino alle 12,30 dopo di che siamo andati in trattoria a fare uno spuntino.

Alle 14 abbiamo ripreso i lanci fino alle ore 16,30 circa.

Solo nella cat. **OTE**, c'è stato uno spareggio, tra Matteo Vallicelli con un Play Boy, Rover Mersecchi con un Vega 7 e Franco Fabbri con un De Filippis.

Dopo un'avvincente volo vince Fabbri, secondo Mersecchi e terzo Vallicelli.

Nella **Texaco antico** si impone Luigi Sola con un Lanzo Bomber, Nella Categoria **Texaco** si impone Binelli col Play Boy, purtroppo Crismani ha avuto un problema di perdita di segnale radio e il bel Play Boy è precipitato scassandosi, ma le ali si sono salvate. Nella **mezzo A Texaco** non c'è stata storia, Sergio Coppola ha sbaragliato tutti con tempi sempre molto alti. Cat. **1/2 Elettrica** o Speed 400, il De Filippis di Franco Fabbri si impone sul bolognese Armando Caleffi anche lui con un De Filippis seguito da Marco Massi che pilotava un Kersvap.

Nostalgia (NMR) Roberto Grassi col CREEP si impone sul Jaded Maid di Sergio Coppola per soli 49 secondi, terzo Luigi Sola che pilotava un Dixielander.

OTVR-E Rover Mersecchi con 3 pieni secchi porta via il primo premio, seguito dall'altro Balestruccio di Sergio Zanzi. Luigi Binelli aveva il grosso Leprechaun ma non ha lanciato assieme agli altri in quanto aveva dei problemi nell'impianto elettrico, risolti solo alla fine dell'evento e dopo lo ha lanciato e devo dire che ha un volo maestoso. Era presente anche il Marabut portato da Marco Massi che però non ha lanciato in quanto il suo non aveva il motorino ma solo il cavo elastico.

Considerando che dovevamo annullarla, è andata molto bene con i partecipanti soddisfatti e abbiamo concluso con le premiazioni e saluti di rito sperando di poterla ripetere l'anno prossimo.

Matteo Vallicelli



MOTORE "EOLO 5cc"

Di Mario Coco



L'Eolo è un motore ad autoaccensione che ho appositamente progettato e costruito per modelli da gran gara con funzionamento limitato del motore. Non è detto che però con l'aggiunta di un serbatoio ausiliario, esso possa servire per tentativi di primato di durata, data la sua grande regolarità di marcia. La grande compattezza del complesso lo rende robustissimo agli urti; la larga dimensione dei vari organi e l'adozione di acciai ad altissima resistenza fanno sì che la durata sia superiore a qualunque altro motorino di questo tipo.

Le sue caratteristiche principali sono : Alesaggio 17mm. ; corsa 22 mm. ; cilindrata cm^3 5.

Potenza a 5350 giri: 0,27 CV. ; peso a secco 234 gr ; potenza specifica 0,870 Kg/C.V.

Il carter è in lega leggera stampato. Esso è perfettamente profilato e nella sua parte anteriore, oltre al supporto della bronzina dell'albero, comporta il serbatoio. Da una parte, anch'essa in blocco col carter e profilata, vi è la valvolina per l'arresto del motore.

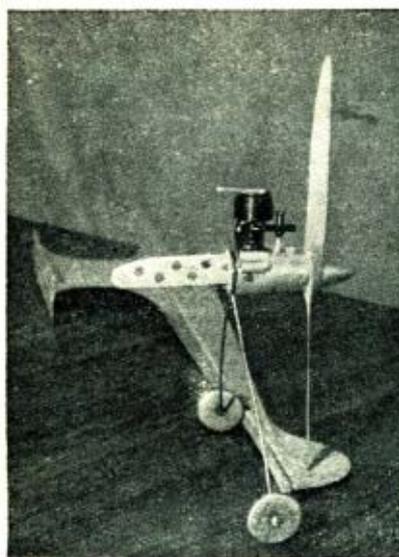
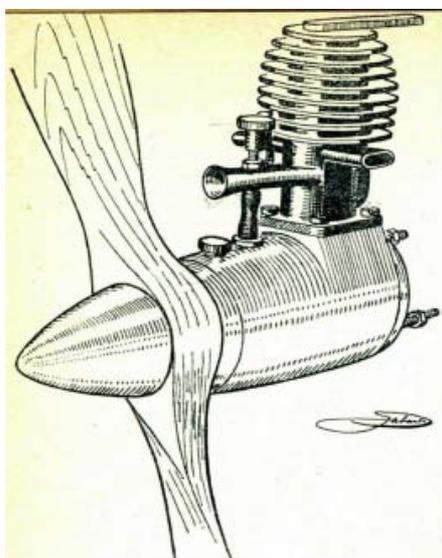
L'albero è in acciaio da cementazione, cementato, temprato e rettificato nelle zone dove lavorano i cuscinetti. Internamente esso è forato per alleggerirlo ed ha dei piccoli fori che servono per la distribuzione dell'olio al cuscinetto di banco. La biella è in acciaio a gambo cilindrico, con bronzina di bronzo al piombo per la testa e bronzo fosforoso per il piede di biella. Il cilindro è in acciaio da nitrurazione, con travaso, l'ammissione e gli scarichi saldati ad ottone. Internamente la canna è nitrurata per avere grande resistenza all'usura. Oltre che internamente, anche la parte superiore del cilindro è rettificata per l'alloggiamento della testa, dato che questo motore non ha contro pistone.

La testa, in acciaio avente grado di dilatazione leggermente superiore a quello del cilindro, internamente per un pezzo, è filettata ed il resto è rettificata con tolleranza tale da alloggiarsi leggermente forzata sul cilindro. I vantaggi di una simile testa sono i seguenti: maggiore leggerezza e quindi baricentro del motore più in basso, (cosa questa che non obbliga più a montare i motori invertiti); minore ingombro. Il cilindro ha inoltre il suo asse di simmetria spostato rispetto all'asse motore (a sinistra guardando il motore di fronte), ciò l'ho fatto affinché, durante la fase di espansione che è quella di massimo carico, diminuisse l'obbligatorietà della biella, diminuendo così la forza della sua componente orizzontale che è quella che provoca l'ovalizzazione della coppia cilindro- pistone.

Di conseguenza durante la fase di compressione, trovandosi la biella più obliqua, la sua componente orizzontale è maggiore, ma la fase di compressione trovandosi la biella più obliqua, la sua componente orizzontale è maggiore, ma in questa condizione il carico che agisce sul pistone è molto minore che non nella parte di espansione. Riassumendo: disassando il motore, ho fatto sì da distribuire il carico massimo del pistone contro il cilindro, su una superficie doppia in modo da diminuire la pressione specifica e quindi aumentare la durata del suddetto complesso. Naturalmente a ciò, il motore deve girare in un solo senso cioè da destra verso sinistra visto da di fronte. Il carburatore è del solito tipo a spillo con conicità lunga per permettere una facile regolazione della carburazione. Il tappo del serbatoio è a doppia camera per evitare la fuori uscita del combustibile in seguito alle vibrazioni. Dal tappo posteriore del carter escono tre prigionieri per l'istallazione del motore sul modello. Il sistema di attacco è chiaramente visibile dalle fotografie.

MARIO COCO

Archivio: di Armando Caleffi (Bo) trascritto da Tiziano Bortolai.



Particolare di attacco del motore EOLO



TROFEO CIVY BOY 2018

Terza prova - Ferrara 16 settembre 2018

1/2

Domenica 16 settembre in una piacevole giornata di fine estate si è svolta, presso il campo volo del gruppo Ala Azzurra di Ferrara la terza ed ultima prova del trofeo Civy Boy 2018

Prima di relazionare sulla cronaca dell'evento corre l'obbligo di dare un minimo di indicazione sul trofeo Civy boy; trofeo nato da una illuminata idea di Gianni Borsetti, decano di questo sodalizio, avuta nel lontano 2013 e poi, nel proseguo degli anni, perfezionata sino all'attuale formula.

Al trofeo monomarca si partecipa con il "Civy Boy 24"; modello progettato da Paul Gilliams nel 1948 rivisto con apertura alare 98,3 cm, in proiezione 95,6 cm, motorizzato con motori COX 0,49 con serbatoio da 3 cc.

Ogni anno viene assegnato il trofeo al concorrente che ottiene, dopo lo svolgimento di tre gare nell'arco dell'anno, il maggior numero di punti.

Ogni gara prevede 5 lanci per un tempo di lancio massimo di 10', pari a 600 punti per lancio.

Quello che si è svolto domenica scorsa è stato il terzo ed ultimo "race" del 2018.

In una nebbiosa mattina si sono trovati i 12 concorrenti provenienti da diverse parti dell'Emilia, oserei dire d'Europa visto che c'era anche un concorrente Francese, che hanno dato vita ad una vivace competizione.

Il direttore di gara dopo un breve incontro, a ulteriore chiarimento delle regole di gara, alle ore 10:00 ha dato il via ai voli.

La nebbia ha comportato un rallentamento della gara nella prima parte della mattinata.

La riduzione dei voli ha avuto come ovvia conseguenza un sovraffollamento dei cieli nella seconda metà della mattinata, questo nell'illusione di poter trovare condizioni più favorevoli al volo.

Era prevista la fine dei lanci per le ore 13:00.

Purtroppo nella concitazione della ricerca della maggior quota possibile sono andati persi 4 modelli e solo tre sono stati recuperati, fortunatamente completamente integri, del quarto non si sono avuto più notizie.

La classifica dopo i 5 lanci di gara è stata la seguente:

1) Pasqualini Ruggero	punti 2281	7) Mascellani Dario	punti 1130
2) Monti Matteo	punti 2096	8) Roversi Roberto	punti 1098
3) Wicker Freddy	punti 1723	9) Borsetti Gianni	punti 811
4) Artioli Gianni	punti 1298	10) Minarelli Mauro	punti 549
5) Trevisani Luca	punti 1292	11) Grassi Roberto	punti 388
6) Gianati Marco	punti 1216	12) Gianati Walter	punti 20

Complimenti a Ruggero Pasqualini per la performance avuta in questa gara, una ulteriore vittoria da aggiungere ai tanti allori conquistati nelle categorie R.C. degli anni passati.

E ancor più complimenti a Matteo Monti che è risultato, dopo le tre gare sopracitate, anche per quest'anno il vincitore del trofeo 2018.

Vi ricordo per ultimo che il prossimo anno la categoria Civy Boy formula Borsetti, assurgerà agli onori degli Europei visto che sarà inclusa nelle categorie ufficiali dei Campionati Europei.

Detti campionati del 2019 si svolgeranno in Italia proprio qui a Ferrara.

Sperando che queste poche righe incuriosiscano altri potenziali concorrenti a cimentarsi in questa simpatica competizione, Vi do appuntamento al prossimo anno.

Gianni Borsetti

TROFEO CIVY BOY 2018

Terza prova - Ferrara 16 settembre 2018

2/2



L'allegra compagnia

Il TROFEO Civy Boy



Tutto ciò che avresti voluto sapere sui Wakefield ...e non hai mai osato chiedere

2a puntata: - Il motore dei Wakefield

Torniamo a parlare di Wakefield storici con un'attenzione particolare alle modalità d'uso ed ai vari problemi che si possono incontrare nell'utilizzo dei modelli ad elastico da gara.

Oggi, la nuova categoria "elettro-rubber" ha solo parzialmente rivitalizzato l'uso di questi magnifici modelli, anche se a discapito di una certa purezza, ma immaginate cosa vuol dire lanciare un Wakefield autentico e quale emozione è in grado di regalare.

Molti aeromodellisti hanno nascosto da qualche parte vecchi Wakefield e modelli ad elastico.

Qualcuno si è dimenticato di averli a qualcun altro pensa invece con terrore ai recuperi di chilometri e chilometri su campi non sempre agevoli.

L'obbiettivo che si vuole perseguire con gli articoli sui modelli ad elastico è di aiutare, per quanto ne siamo capaci, coloro che posseggono wakefield o quei aeromodellisti che intendono mettere in cantiere un wakefield storico, e fornire gli strumenti, ancorché primordiali, per un efficiente utilizzo dei modelli in modo tale che si possa tradurre in una esperienza piacevole, riducendo al minimo in rischio di rotture ed incidenti

La matassa elastica.

Considerando la matassa elastica, essa è costituita da un elastico di sezione appropriata e si definisce per numero di fili (o anelli), lunghezza e peso, oltre che sezione della gomma.

Il peso e composizione di una matassa per un Wakefield oggi differisce generalmente in modo sensibile dalle indicazioni che si possono trovare stampate sui disegni dell'epoca, essenzialmente perché la gomma di oggi non è quella di un tempo e spesso anche la sezione è diversa.

Quindi conviene abbandonare le indicazioni trovate sui disegni a favore della seguente tabella

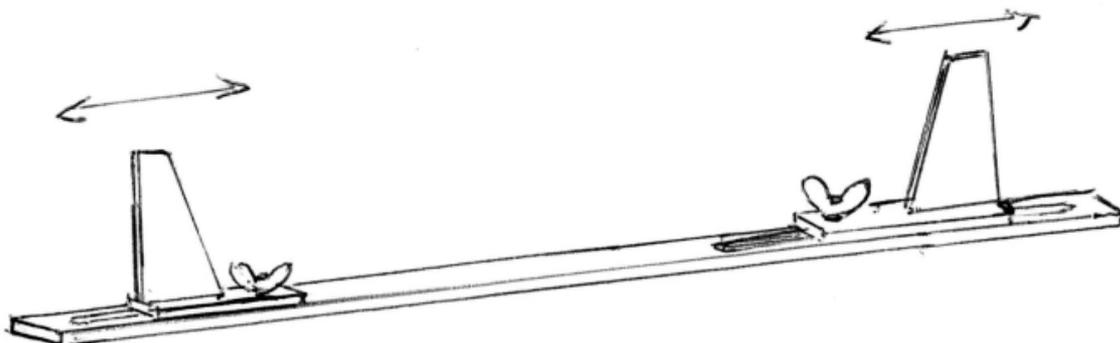
Wakefield 4 oz. 18 fili di gomma da 1/8

Wakefield 8 oz. 12 fili di gomma da 1/4

Queste indicazioni possono essere modificate in base all'esperienza, ma rappresentano, comunque, un ottimo punto di partenza.

Determinato il numero di fili della matassa che si vuole usare, si tratta ora di allestire materialmente la matassa stessa, cioè avvolgere il filo di gomma in anelli di uguale estensione, al fine di ottenere una matassa ad esempio di 12 fili: significa 6 anelli della stessa ampiezza.

A tale scopo è di grande utilità poter disporre di uno scaletto in legno con due pioli ad apertura variabile attorno ai quali avvolgere la nostra gomma come da disegno, in quanto aiuta ad avere la lunghezza desiderata senza errori e con facilità.





Una volta stabilito il numero di fili, rimane da determinare quanta gomma si deve usare, cioè quanto lunga deve essere la matassa elastica.

Un altro concetto base è quello secondo cui la matassa deve essere più lunga della distanza tra i due punti di ancoraggio in fusoliera (cioè tra il gancio sull'elica ed il punto fisso in fondo alla fusoliera)

Per un modello mono-matassa, la lunghezza della stessa dovrebbe essere pari ad 1,5 volte la distanza tra i ganci; mentre per un modello bimatassa tale distanza sarà ridotta fino a 1,1 volte o anche meno (1,0)

Queste maggiorazioni di lunghezza sono consigliate al fine di poter disporre di una maggiore quantità di gomma e di un tempo di scarica più lungo.

ATTENZIONE: nonostante la sua lunghezza, la matassa deve essere montata in modo tale che presenti comunque una certa tensione tra i due punti di ancoraggio; ciò al fine di evitare che uno spostamento indesiderato della matassa stessa in modo incontrollato di volta in volta in punta o in coda alla fusoliera sia causa di un differente punto di baricentro con conseguenze che è facile immaginare.

A tal fine si rende necessario un **pretensionamento** della matassa elastica.

Ora, esistono vari metodi di pretensionamento, proviamo quindi ad esporne un paio che, per semplicità ed efficienza, mi sembrano i più adatti.

Metodo A : il primo metodo prevede l'utilizzo di un anello della matassa stessa come elemento di pretensionamento. Ad. Es.: supponiamo di avere una matassa formata da 14 fili, prenderemo un anello (composto da due fili) al quale applicheremo con il trapano, una carica di, diciamo 200 giri, nello stesso senso di rotazione dell'elica.

Una volta caricato nel modo suddetto questo anello, lo uniremo al resto della matassa elastica all'asse dell'elica, lasciando poi libera l'elica di girare.

Avremo così ottenuto una matassa elastica avvolta su sé stessa e pretensionata a dovere.

Il numero di giri da applicare all'anello di pretensionamento dipende dal dimensionamento e lunghezza della matassa elastica e va ricercato con qualche prova ed un po' di esperienza.

Metodo B : il secondo metodo è un poco più complicato ma offre risultati eccellenti; consiste nel prendere ogni anello della matassa ed applicarvi un certo numero di giri nello stesso senso di rotazione dell'elica (ad. Es. 200) - numero uguale per ogni anello; successivamente attaccare tutti gli anelli così caricati al gancio dell'elica e lasciarla libera di girare.

Anche qui il numero di giri da applicare alle singole parti della matassa varia a seconda delle dimensioni: lunghezza e relativa riduzione che si intende ottenere, e va trovata la giusta misura con delle prove ed un po' di "naso".

Si otterrà, comunque, una matassa pretensionata a dovere e bisogna annotare che con questo metodo è possibile ottenere un maggior pretensionamento che con il metodo precedente.

Il dimensionamento di una matassa come sopra esposto, tuttavia, rappresenta il punto di partenza nella ricerca della messa a punto ottimale di un Wakefield.

E' sempre meglio partire da un potenziale più basso per poi incrementare per numero di fili e/o numero di giri di carica.

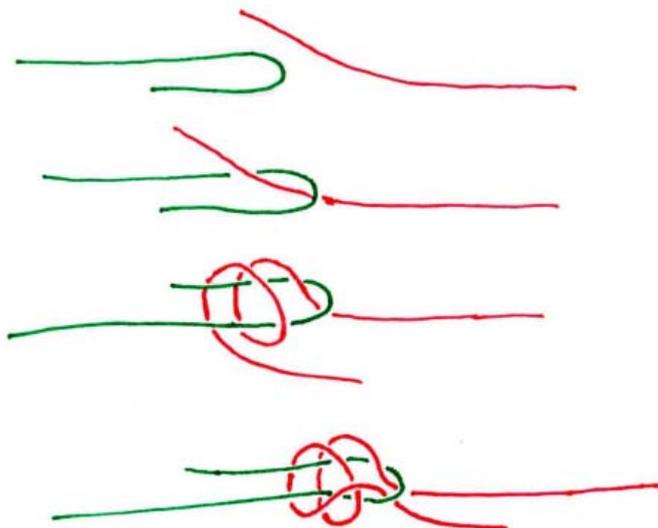
Così, ad esempio, se il modello fa fatica a salire nei primi 20 metri o nel primo terzo di scarica, si dovrà pensare ad aggiungere un anello di gomma (2 fili) mentre se alla fine della scarica si verifica una pronunciata caduta della punta, sarà bene ridurre di un anello o di un certo numero di giri di carica.

Una volta dimensionata opportunamente la matassa elastica si deve procedere al suo allestimento con relativa chiusura delle due estremità libere a mezzo di un nodo.

Il nodo va fatto su una gomma assolutamente pulita e priva di qualsiasi lubrificante, inoltre il tipo di nodo riveste una qualche importanza e deve essere tale da garantire la tenuta anche sotto tensione.

Vi posso assicurare che il nodo qui illustrato è a prova di stress.

E' bene usare l'accortezza di lubrificare con la saliva il nodo prima di tenderlo per la sua chiusura, una volta stretto si userà una goccia di ciano per assicurarsi che non si possa sciogliere e poi un secondo nodo, questa volta semplice a serraggio del primo, ultima goccia di ciano acrilica ed il nostro nodo è fatto.



La matassa elastica una volta allestita, prima di essere impiegata, è bene che subisca, per così dire, un rodaggio: **lo snervamento**.

Per quanto riguarda lo snervamento ogni aeromodellista ha il proprio metodo gelosamente custodito. Tuttavia, per completezza di trattazione, vorrei ugualmente menzionare un possibile metodo che consiste nell'allungare la matassa, ormai completamente allestita, mantenendola in tensione per alcune ore.

La misura dell'allungamento può variare, a seconda del tipo di matassa, ma deve essere consistente 5 ÷ 6 volte la sua lunghezza.

La matassa elastica dopo la sua formazione e la chiusura delle estremità, deve essere successivamente **lubrificata**; a tale scopo si possono usare prodotti diversi quali olio di ricino, miscele di olio e sapone o lubrificanti specifici che si trovano in commercio presso rivenditori specializzati in articoli per volo libero e che ritengo siano i più adatti all'uso. Bisogna tenere presente che un buon lubrificante consente una carica più sicura e con un maggiore numero di giri.

A tale proposito, al termine dell'articolo sono elencati alcuni indirizzi utili per acquistare tutto ciò che può servire ai modelli ad elastico.

Un aspetto importante al fine di evitare spiacevoli rotture della matassa e in molti casi la conseguente distruzione della fusoliera, è costituito dalla possibilità di **conoscere il limite di carica della matassa** di cui disponiamo.

Un metodo interessante per **testare la capacità di carica di una matassa** di elastico consiste nel prendere 10 gr dello stesso elastico con cui si è fatta la matassa, legare le due estremità insieme, lubrificarlo e formare una mini matassa dello stesso numero di fili della matassa che si deve usare; a questo punto si deve misurare la lunghezza della mini matassa e segnare su un pezzo di carta questo dato, poi nel nostro laboratorio caricheremo la mini matassa con un trapano, se possibile dotato di dinamometro, fino alla rottura della stessa annotando il numero di giri fatti per giungere a rottura e la coppia al momento della rottura.

Successivamente, divideremo la lunghezza della matassa da usare sul modello per la lunghezza della mini matassa e moltiplicheremo il numero così trovato per il numero di giri a cui si è rotta la mini matassa.

Usando poi l'accorgimento di non raggiungere mai quel numero di giri ma fermarsi al massimo al 80% avremo la possibilità di evitare la quasi totalità delle rotture.

Wakefield

a cura di Renato Nicosia

4/4

Credo di aver esposto, in modo sintetico, la maggior parte degli argomenti riguardanti il cosiddetto “motore” dei Wakefield storici

Usando le indicazioni riportate si avrà la possibilità di allestire un modello Wakefield storico in modo efficiente e sicuro; tuttavia l’argomento è ben lungi dall’essere esaurito.

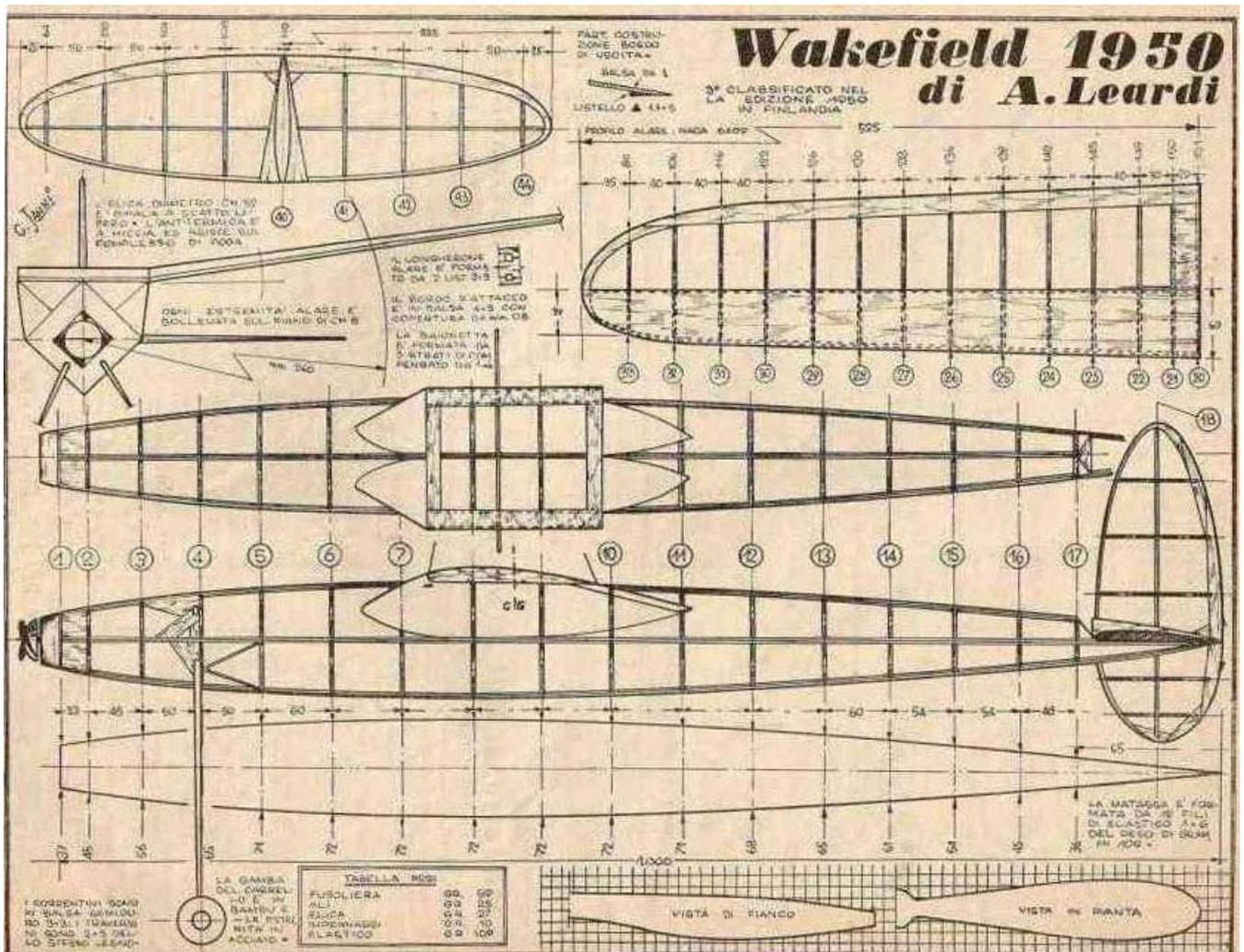
Aspetti altrettanto importanti sono rappresentati dalla messa a punto del modello, il suo baricentro, l’assetto di salita, l’assetto di planata ecc. ecc. e potranno essere occasione per articoli successivi.

Più oltre una serie di siti dove è possibile trovare quasi tutto ciò che occorre per i modelli ad elastico.

- www.faimodelsupply.com un sito importante anche se un po’ lontano (Canada)
- www.freeflightsupplies.co.uk il corrispondente Europeo
- www.hyperflight.co.uk per gli amanti dei materiali super tecnologici e super proibiti dalla SAM
- www.ffelectronics.com un sito italianissimo, è di Ursicino, utile per tutta l’elettronica del caso (visionare il sistema GPS per il recupero dei modelli)

A cura di: Renato Nicosia (Mi) seguirà sui prossimi numeri

Il trittico di A. Leardi è tratto dalla rivista Modellismo n° 34





COPPA CHIANTI

S. Giovanni Valdarno (Ar) - 8 luglio 2018

1/2

Solo dopo una settimana dall'EuroSAMchamps in Ungheria, è stato organizzato un evento O.T. dal gruppo GAV di San Giovanni Valdarno e dal socio Attilio Piccioli in provincia di Arezzo.

La loro avio superficie era perfettamente rasata e sono presenti delle grandi coperture per proteggere i partecipanti dagli eventi meteo pioggia o troppo sole che, anche il parcheggio capiente, ha ospitato tutte le vetture o camper dei partecipanti senza problemi di spazi.

In loco era anche un furgone attrezzato che preparava panini caldi e bibite fresche per tutti.

Il meteo variabile di questa estate ha condizionato la partecipazione di alcuni aeromodellisti italiani, ma nonostante questo, quindici partecipanti si sono divertiti nel volare con i loro aeromodelli e confrontarsi a vicenda nelle sei categorie .

La giornata è stata serena con una leggerissima brezza che mitigava momenti di caldo, il cielo a volte aveva delle nuvole che passavano alte in quote e che aiutavano a vedere i modelli che avevano dei colori poco evidenti.

Nella **cat. veleggiatori** , è stato accorpato un OTVRE con sgancio a 100 metri.

Si è notato che la facilità di raggiungere i 100 mt. è palese rispetto ai veleggiatori trainati da cavo elastico, i quali in salita devono controllare meglio la traiettoria e a volte le ventate non aiutano. In questa categoria Sergio Zanzi con un Balestruccio si è piazzato primo, seguito da Marco Massi con il Marabut e Luigi Binelli con un altro Balestruccio.

Categoria Texaco Antica : 5 concorrenti e tutti hanno fatto solo 1 volo, il volo più lungo lo ha eseguito Attilio Piccioli e il suo Sinè46 con 642', seguito a ruota da Tiziano Bortolai con il Lanzo R.C.1 a 628' poi Sergio Alfani con un bell'Hayseed con 314' , il romano Curzio Santoni a seguire; il suo modello Miss America, purtroppo durante un lancio ha deciso di non rispondere al radiocomando, andandosi ad infrascare al di là della collinetta dietro al campo di volo in zona impervia, con gran dispiacere perché il modello era molto ben fatto e rifinito. I ragazzi del campo avrebbero fatto ricerche nei giorni successivi; poi Walter Gianati con il modello R.G.9 .

Categoria TEXACO solo tre concorrenti, al 1° posto Walter Gianati con il suo fido Airborn, seguito dal tenace Luigi Binelli che pilotava un valido Playboy ed infine Attilio Piccioli con un Sinè 46.

La categoria con più modelli è stata la 1/2 Elettrica o Speed 400, otto modelli , il volo migliore lo ha fatto il ferrarese Marco Gianati con un Playboy, seguito da Marco Massi con un Kerswap, poi Domenico Spadaro che pilotava un Baby Mercury, noto la partecipazione di una NEW ENTRY il toscano Riccardo Renzi che pilotava un piccolo Lanzo Bomber .

La 1/2 A Texaco stranamente ha avuto pochi partecipanti ma comunque il coriaceo Gianni Borsetti, ha fatto notare la sua presenza facendo il volo più lungo seguito dal fiorentino Vittorio Gazzarini col Kerswap e da Tiziano Bortolai col suo Flamingo.

Categoria O.T.E, il Vega 7 di Sergio Zanzi si aggiudica 3 pieni secchi , seguito da Vittorio Gazzarini con un Lanzo Bomber e poi il Domenico Spadaro (devo dire) con solo 1 volo , anche lui con un Vega 7.

Alle ore 17 sono stati dati premi e una bottiglia di vino rosso toscano bariccato a tutti i partecipanti.

Concludendo, voglio ringraziare il gruppo GAV di S. Giovanni Valdarno, della loro disponibilità e per averci predisposto una logistica perfetta. Grazie al Socio Attilio Piccioli che ha creduto in questa bella manifestazione portandola a termine in modo completo. Grazie anche al vicepresidente SAM62 Giorgio Colla che era presente e che ha gestito tutto il lavoro di contabilizzazione dei vari tempi di volo in modo professionale.

Tiziano Bortolai

COPPA CHIANTI

S. Giovanni Valdarno (Ar) - 8 luglio 2018



2/2



un campo avvolto in una cornice naturale stupenda



la struttura logistica del campo



il "padrone di casa" Attilio con il Siné



un bel "Cucu"



PRESENTE PASSATO

L'old timer visto dal presente di una volta

Da Armando Caleffi, che ringraziamo, abbiamo ricevuto alcune foto d'epoca che vi proponiamo. La foto numero 1 è copiata dal libro di Enrico Ruffini "Felsina aviatrix" cronache illustrate dello sport aereo bolognese. Le foto 2 e 3 sono di vecchie riviste di Modellistica e/o modellismo. (Ne abbiamo ancora alcune che pubblicheremo sul prossimo numero. n.d.r.)



Scriva Ercole Arseni, a proposito di questa foto: "Il modello che ho in mano è un Formula 50x50. Siamo nel 1944, tempi bui per tutti. Questa formula potrebbe oggi sostituire i Bostonian che sottraggono al costruttore l'originalità delle linee. A destra Giorgio Insom, secondo classificato in quella garetta alla quale parteciparono una ventina di concorrenti in un campetto adiacente ai Parioli. Il modello in questione lo volle acquistare un ragazzino sui 14 anni. È da lì che iniziò la sua carriera di aeromodellista: si chiamava Ninetto Ridenti. Mi diede 150 Lire."



Considerando i dati anagrafici del soggetto, che è il futuro Asso Ferruccio Vignoli, si desume che verso il 1919 o il 1920 la costruzione dei modelli d'aeroplano non era una novità. (archivio Vignoli)



La squadra del Dopolavoro Calzoni, vincitrice della II^a Coppa Littoriale disputata a Bologna il 19/5/29. In piedi, a sinistra, Paolo Nobili, il famoso "Giarella" dell'Aquilone. (Foto: cortesia Ercole Arseni)

CALENDARIO EVENTI OLD TIMER 2018



Data	Luogo	Prov	Denominazione	Solo per le Categorie	Referente	Telefono
4 Feb.	ZANICA	BG	27 [^] Tavoletta d'Inverno	Velocità, Acrobazia Altro	Riboli Pierpaolo	0356 57079 Ribolimail2001@yahoo.it
24 Marzo	Modena	MO	Memorial Amato Prati	Mostra motori e Assemblea nazionale SAM62	Tiziano Bortolai	samitalia@libero.it
15 Aprile	Tegoleto	AR	Trofeo N. Ridenti	Annullata causa maltempo	Marco Massi	marcoingmassi@gmail.com 3386283318
29 Aprile	Forlì	FC	Trofeo Romagna	Otvr-E, Texaco, 1/2 A Texaco, NMR, OTE, 1/2 Elettrico, NMR2,5	Rover Mersecchi	rmersecchi@gmail.com 0543 400552
6 maggio	Cantone di Carpi	MO	Trofeo Anselmo Coristi	OTMR, Texaco, 1/2ATexaco, NMR, 1/2Elettrico, OTE. OTVR elettrico	Vinco Sabbadini	3384805540 Vinco.sabbadini@yahoo.it
20 Maggio	Valle Gaffaro	FE	Trofeo Delta	Categorie da definire	Maurizio Bacello	3313603841 maurizio.bacello@gmail.com
27 Maggio	Fontanellato	PR	Memorial Longagnani e Saccani	Texaco, 1/2 A Texaco, OTMR, OTVR, NMR	Giorgio Colla	0521 6490395 giorgiocolla@alice.it
3 Giugno	Vergiano di Rimini	RN	Coppa Falchi	1/2A Texaco, OTMR, NMR2,5, M.T.L., OTE, Texaco, 1/2 elettrici, OTMR	Domenico Bruschi	Domenico.bruschi@gmail.com
3 Giugno	Terni	TR	Memorial Gian Luigi Gazzea	1/2A Texaco, 1/2 Elettrico, OTMR Texaco Antica, Texaco	Giuliano Rosati	giu.rosati@alice.it 3386415744
24- 29 Giugno	JAKABSZALLAS	HU	EUROSAMCHAMP	Tutte quelle del regolamento europeo Vedi WWW.samitalia62.it	László Török	toroklaszlo704@gmail.com
8 luglio	San Giovanni Valdarno	AR	Coppa Chianti	1/2A Texaco, NMR, Texaco, 1/2 Elettrica, OTMR, Texaco Antica, OTE, MTL, OTVR	Attilio Piccioli	3393337514
22 Luglio	San Dalmazio	MO	Trofeo del Frignano	Texaco antica, OTMR, NMR2,5, Texaco, 1/2 Elettrico, M.T.L., OTE, 1/2A Texaco, OTVR-elettrica	Matteo Vallicelli	v-celly@hotmail.com
18 Agosto	San Dalmazio	MO	Raduno del Frignano	tutte	Wainer Gorzanelli	347 5547369 wainer.gorzanelli@gmail.com
8 - 9 Settembre	Valle Gaffaro	FE	Concorso Nazionale	Tutte	SAM2001	3313603841 maurizio.bacello@gmail.com
16 Settembre	Terni		Raduno 5 [^] Ala di Luce	Tutte	Giuliano Rosati	Tel 0744 278663
23 settembre	S. Giovanni Valdarno	AR	Da confermare	1/2A Texaco, NMR, Texaco, OTVR 1/2 Elettrica, OTMR, Texaco Antica, OTE.	Attilio Piccioli	3393337514
28 ottobre	Tegoleto	AR	Raduno di fine estate	1/2 A Texaco, NMR, Texaco, OTMR 1/2 Elettrica, OTVR Elettrica, Electrорubber, OTE, Texaco Antica	Marco Massi	marcoingmassi@gmail.com 3386283318
1-2 Dicembre	Ramacca	CT	Gran Prix dell'Etna	Texaco Antica, OTMR, Texaco, 1/2A Texaco, OTVR, 1/2Elettrica, OTE	Carlo Minotti	C.minotti@tin.it

Dai Campionati Europei 2018

tributo al socio ed amico Josè Manuel Rojo “Gran Campione 2018”



Trova la differenza

