

**CONCORSO NAZIONALE**

**OLD TIMER**



**GAV FIGLINE VALDARNO**

**LOC.FORESTELLO**

**26-27 OTTOBRE 2024**

**La SAM 2001 L'AQUILONE e il  
Gruppo Aeromodellisti del Valdarno organizzano il  
Concorso Nazionale Old Timer 2024  
presso GAV Loc Forestello Figline (FI)  
nei giorni 26-27 OTTOBRE 2024**

Per modelli Old Timer Radio assistiti per le categorie riconosciute dal **REGOLAMENTO NAZIONALE SAM 62** attualmente in vigore.

La scheda di iscrizione, compilata correttamente, dovrà essere spedita, assieme all'indicazione del **Chapter SAM** di appartenenza al seguente indirizzo e-mail.

**Marco Ing. Massi: marcoingmassi@gmail.com**

Saranno valide e effettuate le categorie che al **24 Ottobre Giovedì** avranno registrato almeno **tre** iscrizioni e non saranno ammesse iscrizioni sul campo.

La quota di iscrizione per ogni concorrente, potrà essere versata in campo, è fissata in **€ 15.00** per il primo modello, con aggiunta di **€ 5.00** per ciascun modello successivo, anche se iscritto a categorie diverse, **€ 20.00** per il partecipante non iscritto alle **SAM**. Per le categorie **OTVR-A2** e **SPORT 2001** non è prevista alcuna quota ulteriore di partecipazione per i modelli iscritti.

I concorrenti, sotto la loro esclusiva responsabilità, devono essere assicurati ed in regola con le vigenti norme **ENAC**, e la gara si svolgerà nel pieno rispetto delle norme, i regolamenti e le limitazioni in essere sul campo di volo del G.A.V., gruppo ospitante la manifestazione.

Il cronometraggio sarà effettuato dai concorrenti sotto il controllo dell'organizzazione.

I premi sono previsti per i primi tre classificati di ciascuna categoria

**E' prevista una cena sociale DEL SABATO 26 ottobre da confermare, a € 35.00 pro-capite.**

**PREMIO SPECIALE SPORT 2001**

Per la categoria motomodelli **SPORT 2001** è previsto un premio speciale per il vincitore di categoria che sarà assegnato domenica 27 Ottobre, a conclusione dei due giorni di gara nei quali potranno effettuarsi i lanci per questa categoria, secondo il regolamento allegato alla locandina.

**MONOMODELLO SAM 2001 e OTVR-A2**

Durante questa C.N. è previsto lo svolgimento, a carattere sperimentale, di queste due categorie. Il regolamento della **OTVR-A2** è allegato alla locandina. La gara Monomodello SAM 2001 è riservata al modello **FAI 601** di Podda ed applicherà il regolamento **SPORT 2001**.

Il calendario di gara è articolato in due giornate:

**SABATO 26 OTTOBRE:**

8:30 Regularizzazione iscrizioni, Riunione limiti e regole campo di volo  
9:30 – 16:00 Lanci di gara per le categorie:  
**OTMR AB e C, NMR, TEXACO ANTIQUE, ½ TEXACO, ALOT, MTL, Monom.SAM 62, SPORT 2001**  
16:30 SPAREGGI e a seguire premiazioni di giornata

**DOMENICA 27 OTTOBRE:**

9:30 – 16.00 Lanci di gara per le categorie:  
**TEXACO, ½ TEXACO ELETT., ELOT,NMR 2, 5 ,OTVR-E, ELETTRORUBBER, Monom.SAM2001 (sperimentale), SPORT 2001, OTVR-A2 (sperimentale)**  
16:30 SPAREGGI e a seguire premiazioni di giornata e **PREMIO SPECIALE SPORT 2001**

# SCHEDA DI ISCRIZIONE CONCORSO NAZIONALE SAM 2001

Concorrente \_\_\_\_\_ Residente \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_

Chapter SAM N° \_\_\_\_\_ Assicurazione \_\_\_\_\_

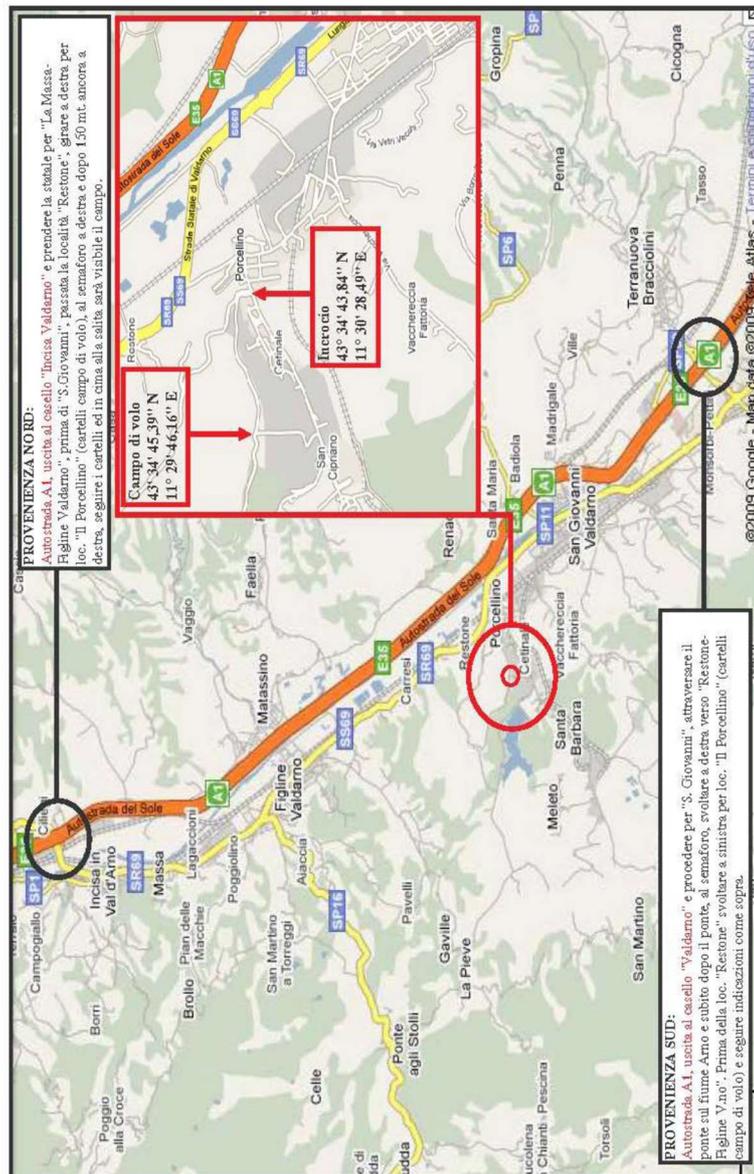
	<b>Modello "A"</b>	<b>Modello "B"</b>	<b>Modello "C"</b>
Categoria			
Modello			
Anno			
Apert. Alare cm.			
Superf. Alare dmq.			
Peso Totale gr.			
Motore a scoppio Marca			
Tipo			
Cilindrata cm <sup>3</sup>			
Batterie n° celle CARBURANTE			
Capacità mAh.			
Frequenza			

Cena sociale (n. persone):

Data 24/OTTOBRE/2024

Firma

## COME RAGGIUNGERCI



**Coordinate GPS del campo G.A.V.: 43°34'47"N 11°29'42"E**

Alcuni alberghi della zona

**HOTEL I CILIEGI** (in prossimità dell'uscita autostradale INCISA-REGGELLO lungo l'autostrada A1 (Milano-Roma). [info@hotelciliegi.com](mailto:info@hotelciliegi.com)  
**TEL 055 863451**

**Residenza San Giovanni**

<http://www.residencesangiovanni.net/> Via Mannozi, 26-26A San Giovanni Valdarno AR  
Telefono 055 911 00 56

**Hotel Michelangelo** Via Poggilupi 580A Terranova Bracciolini AR a 3,5 km dal campo.  
Telefono 055 973 85 57

**Hotel Il Viandante** Via Poggilupi 668 Terranova Bracciolini AR a 3,5 km dal campo  
Telefono 055 919 40 15

## REGOLAMENTO OTVR A2

Regolamento old time per modelli veleggiatori denominati A2 e/o Nordic disegnati o progettati o prodotti in scatola di montaggio fino all'anno 1960.

### **Caratteristiche tecniche.**

I modelli devono corrispondere alle prescrizioni tecniche della categoria A2 che sono rispettivamente peso minimo 410 gr. Superficie totale data dalla somma delle proiezioni in pianta della superficie dell'ala più la superficie della profondità che deve essere compresa tra i 32 e i 34 dm<sup>2</sup>. I concorrenti sono tenuti ad avere al seguito il disegno o tritico da cui hanno riprodotto il loro modello, con indicate le misure principali del modello in modo da facilitare un eventuale controllo random da parte del Contest Director.

Il modello deve essere stato progettato, costruito, pubblicato o proposto in scatola di montaggio prima del 31 dicembre 1960 (**nota 1**)

Obbligatorio l'uso dei profili originali e dei materiali compatibili con quelli usati nel progetto originale. E' ammesso aumentare la robustezza delle strutture per adeguarle alle maggiori sollecitazioni aerodinamiche che il pilotaggio col radio comando richiede. ( ad esempio con l'aumento della sezione del longherone) ma non la sua posizione (**nota 3**), vietato montare un Dbox se nel progetto non è previsto.

Vietato modificare il numero di centine alari, ammesso solo la possibilità di separare in due semiali un'ala intera se nel progetto non è prevista tale configurazione.

Riproduzione solo in scala 1:1, vietato lo scaling up e down. (con una tolleranza del +/- 2% sulle misure lineari e del +/- 10% sul diedro )

Sul modello, in posizione ben visibile, ci dovrà essere riportato il nome del modello e la data di progetto.

### **Decollo.**

Sono previste tre tipologie di involo.

1) Uso del motore elettrico di qualsiasi tipo e di una batteria al litio max 3S di qualsiasi capacità. Il motore è montato anteriormente, la punta dell'ogiva deve coincidere circa con la punta del muso del modello. Dovrà essere montato un altimetro (logger) tarato che spenga il motore a 50 metri di quota o 30 secondi di tempo motore al raggiungimento del primo dei due limiti impostati.

2) Cavo elastico con 7,5 metri di gomma e 50 metri di nylon. La distanza dal picchetto di ancoraggio del cavo elastico e il punto di decollo non dovrà essere superiore a 80 metri. La massima trazione al massimo allungamento del cavo deve essere di 2,5 kg.

3) Cavo lungo 50 metri sotto una trazione di 2.5 kg e traino in diretta, oppure ancorato ad un picchetto infisso nel terreno e traino con puleggia e un solo trainatore.

Accanto al concorrente ci potrà essere solo un aiutante con funzione anche di cronometrista.

### **Tempo volo.**

Il pieno sarà di 3 minuti. La gara sarà svolta con le due tipologie di modello in contemporanea. Gli elettrici avranno un corridoio di decollo parallelo a quello dei veleggiatori con cavo elastico e a questi ultimi sarà destinata la maggior area della zona destinata ai decolli. Si faranno controlli random a discrezione del direttore di gara sulla trazione del cavo elastico che al massimo allungamento non deve essere superiore a 2.5 kg (**nota 2**) o del cavo in diretta che deve essere lungo 50 metri sotto la trazione di 1 kg.

## **Classifica.**

La classifica della gara sarà unica per le due tipologie di modello, il punteggio massimo per volo sarà il tempo del volato dal momento dello sgancio dal cavo del modello o dal momento che interviene il logger a spegnere il motore, che sarà dichiarato anche dal pilota al suo aiutante/cronometrista, e darà un punteggio massimo di 180 punti. Il volo di durata inferiore al pieno avrà un punteggio pari ai secondi volati arrotondati al secondo pieno ( es. volo di 2'59.78" = 2'59" secondi pieni = 179 punti ) Si faranno 8 lanci per ogni modello e si scarteranno i due peggiori. In caso di pari merito ci sarà un lancio di fly-off a tempo illimitato con decollo contemporaneo. Il miglior tempo sarà il vincitore.

## **Precisazioni.**

**nota 1)** Ci sono progetti precedenti al 1951 che erano già rispettosi delle regole A2 quindi non è stato indicato una data di partenza della finestra temporale.

**nota 2)** La trazione di 2,5 kg massimi non stressa troppo le strutture durante il traino col cavo elastico consentendo una regolare e tranquilla salita, contemporaneamente non permette di fare un lancio con fiondata raggiungendo circa le stesse quote dei modelli elettrificati e di fatto parificando le tre tipologie di decollo.

**Nota 3)** Il longherone passante attraverso le centine deve restare tale, il longherone affiorante a filo del profilo deve restare tale, vietato fare un longherone affiorante se non previsto nel progetto e viceversa, vietato montare un Dbox se nel progetto non è previsto.

**Nota esplicativa)** Non è stata inserita la necessità di avere sul disegno la dichiarazione del progettista di che tipologia di modello sia, perché quasi tutti i modelli che rientrano nei limiti di superficie degli A2 non la riportano pur essendo a tutti gli effetti degli A2.

## **REGOLAMENTO MOTOMODELLI SPORT 2001**

Sono ammessi modelli progettati entro il 31/12/1956.

E' ammesso l'aumento o la riduzione in scala.

Sono ammessi modelli ricostruiti da tritico, da materiale fotografico o da progetti personali, anche se non pubblicati su riviste, purchè la documentazione presentata sia sufficiente a stabilire, con ragionevole certezza, le caratteristiche fondamentali del modello e la data di progettazione.

Il peso minimo del modello non può essere inferiore a: 200 gr/c.c. per modelli con motore a scoppio  
20 gr/dmq per modelli con motore elettrico

E' consentita qualsiasi modifica strutturale, rispettando le geometrie basilari del modello originale. I materiali utilizzabili sono quelli tradizionali come per le altre categorie O.T. del regolamento SAM62 in vigore.

Sono ammessi tutti i tipi motori a scoppio previsti nelle altre categorie O.T. del regolamento SAM62 in vigore, ma è ammesso l'uso del carburatore RC.

L'alimentazione dei motori elettrici deve rispettare le regole delle altre categorie O.T. come sopra.

La Classe è unica; I voli sono valutati in base al rapporto tra il tempo totale di volo ed il tempo motore utilizzato. Esempio: 30 secondi motore utilizzato, 180 secondi di tempo di volo totale; Coefficiente valido per la classifica  $(180/30)=6,00$

Il numero dei lanci è libero nell'ambito del periodo assegnato dal Direttore di Gara, ma per la classifica **varrà solo il lancio migliore.**