

ASSOCIAZIONE ITALIANA
AEROMODELLISMO STORICO



NOTIZIARIO SAM - 62

n°144 - Gennaio/Febbraio 2011

Periodico riservato ai soci



Notiziario SAM-62

Sommario

In copertina: A Parma, Giorgio Crismani avvia il motore del suo Stardust Special

Comunicazioni

Pronti a ripartire	pag. 3
Stralcio del verbale Consiglio Direttivo	pag. 4-5
Volo vincolato	pag. 6
Regolamento della gara di regolarità	pag. 6
Considerazioni sugli OTVR	pag. 7
Ricordo di Gianfranco Spisni	pag. 8

Gare e Raduni

Gara Vintage	pag. 9
Campionato Europeo	pag. 10-11
Riunione Sociale Falchi R.S.M.	pag. 12

Angolo del tecnico

Motomodello MM 13	pag. 13
Ricambi per motori COX	pag. 14
Motomodello Baby Burd	pag. 15-16
11° Mostra-Scambio Modena	pag. 17
9° Campionato Europeo SAM-RA	pag. 18-19
Calendario Sportivo provvisorio 2011	pag. 20

SAM-ITALIA Chapter 62

www.samitalia62.it

Presidente:

Sergio Scirocchi

Via Rosmini, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926 - sergio.scirocchi@alice.it

Vicepresidente:

Bruschi Domenico

Via Agello, 24 - 47852

Mulazzano- Coriano (RN)

Tel. 0541 729119

dbruschi@freeinternet.it

Segretario ad interim:

Sergio Scirocchi

Via De Gasperi, 5 - 60019

Senigalia (AN)

Tel. 335 5267926

sergio.scirocchi@alice.it

Tesoriere:

Francesco Cappabianca

Via Romagnosi, 20

70051 Barletta (Ba)

Tel. 0883 533091

f.cappabianca@aeromodellismo.org

Addetto Stampa e P.R.:

Gigi Romagnoli

Via De Gasperi, 95 - 47521

Cesena (FC) - Tel. 054720285

romagnoli_luigi@fastwebnet.it

Archivi Disegni:

Tiziano Bortolai

Via Vercelle, 58 - 41125

Modena - Tel. 059373775

samitalia@libero.it

Direttore Sportivo:

Rover Mersecchi

Via dell'Appennino, 167

47100 Forlì (FC)

Tel. 0543 400552

rovermer@tin.it

Rappresentanti Regionali

Regione	Rappresentante	Indirizzo	Cap	Città	Telefono	E-mail
Campania	Imoletti Massimo	Viale Libia, 18	80059	Torre del Greco (Na)		
Emilia Romagna	Bacello Maurizio	Via Unità d'Italia, 16	-	Bosco Mesola	331/3603841	maurizio.bacello@alice.it
Friuli Venezia Giulia	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it
Liguria	Mascherpa Guido	Via della Repubblica, 78/7	16032	Camogli (Ge)	018/5774195	guidomascherpa@libero.it
Lombardia	Casale Carlo	Via Zancarini, 17	-	Sommalombardo (Va)	0331/256024	rob.casal@tin.it
Piemonte	Sandro Schirru	Via G.B. Di Cavour, 5	10095	Grugliasco (To)	335 6293992	fai616@yahoo.it
Puglia e Basilicata	Rizzi Luigi	Via Beato Paolo, 5	70051	Barletta (Ba)	380 7929756	
Toscana	Gaggioli Paolo	Via dell'Orologio, 2	-	Battignano	0564/338016	blauermax56@yahoo.it
Veneto	Chiaranti Bruno	Via Divisione Giulia, 30/3	33100	Udine	0432/507621	bchiaranti@iol.it

PRONTI A RIPARTIRE



Un altro anno è passato e ci apprestiamo a riprendere l'attività, chiusi per ora nei nostri laboratori intenti alle nuove realizzazioni o al restauro dei vecchi modelli in attesa che le condizioni atmosferiche tornino propizie per l'attività sui campi di volo.

Quest'anno l'avvenimento principale sarà senz'altro il Campionato Europeo che, svolgendosi a San Marino, determinerà certamente una partecipazione assai numerosa: pochi rinunceranno all'occasione di potersi confrontare con i migliori specialisti dell'Old Timer continentale (ed anche extra europeo, visto che sono già pervenute adesioni da Stati Uniti ed Australia).

Il calendario pubblicato in questo numero permetterà ad ognuno di pianificare la partecipazione alle gare che rappresenteranno anche l'occasione per perfezionare la messa a punto dei modelli e sciogliere i pollici impigriti nell'inattività invernale. La prima occasione è rappresentata dalla Giornata del Record in programma il 10 aprile: nel 2010 non si è potuto disputarla a causa di condizioni atmosferiche disastrose, speriamo di essere più fortunati quest'anno, perchè essendo aperta a tutte le categorie del volo radioassistito offre l'opportunità di provare in gara qualsiasi modello.

Ad inizio stagione, il 2 aprile ed il primo maggio rispettivamente, sono in programma le due manifestazioni di volo vincolato sulla pista del Museo dell'Aviazione: ambedue sono intese come "raduno con gara", quindi invitiamo tutti i cultori di manopola e cavi a partecipare numerosi. Per quanto riguarda il GIP 46, il regolamento è noto: si raccomanda che i modelli presentati siano conformi al disegno. Per la gara di regolarità, troverete il regolamento nelle pagine seguenti.

Per chi è alla ricerca di un nuovo modello da realizzare, pubblichiamo in questo numero il disegno del Baby Burd di Chester Lanzo: inteso come un "classe A" americano, cioè destinato ad un motore .19 pollici cubi o 3,2 centimetri cubi, può naturalmente essere ingrandito o rimpicciolito per adattarlo a motori di qualsiasi cilindrata e per qualsiasi categoria. Troverete inoltre il disegno del M.M. 13, motomodello destinato in origine al MOVO D 2, interessante per chi intende realizzare un dino-derivato.

Gli aliantisti, e non solo loro, troveranno certamente inte-

ressanti le considerazioni che l'amico Maurizio Sagnotti ci ha fatto pervenire e che volentieri pubblichiamo.

Nei raduni cui parteciperemo una nota triste sarà data dall'assenza degli amici che ci hanno lasciato. Di recente è mancato Gianfranco Spisni: Mauro Magnani gli dedica un affettuoso ricordo a cui noi tutti ci uniamo.

Concludo invitandovi a partecipare numerosi all'annuale Assemblea Generale, che si svolgerà il prossimo 12 marzo a Modena. Normalmente, pareri, opinioni, critiche riguardanti la gestione dell'Associazione vengono scambiati in modo piuttosto approssimativo fra un lancio e l'altro fra due o tre concorrenti in occasione di gare: l'Assemblea è l'ambiente in cui gli argomenti possono essere trattati a fondo e razionalmente. Arrivederci presto, dunque, di persona.

Gigi Romagnoli





Stralcio del verbale riunione Consiglio Direttivo del giorno 19 febbraio 2011

Il giorno 19 febbraio 2011, alle ore 11:00, presso la sala riunioni dell'Aeroporto di Fano si è riunito il Consiglio Direttivo, allargato ai Rappresentanti Regionali ed agli invitati sotto indicati, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Lettura ed approvazione verbale seduta precedente;
2. Comunicazioni del presidente;
3. Dimissioni Segretario - Nomina sostituto;
4. Incarichi;
5. Analisi situazione contabile 2010;
6. Rendiconto economico 2010;
7. Preventivo 2011;
8. Calendario sportivo anno 2011;
9. Programmazione attività futura;
10. Varie ed eventuali.

Il Consiglio composto da:

Scirocchi Sergio - Presidente
 Bruschi Domenico - Vicepresidente
 Cappabianca Francesco - Tesoriere
 Romagnoli Luigi - Addetto stampa e pubbliche relazioni

Rappresentanti Regionali

IMOLETTI Massimo
 CHIARANTI Bruno
 BACCELLO Maurizio
 MASCHERPA Guido
 RIBOLI Pierpaolo
 SCHIRRU Sandro
 RIZZI Luigi
 CRISMANI Giorgio

Inoltre, sono stati invitati:

BORTOLAI Tiziano - Rappresentante Italia in seno
 Commissione Europea
 MERSECCHI Rover - Direttore sportivo
 BEZZI Filippo - Consegnatario Libri e riviste

Tutti convocati con lettera datata 27 gennaio 2011 inviata a mezzo posta elettronica il giorno 27 gennaio 2011.

Sono presenti:

SCIROCCHI Sergio - Presidente
 CAPPABIANCA Francesco - Tesoriere
 BRUSCHI Domenico - Vicepresidente
 MERSECCHI Rover - Direttore Sportivo
 ROMAGNOLI Luigi - Addetto stampa e pubbliche relazioni
 BEZZI Filippo - Consegnatario Libri e riviste
 BACCELLO Maurizio - Rappresentante Regionale
 BORTOLAI Tiziano - Rappresentante Italia in seno
 Commissione Europea

Punto 1 all'O. del G.- Lettura ed approvazione verbale precedente riunione.

Viene data lettura del verbale della seduta del giorno 11 dicembre 2010 che viene approvato così come redatto. .

Punto 2 all'O.d.G. - Comunicazioni del presidente.

Il presidente, a seguito delle dimissioni del neo eletto alla carica di segretario e per fornire suggerimenti ai neo eletti da lettura della sua relazione (allegato 2).
 Il Consiglio prende atto

Punto 3 dell'O.d.G. - Dimissioni Segretario - Nomina sostituto:

A seguito delle dimissioni per sopraggiunte ragioni di lavoro del neo eletto alla carica di Segretario, Moratelli Claudio (allegato 3), si passa all'esame per individuare persona che possa sostituirlo.

Stante le recenti votazioni la carica dovrebbe essere ricoperta dal Vicepresidente Bruschi Domenico avendo riportato 1 voto di preferenza.

Bruschi fa presente che a causa dei suoi innumerevoli impegni non gli è possibile accettare l'incarico.

Dopo lunga discussione, non avendo altro elemento a cui affidare l'incarico, il presidente propone di essere disponibile ad assolvere l'incarico ad-interim come, peraltro, già fatto in precedenza.

Il Consiglio, dopo aver valutato la proposta approva all'unanimità

Punto 4 all'O.d.G. - Incarichi.

Essendo venuto a mancare il segretario le incombenze

Stralcio del verbale riunione Consiglio Direttivo del giorno 19 febbraio 2011



a lui affidate saranno svolte ad interim dal Presidente Scirocchi.

Vedi nuova assegnazione incarichi a componenti il Consiglio Direttivo (allegato 4 e 4b).

Per la gestione del sito internet Bortolai Tiziano e Baccello contatteranno il dimissionario Moratelli per sapere se disponibile a fornire istruzioni per la sua gestione. La richiesta di notizie è urgente.

Il Consiglio approva.

Punto 5 all'O.d.G. - Analisi situazione contabile 2010;

Il Tesoriere Cappabianca Franco relazione sulla situazione contabile dell'esercizio 2010 facendo rilevare che la contabilità presenta un saldo a pareggio.

Il Consiglio nel prendere atto approva

Punto 6 all'O.d.G. - Rendiconto economico 2010;

Viene presentato il rendiconto economico dell'anno 2010 che evidenzia un saldo a pareggio. (allegato 5). Dopo attento esame e valutazione il Consiglio lo ritiene meritevole di approvazione.

Punto 7 all'O.d.G. - Preventivo anno 2011;

Sulla scorta del rendiconto economico 2010 è stato redatto il preventivo per l'anno 2011 dal quale si evince che anche per l'anno 2011 le quote resteranno invariate (allegato 6).

Attentamente esaminato, il Consiglio lo ritiene meritevole di approvazione.

Punto 8 all'O.d.G. - Clendario sportivo anno 2011.

Dopo le variazioni apportate alla bozza presentata nella precedente riunione e, sulla scorta delle ultime segnalazioni, è stato redatto un nuovo calendario che dopo attenta valutazione viene reso definitivo (allegato 7).

Punto 9 all'O.d.G. - Programmazione attività futura.

Viene deliberato di fare richiesta preventiva per l'organizzazione del Campionato Europeo 2014 informando nel contempo il direttivo della SAM 2001 per una eventuale partecipazione nell'organizzazione.

Viene deliberato, inoltre, di effettuare la prossima assemblea generale a Modena il giorno 12 marzo 2011 alle ore 14,00, nello stesso posto ed alle stesse condizioni dello scorso anno. Bortolai farà sapere al riguardo.

Punto 10 all'O.d.G. - Varie ed eventuali.-

La tipografia contattata da Romagnoli farà conoscere il suo miglior preventivo per la stampa del Notiziario.

Il C.D. ne prendere atto..

Non avendo altri argomenti da trattare, la riunione viene chiusa alle ore 15,25

Il Segretario verbalizzante
(Sergio Scirocchi)



Volo vincolato

attività sulla pista del Museo dell'Aviazione

Il giorno 2 aprile inizierà la stagione agonistica del volo circolare sulla nuova pista del Museo dell'Aviazione con una gara di GIP 46, e proseguirà con la gara di regolarità veloce in programma il primo maggio.

Ci aspettiamo una numerosa partecipazione, sia perchè le due manifestazioni sono intese come "raduni con gara" aperti ad ogni genere di modelli, sia perchè la possibilità di poter finalmente disporre di un impianto per il volo vincolato dovrebbe entusiasmare gli appassionati. L'occasione poi di visitare il Museo dovrebbe costituire un ulteriore stimolo: ricordo che, oltre alle decine di aerei disposti sui pendii ed alla ricchissima documentazione di tema aeronautico conservata nelle sale, nell'ampio ambiente dedicato

all'aeromodellismo sono esposti una sessantina di modelli. Desidero qui precisare che l'idea della gara di regolarità veloce non è mia, ma di un caro amico scomparso, l'ing. Mario Rolando, appassionatissimo cultore del volo in tutte le sue forme, ma in particolare della velocità in volo vincolato. Mi piace ricordare l'amico insieme al quale ho partecipato a tante gare, mettendo in pratica quel tipo di competizione che egli a suo tempo aveva, purtroppo invano, proposto agli organizzatori.

Gigi Romagnoli

Regolamento della gara di regolarità per modelli old timer

Sono ammessi a partecipare tutti i modelli a volo vincolato di qualsiasi categoria che abbiano volato prima del 1958.

I motori debbono essere stati costruiti prima del 1961; sono ammesse le repliche.

Scopo della gara è di realizzare una velocità più vicina possibile a quella dichiarata dal concorrente stesso.

All'atto dell'iscrizione, che dovrà pervenire entro il 25 aprile a mezzo lettera o e-mail, il concorrente dichiara la velocità che intende ottenere; in gara ha a disposizione due voli cronometrati.

Per ciascun volo si calcola lo scarto tra la velocità ottenuta e quella dichiarata, scegliendo il migliore dei due risultati. Il rapporto percentuale tra lo scarto e la velocità dichiarata vale per la classifica, che pone in ordine crescente i rapporti

relativi ai vari concorrenti.

L'ordine di volo viene stabilito per sorteggio e vale per i due lanci.

Dal momento della chiamata, il concorrente ha tre minuti di tempo per entrare in pista e cinque minuti per decollare. Il cronometraggio inizia quando il concorrente lo segnala alzando un braccio.

La lunghezza dei cavi deve essere di 15,92 oppure 17,70 metri, in modo che il modello compia il chilometro in 10 oppure 9 giri.

Lo spessore dei cavi deve essere di 0,30 mm per motori fino a 3,5 cmc, 0,40 mm per motori fino 7,5 cmc e 0,50 mm per motori fino a 10 cmc.



Considerazioni sugli OTVR

Queste mie riflessioni riguardano il regolamento della classe OTVR e sono indirizzate sia alla SAM 62 che alla SAM 2001, in quanto penso che l'argomento interessi ambedue le associazioni.

Qualora venga pubblicato sui rispettivi bollettini i modellisti soci di ambedue le SAM saranno costretti a sopportarlo due volte.

La scorsa estate ho proposto alla SAM 2001 di correggere il regolamento in questione portando l'apertura alare della classe A da cm. 127 a cm. 200 e alla SAM 62 l'introduzione della stessa classe, visto che nel regolamento non c'è.

Ho considerato che a tutt'oggi non si è visto in volo alcun veleggiatore radio assistito di cm. 127 di apertura alare; ma conosco l'esistenza di alcuni modelli intorno ai cm. 200, non utilizzabili in gara poiché chiaramente svantaggiati, dovrebbero infatti vedersela con quelli più grandi (fino a cm. 350).

Per ciò che riguarda la fionda elastica, suggerisco la stessa misura sia per la classe A che per la classe B.

Non vedo perché dei modelli più piccoli e quindi meno performanti, debbano essere viepiù penalizzati da una minore quota di partenza.

Personalmente utilizzo tre fionde della stessa lunghezza ma con elastici di diversa potenza. Uso quindi l'una o l'altra a seconda del peso e della resistenza alare del modello da lanciare.

La diversa potenza dell'elastico influisce soltanto sulla velocità di salita o sulla capacità di sollevare un peso maggiore, tanto poi tutti i modelli raggiungono la stessa altezza; non serve a nulla quindi un elastico più potente del necessario, se non a rischiare la chiusura delle ali.

A questo punto è logico proporre che i concorrenti possano usare le fionde elastiche personali, purché abbiano tutte la stessa lunghezza.

Ciò servirà pure a diminuire la spesa e la fatica degli organizzatori delle manifestazioni.

Nelle mie tre fionde uso elastici tubolari, reperibili nei negozi di forniture sanitarie, ne esistono di svariate misure, elencate nella tabella.

E' noto a tutti i modellisti che la potenza è data dai millimetri quadrati di sezione dell'elastico stesso, facilmente calcolabile con una operazioncina di scolastica memoria, area della corona circolare.

Diametro esterno ed interno	Millimetri quadri
5 X 3	12,56
7 X 5	18,84
10 X 8	28,26
7 X 3	31,40
10 X 7	40,04
9 X 5	43,95
12 X 9	49,82

Con la speranza che queste mie riflessioni e proposte siano condivise e ci diano modo di semplificare lo svolgimento dei nostri raduni e delle nostre gare.

Maurizio Sagnotti



Ricordo di GIANFRANCO SPISNI

Gianfranco ci ha lasciato dopo una lunga odissea di malattia, fra ospedali e cure varie nel tentativo, purtroppo inutile, di alleviare le sue sofferenze.

Onorare la sua memoria con due righe di scritto non è cosa facile: sono tanti gli episodi da ricordare, fatti che mettono in evidenza il suo modo gentile di "entrare in punta di piedi" nelle discussioni, a dimostrare la sua modestia di uomo e di aeromodellista.

Ho pensato che raccontare un episodio di vita aeromodellistica è forse la maniera migliore di ricordare un amico.

Il fatto che ci vede protagonisti è la storia di un recupero, questa volta però non è la solita corsa per inseguire un modello sfuggito al controllo radio, ma il recupero avviene con modalità, per così dire, inusuali.

Mi è doverosa una piccola premessa. Ognuno di noi lega un ricordo piacevole del suo percorso di vita ad un qualcosa: può essere questa una canzone, un incontro, un viaggio, ecc.. Gianfranco, da buon aeromodellaro, lega questo suo ricordo ad un modello, una macchina ben riuscita dalle doti di volo eccellenti che gli consentono di vincere una considerevole quantità di gare.

Costruisce in anteprima questo modello ricavando il disegno da un piccolo trittico apparso sull' Aquilone degli anni quaranta, il NETTUNO di autore napoletano. Detto questo, è facile immaginare quanto Gianfranco tenesse a questo suo strumento dalla planata formidabile che lo rendeva quasi imbattibile nelle gare della piccola Texaco elettrica.

Il fatto che mi accingo a raccontare avviene in quel di Budrio, campo di volo del nostro gruppo sito a Villafontana, gruppo aeromodellistico intitolato al compianto Amato Prati. Durante un volo di allenamento, il modellino viene fagocitato da un termicone che in pochissimo tempo lo porta ad una quota pericolosamente alta; nel tentativo di riportarlo ad una quota minore, l'ala si separa dalla fusoliera e cominciando a roteare su se stessa si allontana sottovento mentre la fusoliera scende come una freccia verso il terreno, e come tale si pianta in una zona di terreno morbido senza riportare danni. L'affannosa ricerca che segue non



Spisni premiato da Bruschi

permette di recuperare l'ala prima che scenda il buio. Ho ancora viva nella memoria l'immagine dello sconforto sul volto di Gianfranco che scuotendo il capo andava ripetendo " Addio al mi Nettuno cla andeva acsè ban ". Per dargli conforto gli prometto che l'indomani avrei sorvolato la zona con il mio ultraleggero nel tentativo di recuperare l'ala. Non era la prima volta che adottavo questa tecnica ed i risultati di precedenti ricerche avevano dato esiti positivi.

L'indomani con condizioni meteo favorevoli decollo verso la zona stabilita e comincio sorvolando il tratto sottovento al campo, esplorando a zig zag il terreno; dopo vari passaggi a bassa quota, vedo posato sul bordo di un fossato qualcosa di colorato: era la preziosa ala del Nettuno. Valuto la situazione della zona circostante e noto che poco distante c'è un campo di erba medica che mi permette un atterraggio e quindi il recupero diretto. Il contatto con il terreno, non certo preparato per quello scopo, risulta senza problemi.

Dopo alcuni istanti, mentre esco dal velivolo, vengo raggiunto dal fattore proprietario del campo, che con sguardo allarmato mi chiede se tutto vada bene; gli rispondo positivamente, anzi mi complimento per il buon livellamento del terreno. Con la domanda successiva era inevitabile che

costui volesse sapere per che cavolo fossi atterrato sul suo terreno. Provate a mettervi nei miei panni: come raccontare ad un allarmato agricoltore che con un aeroplano grande venivo a raccogliergli un piccolo? Già mi guardava come se avesse visto un alieno. Imbarcata l'ala, ho decollato lasciando con un punto interrogativo grosso come una casa l'agricoltore che aveva seguito sgomento tutte le mie mosse senza aver capito cosa fosse quello strano oggetto infilato con cura nella fusoliera del mio FIRE FOX.

La settimana seguente Gianfranco Spisni in quel di Rimini vinceva il Campionato Europeo con il suo Nettuno, dando lustro oltre che al nostro gruppo intitolato ad Amato Prati alla associazione SAM Italia ed all'aeromodellismo nazionale.



Gianfranco era abituato a vincere

Mauro Magnani



Gara Vintage

TROFEO VINTAGE

FORLI'

AVIOSUPERFICIE VILLA FRANCA

20 marzo 2011



VELEGGIATORI RC

MOTOVELEGGIATORI



info:may.libero.it@libero.it



Campionato Europeo



Invito a San Marino per il IX Campionato Europeo SAM RA

Invitation to San Marino for the IX European SAM Champs

Dal 22 al 26 Giugno 2011

June 22 to June 26 - 2011

Luogo : Aviosuperficie di Torraccia San Marino a 280 m. s.l.m. N. 43° 57' 2" E. 12° 30' 6"

Location : Torraccia airfield San Marino elevation 840 feet a.s.l.

Organizzazione: SAM Falchi S.Marino – Chapter 301 in collaborazione con F.A.S. e C.O.N.S.

Organisation : SAM Falchi S.Marino – Chapter 301 in cooperation with F.A.S. and C.O.N.S.

Lingua : Italiano ed Inglese

Language : Italian and English

Frequenze ammesse : 35 e 40 Mhz – 2,4 Ghz

Admitted frequencis : 35 and 40 Mhz – 2,4 Ghz

Iscrizioni – non piu' tardi del 31 Maggio 2011 a : Domenico Bruschi – Via dei Boschetti, 31 – Borgo Maggiore 47893 Rep. San Marino - email : dbruschi@freeinternet.it

Entries – no later than 31st May 2011 to : Domenico Bruschi . Via dei Boschetti,31 – Borgo Maggiore – 47893 Rep.San Marino – email : dbruschi@freeinternet.it

L'iscrizione di € 10 per modello in ogni evento pagabile al momento della registrazione 22 Giugno.

Entry fee of € 10 per model per event payable at registration June 22.

La competizione sarà fatta nel pieno rispetto del Regolamento SAM RA Europeo valido per gli anni 2011-2013
The event will be held in full respect of the Rules for the European SAM RC Champs effective for the years 2011-2013.

Frequenze ammesse : 35 Mhz – 40 Mhz – 2,4 Ghz

Admitted frequencies : 35 Mhz – 40 Mhz – 2,4 Ghz

Camping e parcheggio sono disponibili sul campo di volo.

Camping and parking are available at the airfield.

Campionato Europeo



Programma - Time schedule

Mercoledì Wednesday	22 Giugno 22nd June	dalle ore 9:00 alle 18:00 iscrizioni from 9:00 to 18:00 registration
Giovedì Thursday	23 Giugno 23rd June	ore 8:30 apertura ufficiale – benvenuto – briefing 8:30 official opening – welcome – briefing from 9:00 to 18:00 : OTVR – OTMR A – OTMR B
Venerdì Friday	24 Giugno 24th June	dalle ore 9:00 alle ore 18:00 from 9:00 to 18:00 ELOT - 1/2A Texaco – NMR 2.5
Sabato Saturday	25 Giugno 25th June	dalle ore 9:00 alle ore 18:00 from 9:00 to 18:00 Texaco – NMR 20:00 Banchetto - Banquet
Domenica Sunday	26 Giugno 26th June	dalle ore 9:00 alle ore 13:00 from 9:00 to 13:00 Speed 400 15:00 Premiazioni – Winners award – chiusura ufficiale – official closing of the IX European SAM RC Champs

Hotels near to flying field:

Hotel Il Monte – Via 4 Giugno, 2 – Serravalle – tel.0549/904056
 Hotel Gasperoni – Via 5 Febbraio, 121 – Fiorina – tel. 0549/900282
 Hotel Rossi – Via 25 Marzo, 13 – Domagnano - tel. 0549/902263
 Hotel Crocenzi – Via 28 Luglio, 175 – Borgo Maggiore - tel. 0549/902507
 Grand Hotel Primavera – Via L.Cibrario, 24 – Borgo Maggiore – tel. 0549/902007
 Hostaria da Lino – Piazza Grande, 47 – Borgo Maggiore – tel. 0549/902300
 Hotel Dogana – Via 3 Settembre, 65 – Dogana – tel. 0549/905317

Campionato Sociale del G.A.S. Falchi di San Marino

Sabato 22 Gennaio presso il Ristorante Vannucci si è tenuta l'annuale riunione sociale del G.A.S. Falchi di San Marino con premiazione del relativo Campionato.

Presenti il Com.te Casolari Gianfranco del Museo dell'Aviazione di Rimini, Terenzi Gianfranco già Presidente della Federazione Aeronautica di San Marino, Scirocchi Sergio Presidente della SAM 62, Bruschi Enrico Segretario dei Cronometristi Sammarinesi.

Ricordiamo la presenza di Mersecchi da Cesena, Bortolai, da Modena, Bezzi da Gambettola, Romagnoli da Cesena, Montebelli, Grossi e Ciavatta da Rimini, Passerini da S.Giovanni in Persiceto, Mariani da Castelfranco Emilia, Gianati e Borsetti da Ferrara, Civolani da Finale Emilia, Pedini da San Marino.

Il Presidente del GAS Falchi, Domenico Bruschi, ha aperto la serata porgendo i piu' calorosi saluti a tutti i convenuti ed invitando gli amici ad applaudire il Com.te Casolari per la costruzione della pista per volo vincolato presso il Museo dell'Aviazione.

Si è poi, fra una portata e l'altra dell'ottima cena, passati alla lettura ed approvazione dei Bilanci consuntivi e preventivi del gruppo e quindi alla premiazione del Campionato Sociale.

Quest'anno, dopo decine di partecipazioni a gare nazionali ed internazionali, si è assistito per la prima ad un pareggio per il primo posto. Infatti Bruschi e Romagnoli hanno vinto a pari merito e sono stati premiati dal Com.te Casolari con speciale medaglia, al secondo posto Mersecchi e terzo Bezzi.

Per terminare si è proceduto alla triplice lotteria con in palio tre motori OT : un McCoy 19 vinto da Pedini, un Torpedo 29 appannaggio di Passerini ed un Fox 59 vinto da Ciavatta.

Bruschi ha quindi messo all'asta un raro Hassad Bluestreak .65 spark preparato da Don Blackburn. L'asta magistralmente condotta dal Com.te Casolari ha visto aggiudicarsi il motore Ciavatta dopo vari rilanci fatti da Terenzi.

Nel corso della serata si è molto parlato della attività che si andrà a svolgere sulla nuova pista VVC del Museo e del Campionato Europeo SAM RA organizzato a San Marino dalla SAM 301 Falchi.

L'organizzazione che sarà capeggiata da Bruschi vede la Direzione della gara affidata a Baccello e Scirocchi ai quali si affiancheranno Bezzi, Mersecchi e Romagnoli mentre il "controllo" del rispetto del regolamento è affidato a Enrico Bruschi ed i suoi cronometristi ufficiali.

Peccato l'assenza per indisponibilità di Giuseppe Della Balda, Presidente dell'Aero Club di San Marino, che ospiterà la importante manifestazione alla quale sono già giunti impegni di partecipazione sin dagli Stati Uniti e dalla Australia.

Un brindisi al nostro magnifico sport ha concluso la bellissima serata.

D. Bruschi



Motomodello M.M.13 di Marcello Muti

L'M.M.13 è uno dei modelli coi quali mi sono presentato al primo campionato siciliano di aeromodellismo.

La media di volo con 30 secondi di motore e aria calma, è di 2' 30". La costruzione è semplicissima e può essere affrontata da chiunque abbia una certa pratica e si accinga alla prima di questa categoria.

ALA: profilo Clark Y calettato a 4.2° centine in tranciato da 1mm alleggerito tranne le centrali alleggerite con fori e che sono in compensato da 2mm. Bordo d'entrata in balsa 5X5 messo di spigolo, longherone formato da una striscia di tranciato sulla quale sono incollati due 3X3 di pioppo, bordo d'uscita in balsa 2X12, terminali in agave bianco compatto. Le semiali sono riunite al centro con apposito diaframma in compensato da 2mm che dà anche il diedro.

FUSOLIERA: a traliccio in balsa da 3X3mm porta le longarine in faggio da 10X5. Le fiancate sono riunite per mezzo di due ordinate in betulla da 1,5mm e per mezzo dei soliti traversini in balsa da 3X3. In coda vi è l'ordinata che fa da sostegno al ruotino di coda e da longherone al piano verticale.

PIANO VERTICALE: costruito in due metà riunite. La prima, in agave bianco compatto, forma tutta la parte anteriore sino al longherone, la seconda con centine in balsa da 1mm, bordo di uscita pure in balsa da 3X10 va dal longherone al terminale.

Posteriormente vi è l'alloggiamento del piano orizzontale posto in posizione antivite.

PIANO ORIZZONTALE: costruzione simile a quella delle semiale; centine in tranciato da 1mm, longherone in balsa 3X7 mm, bordo di uscita e terminali in balsa 3X10 mm.

CARRELLO: in filo di acciaio da 3 mm di diametro, porta le ruote in pioppo tornito del diametro di 50mm ed è attaccato direttamente alle viti che reggono il motore.

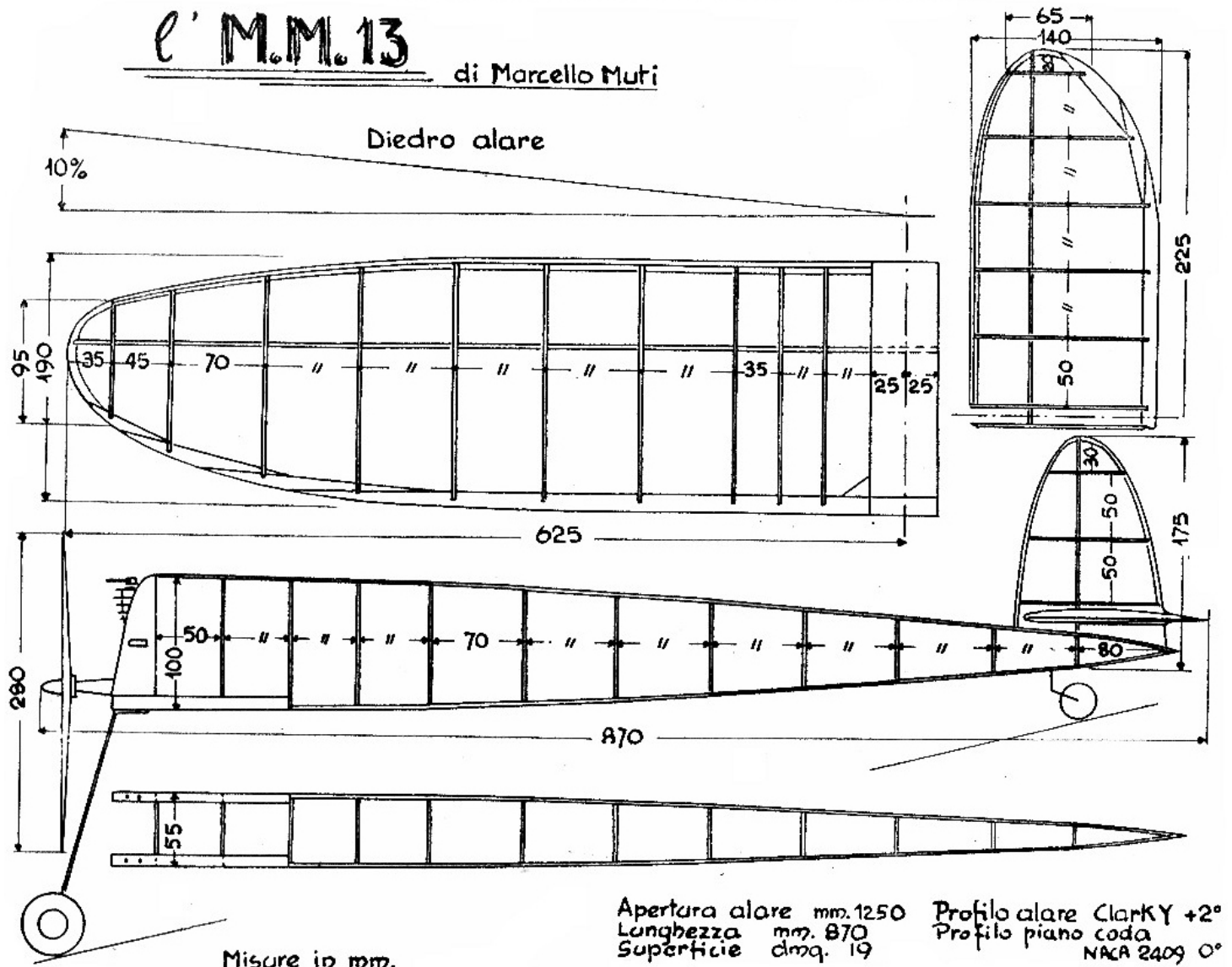
MOTORE: è un Movo D2 azionante un'elica del diametro di 280 e con passo da 200mm ed è calettato a 3° negativi. L'autoscatto posto dietro la seconda ordinata, agisce sulla presa d'aria del carburatore.

RIVESTIMENTO ala e piano orizzontale in pergamina leggera gialla; fusoliera e piano verticale in foulard di seta Rosso teso con due mani di emailite.

CENTRAGGIO: centrare il modello ricordando che l'ala va a circa 1,5 cm dal bordo superiore della fusoliera. Provare prima in planata poi con popco motore al minimo, dando il massimo solo quando si è ben certi del centraggio. Il modello scatterà da terra e, dopo una forte cabrata iniziale, salirà spiralandosi altissimo sin quando l'autoscatto non interrompa il funzionamento del motore dando inizio al volo planato.

Marcello Muti

Tratto dalla rivista L'ALA n°9 del 1947 archivio E. Barbieri





Ricambi per Motori Cox

Frequentando gli eventi sportivi SAM, dai praticanti della categoria 1/2° Texaco, ho sempre ascoltato delle lamentele per la difficoltà o il timore di non riuscire a reperire i vari ricambi dei motori che si utilizzano. Visitando i vari siti in internet, mi è capitato di vederne uno che vendeva ricambi proprio di quelli agognati da molti, ecco perché mi è venuto in mente di mettere a disposizione degli appassionati questa informazione. So anche che non tutti possiedono internet, però è anche vero che costoro conoscono certamente un nipote, parente, amico che ci naviga. Pertanto possono chiedere a loro di andare all'indirizzo sotto scritto

e ordinare i pezzi che servono. Personalmente ho comperato un serbatoio rosso da 5,1cc, per poco più di 10 dollari, poi successivamente le lamelle e guarnizioni varie, come si evince dalla foto. Per i meno esperti faccio presente che io pago con una carta di credito a scalare e pertanto dentro ci deposito una piccola cifra che copre le spese: qualsiasi istituto di credito la emette. Se per caso ci fossero dei disonesti, la quantità di denaro in gioco è minimo. Voglio dire che non è vincolata al conto corrente.

Tiziano Bortolai

Hello and 😊 THANK YOU 😊 for buying from us.

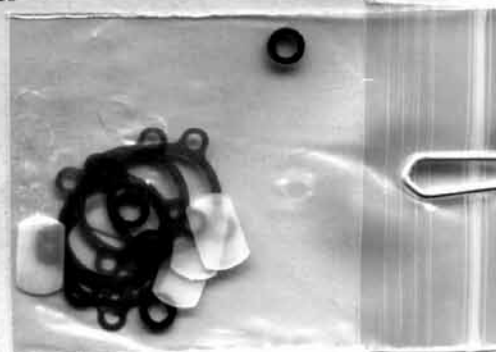
We trust that the merchandise fully meets or exceeds your expectations.

If you are not 100% satisfied with your shipment, please email us at sales@coxengines.ca or call **1-877-769-1779** (Toll Free within North America) or **(01) 250-398-2600** and we will make it right.

Thanks again for shopping with the largest dealer of Cox branded merchandise in the world and have a great day!

www.coxengines.ca

Bernie and Xena

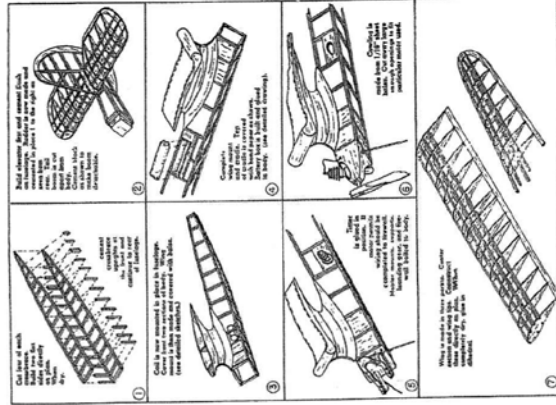




Motomodello Baby Burd

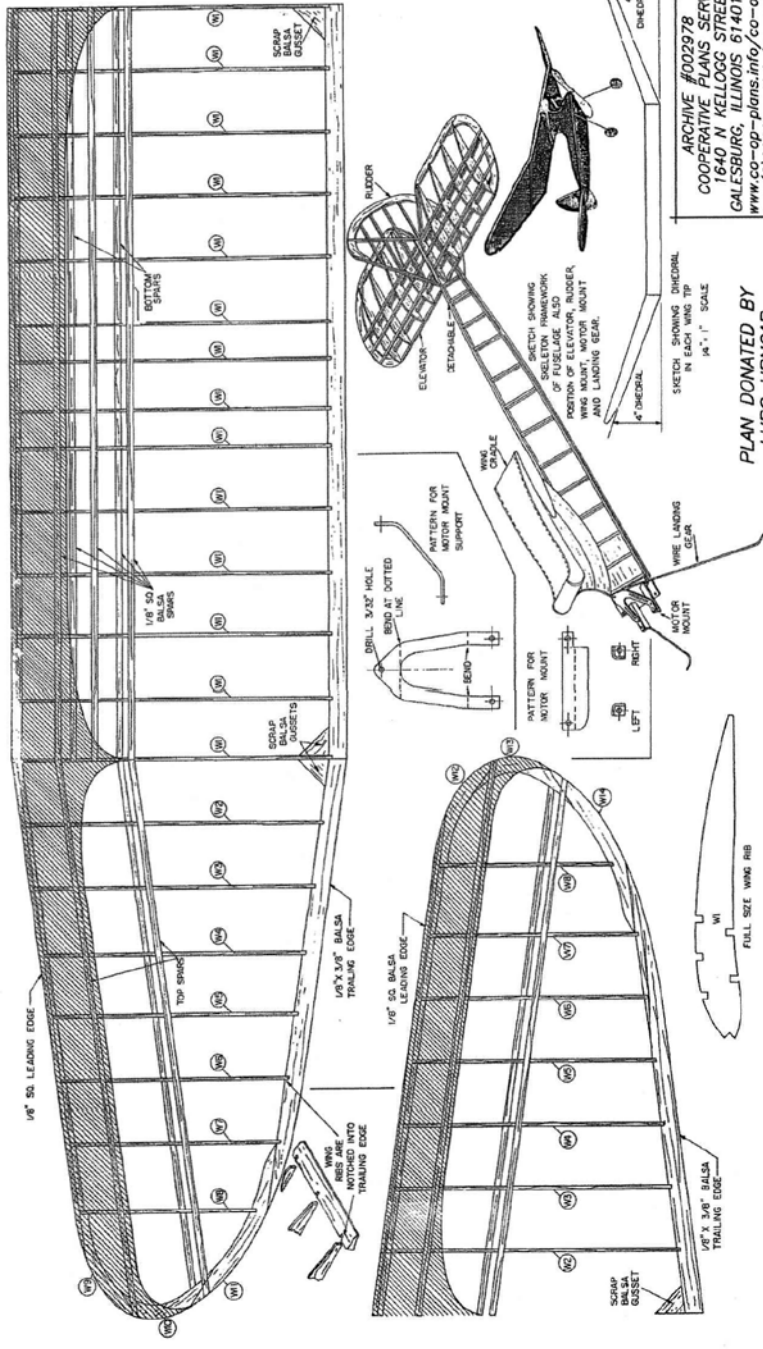
17x38

SAM Speaks - January~February 2011 - Page 10



CLASS "A" GAS MODEL
BABY BURD
DESIGNED BY
CHESTER B. LANZO
MANUFACTURED BY
BURD MODEL AIRPLANE CO.
BALTIMORE, MARYLAND, U.S.A.

ARCHIVE #002978
COOPERATIVE PLANS SERVICE
1640 N. KELLOGG STREET
GALESBURG, ILLINOIS 61401, USA
www.co-op-plans.info/co-op.html
(C)2010 - Not for resale
RESTORATION BY LUBO HRNCR



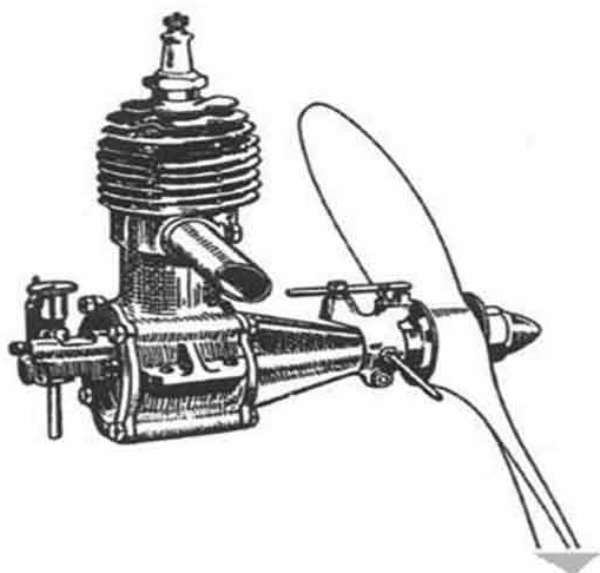
PLAN DONATED BY LUBO HRNCR

11° Mostra scambio



11° MOSTRA - SCAMBIO

Micromotorismo d'Epoca
e costruttori amatoriali



Memorial
**"AMATO
PRATI"**

MODENA - SABATO 9 APRILE 2011

Dalle ore 9:00 alle 16:00
c/o Polisportiva Madonna
Via Amundzen, 90 - 41100 Modena

info: CASTAGNETTI GIANMAURO

Tel: 3356227865

e-mail: gcastagne@alice.it



9° Campionato Europeo SAM-RA

Associazione Sammarinese Aeromodellismo Storico

9° CAMPIONATO EUROPEO SAM-RA



TORRACCIA (RSM)
22.06 - 26.06.2011

9° Campionato Europeo SAM-RA



9° Campionato Europeo SAM RA - 9th European SAM RC

22-26 giugno 2011



22nd – 26th june 2011

Competitor-concorrente _____

Address-indirizzo _____

City-città _____ State-stato _____

Phone-telefono _____ E-mail _____

CATEGORIA\EVENT

1° Model/Modello _____ Categoria/Event _____

Anno/Year _____ Apertura Alare/Wing Span cm. _____

Superficie Alare/Wing Area _____ Peso/Weight gr. _____

Motore/Engine _____ Spark() Diesel() Glow() Anno/Year _____

c.c/cu.in _____ Marca/Make _____ Batteria/Battery _____

Radio Freq. _____ Mhz. _____

2° Model/Modello _____ Categoria/Event _____

Anno/Year _____ Apertura Alare/Wing Span cm. _____

Superficie Alare/Wing Area _____ Peso/Weight gr. _____

Motore/Engine _____ Spark() Diesel() Glow() Anno/Year _____

c.c/cu.in _____ Marca/Make _____ Batteria/Battery _____

Radio Freq. _____ Mhz. _____

3° Model/Modello _____ Categoria/Event _____

Anno/Year _____ Apertura Alare/Wing Span cm. _____

Superficie Alare/Wing Area _____ Peso/Weight gr. _____

Motore/Engine _____ Spark() Diesel() Glow() Anno/Year _____

c.c/cu.in _____ Marca/Make _____ Batteria/Battery _____

Radio Freq. _____ Mhz. _____

4° Model/Modello _____ Categoria/Event _____

Anno/Year _____ Apertura Alare/Wing Span cm. _____

Superficie Alare/Wing Area _____ Peso/Weight gr. _____

Motore/Engine _____ Spark() Diesel() Glow() Anno/Year _____

c.c/cu.in _____ Marca/Make _____ Batteria/Battery _____

Radio Freq. _____ Mhz. _____

Da inviare entro il 31.05.2011 / Mail within 31st May 2011



Calendario eventi sportivi anno 2011

a.i.a.s. Samitalia Chapter 62

Data	Luogo	Prov.	Gara Rad.	Denominazione	Categorie	Organizzatore	Telefono
6 Feb.	Grassobbio	BG	R	22° Tavoletta d'Inverno	Velocità, Acrobazia, Altro	Riboli Pierpaolo ribomail2001@yahoo.it	035657079
27 Feb	GHISALBA Località Basella	BG	R	RADUNO OLD TIMER	Tutte	Luigi Bianchi segreteria@gabonline.it	3482502502
20 Mar.	Forlì	FC	R	Vintage	Vintage	Bezzi Filippo Mav.libero@libero.it	054757033
2 Apr.	Museo Aviazione Rimini	RN	G	GIP 46	VVC	Romagnoli Gigi Romagnoli_luigi@fastwebnet.it	054720285
9 Apr.	Polisportiva Madonnina (MO)	MO	R	Memorial Amato Prati	Mostra scambio motori	Gianmauro Castagnetti gcastagne@alice.it	3356227865
10 Apr.	Gambettola	FC	G	Gara del record	Tutte	Bezzi Filippo Mav.libero@libero.it	054757033
17 Apr.	Cantone di Carpi	MO	G	1° Trofeo "Anselmo Coristi"	OTVR, OTMR, NMR, Texaco, 1/2 ATexaco, 1/2 OT elettrico	Tirelli Marco rmctirelli@tiscali.it	059343463
24 Apr.	Pian del Lago	SI	G	Campionato Toscano OT Volo Libero	OTV, OTE, OTM, A/2, Wakef., 65	Pianigiani Franco	0577331301
1 Mag.	Udine	UD	R	Arizona 2000	OTMR, NMR2, 5, Texaco, Dyno Derivati, 1/2 Texaco Tomboy	Bruno Chiaranti brunochiaranti@libero.it	074250762
1 Mag.	Museo Aviazione Rimini	RN	G	VCC Reg. Veloce VCC ante 1958	VVC	Romagnoli Gigi Romagnoli_luigi@fastwebnet.it	054720285
8 Mag.	Cambio di Villadose	RO	R + G	1° Raduno CLAERO	TUTTE + gara vedi locandina	Bagatin Luigi Luigi.bagatin@inwind.it	0425361925
15 Mag.	Finale Emilia	MO	G	Trofeo Modenese O.T.	OTMR, Texaco, NMR2, 5cc, 1/2 A Texaco 1/2 OT elett, OT elettrico	Bortolai Tiziano samitalia@libero.it	059373775
22 Mag.	Macchiascandona Castiglione della Pescaia	GR	G	5° Trofeo Maremma Valido camp. Toscano OT	OTVR, OTMR, NMR, 1/2 OTelett. 1/2 A Texaco, Texaco, OT.elett.	Gaggioli Paolo blauermax56@yahoo.it	3358345795
29 Mag.	Valle Gaffaro	FE	G	Coppa Falchi	OTMR, NMR2, 5cc, 1/2 ATexaco OTelett., 1/2 elett, OTVR, Texaco NMR, Dyno Derivati, OTVR	Bruschi Domenico dbruschi@freeinternet.it	0541729119
5 Giu.	Calci	PI	G	Campionato Toscano Texaco	Texaco, 1/2 Texaco, 1/2 OTelett.	Merciai Maurizio	3492147840
Giugno	Per il giorno :seguirà la locandina nel notiziario	PARMA	G	4° Memorial Longagnani Saccani	OTVR, OTMR, Texaco 1/2 ATexaco, Dyno Derivati	Colla Giorgio giorgiocolla@alice.it	0521821465
22-26 Giu.	Repubblica S. Marino	RSM	E	Campionato Europeo RA EUROSAMCHAMP 2011	TUTTE. vedi locandina	Bruschi Domenico dbruschi@freeinternet.it	0541729119
7 Lug.	Monte Fasce	GE	G	12° Gara Volo Libero in Pendio	OTV1-2	Guido Mascherpa Guido.mascherpa@alice.it	3474409862
10 Lug.	Cento	FE	G	Centoali	OTMR, Texaco, 1/2 ATexaco, NMR, OTelettrico	Gianni Civolani Passerini Maurizio Maurizio.passerini@libero.it	053593381 051824690
20 Ago.	Ricco' nel Frignano	MO	R	Raduno nel Frignano	Tutte	Wainer Gorzanelli wainer.gorzanelli@gmail.com	0521821465
4 Sett.	Cantone di Carpi	MO	G	Coppa Città di Carpi	OTVR, Texaco, 1/2 ATexaco, NMR 1/2 Elett., NMR2, 5, OT.elett.	Bortolai Tiziano samitalia@libero.it	059373775
11 Sett.	Pian del Lago	SI	G	Campionato Toscano Volo libero.	OTV, OTE, OTM, A/2, Wakefield 65	Pianigiani Franco	0577331301
15/17 Sett.	Gorizia	GO	G	CONCORSO NAZIONALE R.A. GARA Internazionale Free flight Concorso . Naz. Volo Libero	TUTTE. vedi Locandina	Visentini Gianfranco Fr15gv@libero.it	3489330225
24 Sett.	Museo Aviazione Rimini	RN	R	Giornata dell'Aeromodelista	Raduno - Mostra. VCC	Bruschi Domenico dbruschi@freeinternet.it	0541729119
25 Sett.			G	1/2 Texaco Postale	1/2 A TEXACO	BRUNO CHIARANTI brunochiaranti@libero.it	074250762
2 Ott.	Ghisalba Località BASELLA	BG	R	14° Memorial Arve Mozzarini	TUTTE	Luigi Bianchi segreteria@gabonline.it	348-250.250.2 3357627942
8 Ott.	Crivelle	AT	G	Coppa NIKE	Wakefield, 65	Maggi Gianfranco	024405274
9 Ott.	Valle Gaffaro	FE	R	SAM Model Day	OldTime, ACRO RC, VCC Mostra scambio	Bacello Maurizio maurizio.bacello@alice.it	3313603841
16 Ott.	Pian del Lago	SI	G	Campionato Toscano OT R.A.	Texaco, 1/2 Texaco, 1/2 OTelett.	Pianigiani Franco	0577331301
13 Nov.	Sala Cesenatico	FC	G	Trofeo "Visani"	NMR, Texaco, 1/2 ATexaco, OTElettrico, 1/2 OTelettrico, NMR2, 5, OTVR	Bezzi Filippo Mav.libero@libero.it	054757033