



Prefazione

Le gare di aeromodelli d'epoca a volo libero o radioassistito sono state create per essere semplici, divertenti e interessanti, tanto per i concorrenti che per gli spettatori.

Non si desidera fare progredire la tecnica aeromodellistica fuori dal volere accrescere la partecipazione generale nel deporte, ne si desidera provare nuovamente quanto già fa parte della storia dell'aeromodellismo, ma accrescere la partecipazione di tutti all'attività sportiva generale.

Pertanto si spera di vedere in gara i modelli che rivoluzionarono la maniera di competere in tempi passati.

REGOLAMENTO SAM 62 per il triennio 2017 – 2020

A. Linee Guida di Gara Generali

Per dimostrare la fedeltà al disegno originale i concorrenti possono essere chiamati a presentare i disegni approvati dalla SAM e/o foto dei modelli originali. Gli Ufficiali di Gara possono misurare e pesare i modelli in qualsiasi momento in modo da controllare la corrispondenza del modello al disegno ed il rispetto delle regole.

La costruzione del modello deve preservare il carattere dell'originale, cioè fatto senza la sostituzione dei materiali della struttura. L'anno del disegno ed il nome del modello o del progettista debbono apparire sulla superficie del modello. Tutte le categorie ammettono la riproduzione in scala ridotta o aumentata. Aree, bracci di leva, linee esterne, profili alari e la posizione del carrello così come il diametro delle ruote e la lunghezza delle gambe debbono avere le dimensioni dell'originale o mantenere lo stesso rapporto di scala. E' ammesso un aumento del diametro delle ruote onde permettere il decollo da piste con erba alta. Il numero delle centine deve corrispondere al disegno originale. I carrelli mono - gamba possono essere sostituiti con carrelli bi-gamba ma non viceversa. Se il modello in origine prevedeva un carrello retrattile, questo dovrà essere funzionante e permettere il decollo da terra, carrelli finti o dipinti non saranno permessi. Se non è stabilito diversamente le eliche debbono essere a due pale, non ripiegabili e non di metallo. Piccole modifiche alla linea di trazione, montare i motori dritti anziché invertiti, rinforzi strutturali e le modifiche necessarie alle superfici di controllo sono permesse.

L'uso di materiali moderni come fibre di carbonio, vetro o kevlar, ecc, nella costruzione della struttura dei modelli oppure come rinforzi è vietato. Solo saranno permessi materiali in uso nell'epoca del modello originale. Unica eccezione sono i materiali di ricopertura e l'uso di materiali compositi nella capottina motore.

L'utilizzo di qualsiasi dispositivo elettronico al di fuori di quelli adatti per il movimento delle superfici di controllo di elevatore, timone di direzione e controllo del motore è severamente vietato. Il loro utilizzo verificato a un controllo comporterà l'immediata squalifica del concorrente.

A eccezione della trasmissione del livello di tensione delle batterie di bordo (caratteristica comune alla maggioranza di radiocomandi nella banda di 2,4GHz), qualsiasi altro tipo di informazione trasmessa dal modello al pilota o un suo aiutante è severamente vietata; il loro utilizzo verificato a un controllo comporterà l'immediata squalifica del concorrente.

Tutte le categorie permettono al concorrente l'iscrizione di un massimo di due modelli, ma debbono riprodurre un diverso originale.

Tutti modelli partecipanti debbono essere riportati nelle classifiche finali con qualsiasi volo o piazzamento.

Prima di iniziare i lanci il Direttore di Gara (DG) terrà un briefing per i piloti. Egli elencherà le categorie in gara, la durata dei periodi previsti per i lanci ufficiali, ed una previsione dei tempi dei fly-off in caso di pareggi. Il DG spiegherà dove si potrà lanciare, decollare ed atterrare, le procedure di controllo dei canali radio e di sicurezza, e qualsiasi altra considerazione per il recupero dei modelli da campi adiacenti a quello di gara.

Il DG risponderà a tutte le domande poste durante il briefing.

Il campo di gara deve presentare una superficie piana adeguata al decollo dei modelli ed una generosa area di atterraggio proporzionata al luogo di gara.

I modelli che atterrano fuori dell'area designata per l'atterraggio riceveranno punteggio zero.

Tutti i lanci con tempo motore ecceduto riceveranno punteggio zero.

Pali con nastri di mylar sono ammessi ma nessun rivelatore di termiche di alcun tipo può essere utilizzato nei modelli.

La violazione di questa regola comporterà la squalifica del concorrente.

Una linea di sicurezza sarà stabilita in modo da evitare il volo sugli spettatori, sul parcheggio e sul campeggio. Un Ufficiale di Gara controllerà il rispetto di questa regola emettendo un avviso sonoro alla prima infrazione e attribuendo punteggio zero alla seconda.

B. Procedure Standard di Gara

Il concorrente è responsabile del rispetto di tutte le procedure di gara. Egli deve conoscere e rispettare tutte le regole per i modelli nelle categorie in cui compete.

Egli deve firmare una dichiarazione in tal senso sul modulo ufficiale d'iscrizione.

Il concorrente può avere un solo aiutante che può essere munito di binocolo.

Le trasmettenti potranno essere controllate per la loro corrispondenza con la frequenza dichiarata in qualsiasi momento.

Un pannello di controllo (Totem) delle frequenze deve essere utilizzato per evitare interferenze radio. Solo una unica molletta (pin) sarà messa a disposizione per ogni specifica frequenza sul Totem. Il Totem dovrà inoltre prevedere lo spazio necessario per l'applicazione dei pin riportanti i nomi dei concorrenti in attesa di lanciare su una specifica frequenza.

I concorrenti si divideranno l'uso dei canali più popolari prendendo turni nell'ordine dei pin esposti.

Le trasmettenti in uso per il volo o nell'area di sosta debbono avere il pin riportante l'esatto numero del canale prima di divenire operativi. Il pin riportante il nome del concorrente deve essere messo sul Totem al posto del pin riportante il numero del canale in uso. Il concorrente stesso deve ritornare il pin del canale dopo il suo uso e riportare il proprio pin nominativo in fondo alla lista di attesa se desidera riutilizzare lo stesso canale più tardi. L'annuncio dei canali disponibili fatto da un Ufficiale di Gara faciliterà il completamento dei lanci.

Dopo aver preso il pin del proprio canale il concorrente ha a disposizione **cinque minuti** per effettuare un lancio ufficiale quando vi è altro concorrente in attesa di volare sullo stesso canale.

Con annuncio del DG la suddetta procedura per i pin dei canali può essere evitata per trasmettenti utilizzanti la tecnologia 2,4 GHz.

In considerazione dei lanci dei veleggiatori con cavi di traino, la OTVR sarà l'unica categoria per la quale è previsto il lancio in specifici turni annunciati dal DG.

I partecipanti in tutte le altre categorie potranno fare un lancio ufficiale in qualsiasi momento del giorno di gara purché :

- a) abbiano posto sulla loro trasmettente il relativo pin di canale;
- b) abbiano a loro disposizione un altro concorrente e/o ufficiale di gara quale cronometrista;
- c) il cronometrista deve disporre di un cronometro digitale ed il cartellino di volo del concorrente;
- d) tutti i tempi di volo precedenti debbono essere stati ufficialmente portati alla Direzione di Gara.

Il cronometrando dei voli dei veleggiatori inizia con il distacco del modello dal cavo di traino e termina quando il modello tocca terra per la prima volta oppure urta un oggetto a terra che ferma il suo volo, oppure un'altra persona opera sui comandi della trasmettente.

Il cronometrando del volo dei modelli a motore inizia immediatamente dopo il rilascio dalla mano dell'aiutante e continua per tutta la durata del volo fino a quando tocca per la prima volta terra oppure un oggetto a terra che ferma il suo volo, oppure un'altra persona opera sui comandi della trasmettente.

Il cronometrista determinerà la fine del tempo motore quando lo stick del gas è nella posizione di spento.

Le frazioni di secondo sono omesse nella registrazione dei tempi nel corso dei voli di tutti i modelli.

Gli ufficiali di Gara debbono rispettare queste procedure, regole e richieste così come sono state approvate.

In situazioni eccezionali, comunque, il DG può ridurre il tempo motore, il tempo di volo massimo e/o il numero dei lanci in modo da assicurare che ogni concorrente, in condizioni di tempo inclemente, venti eccedenti i 9 metri/secondo (20 miglia orarie), diminuita luce, e altre circostanze riducenti il tempo disponibile per i voli, abbia ragionevoli opportunità di volare.

C. Speciali procedure di Gara

In modo da assicurare l'assoluto rispetto delle regole il DG può, in qualsiasi momento e senza preavviso, assegnare un Ufficiale di Gara a monitorare i tempi motore, i tempi di volo, il rispetto dei pesi limite, quantità di miscela ammessa e specifiche dei motori utilizzati.

L'Ufficiale di Gara verificherà ogni informazione riportata e confermerà la stessa apponendo la sua firma sul cartellino di volo ufficiale del concorrente.

I reclami dovranno essere presentati al DG per iscritto accompagnati da un deposito di 50€, che sarà restituito se il ricorso sarà ritenuto valido, in caso contrario sarà trattenuto dall'organizzazione, e dovranno specificare la particolare regola violata da essere presa in considerazione dalla Giuria SAM (La giuria sarà composta dal D.G. e da tre concorrenti estratti a sorte escludendo il reclamante e l'accusato). La Giuria ed il DG ascolteranno le argomentazioni del reclamante e dell'accusato prima di prendere una decisione.

D. Speciali procedure per i flyoff

I pareggi di una categoria saranno risolti con un flyoff a meno che i concorrenti unanimemente decidono di usare un altro metodo come gettare una moneta in aria o simili.

Gli orari previsti per i flyoff saranno annunciati al briefing del mattino.

A discrezione del DG, i flyoff possono essere effettuati nel corso del pomeriggio dopo i voli di gara normali.

L'inizio del lancio di flyoff deve essere annunciato almeno mezz'ora prima del lancio ed ancora una volta un quarto d'ora prima del lancio in modo da scoprire eventuali conflitti di frequenza. I conflitti di frequenza non risolvibili richiederanno due o più batterie di flyoff con l'ordine di lancio stabilito col getto di una moneta o altro tipo di sorteggio.

Ad ogni concorrente saranno assegnati due cronometristi, uno dei quali sarà indicato primario e dovrà parlare la lingua del concorrente e contare i secondi del tempo motore.

Il secondo cronometrista agirà come riserva e conferma del primo. Entrambi cronometreranno il tempo motore e tempo totale di volo.

Ai concorrenti della prima batteria saranno dati cinque minuti per lanciare i loro modelli.

I concorrenti della seconda o terza batteria dello stesso flyoff potranno lanciare quando il pin del canale sarà loro dato per l'utilizzo.

In modo da ottenere una classifica definitiva dei concorrenti in pareggio, i voli dei modelli in flyoff saranno effettuati senza limite di durata.

Tutte le altre regole specifiche della categoria saranno applicate.

Regolamento Categorie Volo libero ammesse

OTV1

E' ammesso qualsiasi modello veleggiatore progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato prima del 31.12.1950. Ammessa variazione in scala. Apertura alare massima 127 cm.

OTV2

E' ammesso qualsiasi modello veleggiatore progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato prima del 31.12.1950. Ammessa variazione in scala. Apertura alare minima 127 cm. E massima di 350cm.

A/2

E' ammesso qualsiasi modello veleggiatore A/2 progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato prima del 31.12.1952. Peso minimo 410 gr. superficie totale tra 32 e 34 dmq. Sezione minima fusoliera : superficie totale/100. Non è ammessa variazione in scala.

OTE1

E' ammesso qualsiasi modello ad elastico progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato prima del 31.12.1950. Apertura alare massima 91.4 cm. Non è ammessa variazione in scala.

OTE2

E' ammesso qualsiasi modello ad elastico progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato prima del 31.12.1950. Apertura alare minima 91.4 cm. Non è ammessa variazione in scala.

Wakefield

Pre 4 oz.

E' ammesso qualsiasi modello wakefield progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato tra il 1928 e la fine del 1933. Non è ammessa variazione in scala.

4 oz.

E' ammesso qualsiasi modello wakefield progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato tra il 1934 e la fine del 1936. Peso minimo 114gr. Non è ammessa variazione in scala.

8 oz.

E' ammesso qualsiasi modello wakefield progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato tra il 1937 e la fine del 1950. Peso minimo 227gr. Non è ammessa variazione in scala.

Post Classic

E' ammesso qualsiasi modello wakefield progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato tra il 1951 e la fine del 1953. Peso minimo 230gr. Superficie totale tra i 17 e i 19 dmq. Sezione minima fusoliera 65 cmq. Non è ammessa variazione in scala.

OTM

E' ammesso qualsiasi moto modello progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato prima del 31.12.1950. Carico alare minimo 24,4 gr. per dmq. E' ammessa variazione in scala.

Il limiti temporale per i motori OTM è il 1956.

Tempo motore per OTM:

Motori ad accensione elettrica originali e diesel ante 31/12/1949	35"
Motori glow convertiti ad accensione elettrica	28"
Motori glow e diesel post 01/01/1950	23"

Il tempo motore è cronometrato, in ogni caso, al secondo intero.

Il tempo motore indicato non può essere superato, in tal caso il volo viene considerato tentativo e potrà essere ripetuto una solo volta.

Procedure di decollo

I veleggiatori possono usare un cavo di traino di lunghezza massima di 50 metri, oppure un cavo di traino con carrucola di rinvio di lunghezza massima di 75 metri, oppure una fionda elastica composta da 12 metri di cavo elastico e da 40 metri di cavo normale, in tal caso la lunghezza massima in tensione non può superare gli 85 metri. Per motivi di sicurezza deve essere fissato al terreno con un picchetto principale infisso per almeno 35 cm. e uno secondario, legato al primo dalla parte opposta alla direzione del cavo di traino, infisso per almeno 20 cm.

Il decollo, ad esclusione dei veleggiatori, deve avvenire da terra. E' consentito il lancio a mano per i modelli ad elastico che erano sprovvisti di carrello nel progetto originale.

Il cronometraggio decorre dal momento del rilascio del modello, o dallo sgancio dal cavo per i veleggiatori, termina quando il modello tocca terra o un qualsiasi ostacolo fisso che ne impedisca il regolare atterraggio, oppure quando il modello scompare alla vista per più di 10".

E' ammesso l'uso del radio comando per il recupero del modello, in tal caso si interrompe il cronometraggio nel momento stesso in cui il concorrente, od altri, prende in mano il radio comando.

Si considera volo ufficiale quello di almeno 20", se inferiore il concorrente può richiedere che gli venga assegnato come lancio ufficiale oppure può ripetere il tentativo. Il concorrente ha a disposizione sei tentativi ma una volta raggiunto i tre lanci validi avrà esaurito i tentativi a disposizione.

Massimo cronometrato di due minuti per OTV1

Massimo cronometrato di tre minuti per OTV2

Massimo cronometrato di tre minuti per A/2

Massimo cronometrato di due minuti per OTE1

Massimo cronometrato di tre minuti per OTE2

Massimo cronometrato di tre minuti per pre 4 once, 4 once e 8 once.

Massimo cronometrato di quattro minuti per Post Classic

Massimo cronometrato di tre minuti per OTM

La classifica è data dalla somma dei tempi dei tre lanci.

In caso di parità è previsto un fly-off, senza limiti di tempo. Il Direttore di Gara, dopo avere constatato che tutti gli spareggianti sono pronti al decollo, assegna un tempo operativo di cinque minuti per iniziare il lancio.

Lo spareggio può essere ripetuto una sola volta nei seguenti casi:

- a. Tempo motore eccedente il limite previsto
- b. Tempo di volo inferiore a 20"
- c. Collisione di modelli in volo

Non è ammesso l'uso di modelli di riserva.

Sono ammessi lanci per procura.

In caso di forte vento, superiore a 9 metri al secondo, i lanci sono sospesi.

Il carico alare minimo per i moto modelli è di 24,4 gr per dm² di superficie alare in piano.

Regolamento delle Categorie radio assistite ammesse.

1. OTMR Classe AB

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951. I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dm². (10 oncie per piede quadro) di superficie alare in piano.

La cilindrata massima ammessa per tutti i motori è 4,9 cc. (0.30 i.c.).

Tutti i motori prodotti prima del 1957 o 1960 con albero su bronzina sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti. I motori sovralimentati o turbo alimentati, con scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

Le repliche di motori approvate dalla SAM sono accettate come motori originali.

I motori ad accensione elettrica utilizzando puntine aperte a mezzo camma, candela spark, batterie, bobina e transistor sono ammessi. Non è ammessa la conversione di motori glow in spark.

Il tempo motore per i motori spark è di 35secondi.

Il tempo motore per i diesel prodotti prima del 1950 è di 35 secondi.

Il tempo motore per i diesel prodotti dopo il 1949 è di 23 secondi.

I modelli con motore glow dovranno avere una superficie minima di 8.85 dm² per cc di cilindrata del motore. (225sq.in. per 0.1 cu.in.)

Il tempo motore per i glow è di 23 secondi

I modelli OTMR Classe AB devono decollare da terra, oppure lanciati a mano con autorizzazione anticipata valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 8 (otto) minuti.

2. OTMR Classe C

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951. I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dq. (10 oncie per piede quadro) di superficie alare in piano.

Tutti i motori prodotti prima del 1957 o 1960 con albero su bronzina sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti. I motori sovralimentati o turbo alimentati, con scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

Le repliche di motori approvate dalla SAM sono accettate come motori originali.

I motori ad accensione elettrica utilizzando puntine aperte a mezzo camma, candela spark, batterie, bobina e transistor sono ammessi. Non è ammessa la conversione di motori glow in spark.

La cilindrata dei motori ad accensione a scintilla (spark) prodotti prima del 1950 è compresa tra 5cc. e 20cc. (0.301 a 1.20 cu.in). La cilindrata per motori spark prodotti dopo il 1949 è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per i motori spark è di 35 secondi.

La cilindrata per i motori diesel è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per i diesel prodotti prima del 1950 è di 35 secondi.

Il tempo motore per i diesel prodotti dopo il 1949 è di 23 secondi.

I modelli con motore glow dovranno avere una superficie minima di 8.85 dmq per cc di cilindrata del motore. (225sq.in. per 0.1 cu.in.).

La cilindrata per i motori glow è compresa tra 5cc. e 10,65cc. (0.301 a 0.65 cu.in.)

Il tempo motore per i glow è di 23 secondi

I modelli OTMR Classe C devono decollare da terra (ROG).

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 8 (otto) minuti.

3. NMR – Nostalgia 2,5

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1957.

I modelli dovranno avere un peso minimo pari a 173 gr. per cc. di cilindrata (100 oncie per inch cubico di cilindrata).

Qualsiasi motore spark, glow o diesel a travasi incrociati di cilindrata massima 2,49 cc. (.152 i.c.) prodotto prima del 1961 è ammesso. Sistemi di pressurizzazione della alimentazione sono ammessi.

I motori con travasi Schnuerle, PDP, accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti. Scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

Il tempo motore per tutti i modelli NMR 2,5 è 18 secondi.

I modelli NMR 2,5 debbono decollare da terra (ROG) oppure possono essere lanciati a mano con autorizzazione del D.G. valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 6 (sei) minuti.

4. NMR - Nostalgia

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1957.

I modelli dovranno avere un peso minimo pari a 173 gr. per cc. di cilindrata (100 oncie per inch cubico di cilindrata).

E' ammesso qualsiasi motore a travasi incrociati glow o diesel di cilindrata da 2,50 a 10,65 cc.(0.153 fino a 0.65 i.c.), oppure spark da 2,50 a 20 cc. di cilindrata prodotto prima del 1961.

Sistemi di pressurizzazione della alimentazione sono ammessi. Motori con travasi Schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti. Scarichi a risonanza o scarichi che incrementano la potenza sono proibiti.

I modelli NMR debbono decollare da terra (ROG), oppure possono essere lanciati a mano con autorizzazione del D.G. valida per tutti i modelli.

Il tempo motore per tutti i modelli NMR è 18 secondi.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli su un totale di quattro lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 6 (sei) minuti.

5. Texaco

E' ammesso qualsiasi motomodello progettato prima del 1951.

I modelli dovranno presentare un carico alare minimo di 30,5 gr./dq. di superficie alare in piano (10 oncie per piede quadro).

Qualsiasi motore ad accensione elettrica, glow o diesel con cilindrata massima di 10,65 cc. o qualsiasi motore ad accensione elettrica prodotto prima del 1950 con cilindrata massima di 20 cc. è ammesso.

E' ammesso l'uso del comando motore (throttle).

Per sicurezza è obbligatorio un sistema di spegnimento del motore.

Non sono ammesse conversioni di motore glow in motori ad accensione elettrica.

Per ciascun lancio verranno assegnati 2 cc. di miscela per ogni 400 gr. di peso del modello secondo la tabella che segue.

Peso del modello in gr. Miscela	Miscela	Peso del modello in gr.	Peso del modello in gr.
0-600	1 cc.	2601-3000	7 cc.
601-1000	2 cc.	3001-3400	8 cc.
1001-1400	3 cc.	3401-3800	9 cc.
1401-1800	4 cc.	3801-4200	10 cc.
1801-2200	5 cc.	4201-4600	11 cc.
2201-2600	6 cc.	4601-5000	12 cc.

Il serbatoio della capienza massima consentita in base al peso del modello dovrà essere in posizione facilmente verificabile. Un ufficiale peserà il modello, misurerà e registrerà la capacità del serbatoio sul cartellino di volo firmando la sua approvazione.

Il motore può essere messo in moto e fatto funzionare prima del lancio ed il serbatoio riempito col motore in moto.

Tutti modelli Texaco devono decollare da terra (ROG), i modelli con motore di cilindrata fino a 2,5cc possono essere lanciati a mano.

La classifica si otterrà sommando i due migliori voli su un totale di tre lanci ufficiali con tempo di volo massimo (max) di 20 minuti.

6. 1/2A Texaco

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

Il modello deve avere un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. (8 oncie per piede quadro) della superficie alare in piano.

Il motore dovrà essere un Cox ad alimentazione a valvola lamellare con serbatoio integrale di 5,1 cc. di capacità.

Potrà essere utilizzata qualsiasi elica non ripiegabile del diametro massimo di 8 pollici.

Qualsiasi miscela non contenente benzina è ammessa.

Il serbatoio può essere riempito con il motore in moto.

I modelli 1/2A Texaco possono essere lanciati a mano o decollare da terra a discrezione del pilota.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli di quattro lanci ufficiali con tempo massimo di 15 minuti (max).

7. Old Timer 400– 1/2A Elettrico

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

Il modello deve avere un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. (8 oncie per piede quadro).

Il peso minimo assoluto senza prendere in considerazione le dimensioni del modello è di 454 gr.

La propulsione potrà essere data soltanto da un motore classe 400 6V a magnete permanente di ferrite, diametro 27,6 mm., lunghezza 38 mm. con albero da 2,3 mm. senza cuscinetti.

Il motore azionerà l'elica direttamente.

E' proibito l'uso di elica metallica. E' ammessa l'elica ripiegabile.

E' ammesso l'utilizzo di un pacco composto da sei celle NiMh o due LiPo di qualsiasi capacità con etichetta del produttore chiaramente visibile.

Il flusso di potenza può essere controllato con qualsiasi sistema BEC-ESC.

Il modello può essere lanciato a mano o decollare da terra a discrezione del concorrente

Il motore può funzionare soltanto durante i primi 60 secondi di volo.

La classifica si otterrà sommando i tre migliori voli di quattro lanci ufficiali con tempo massimo di 10 minuti (max).

8. ELOT – Old Timer Elettrico

Sono ammessi tutti i motomodelli progettati prima del 1951.

Qualsiasi motore elettrico, elica, azionamento diretto dell'elica o riduzione, e sistema di controllo del motore è ammesso.

La batteria può essere costituita da 7 celle NiMh o 2 celle LiPo di qualsiasi capacità con chiaramente visibile l'etichetta del produttore.

Il modello dovrà presentare un carico alare minimo di 24,4 gr./dq. di superficie alare in piano (8 oncie per piede quadro).

Il motore può funzionare soltanto durante i primi 35 secondi di volo.

Il modello deve decollare da terra (ROG) oppure essere lanciato a mano con autorizzazione anticipata del DG. valida per tutti i modelli.

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli di quattro lanci ufficiali con tempo massimo di 10 minuti (max).

9. OTVR – Veleggiatori Old Time

E' ammesso qualsiasi veleggiatore progettato prima del 1951.
L'apertura alare massima non può eccedere 3,5 metri (138 inch).

Il cavo di traino non può eccedere i 100 metri di lunghezza o essere composto da 20 metri di cavo elastico e 80 metri di cavo normale. Il cavo così composto non può eccedere i 170 metri di lunghezza in estensione.

I ganci di traino controllati a mezzo di un servomotore non sono ammessi.

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli di 6 (sei) lanci ufficiali con tempo massimo di 5 minuti (max).

10. Dyno derivati RA

Sono ammessi tutti i moto modelli progettati o prodotti in scatola di montaggio o pubblicati prima del 31.12.1950 che montavano un motore Dyno originale o Dyno derivato.

Come motore Dyno derivato si intende ogni motore ad autoaccensione di cilindrata massima di 2,05 cc. e avente un rapporto corsa/alesaggio pari ad 1,5 (ad es. 18/12), con aspirazione per terza luce ed un solo travaso, privo di cuscinetti a sfere e realizzato entro il 1956.

Tempo motore 40 sec.

Tempo di volo (max) 3 minuti

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli su un totale di quattro lanci ufficiali.

11. Veleggiatori A/2 RA

Qualsiasi veleggiatore progettato o prodotto in scatola di montaggio o pubblicato prima del 31.12.1952.

Superficie totale (ala + piano di coda) compresa tra 32 e 34 dmq.

Peso minimo 410 gr.

Sezione minima fusoliera eguale a superficie totale /100.

Il cavo di traino non può eccedere i 50 metri di lunghezza, oppure essere composto da 12 metri di cavo elastico e 40 metri di cavo normale. Il cavo elastico così composto non può eccedere gli 85 metri di lunghezza in estensione. Deve essere fissato al terreno con un picchetto principale infisso nel terreno per almeno 35 cm. e uno secondario, legato al primo dalla parte opposta alla direzione del cavo di traino, infisso nel terreno per almeno 20 cm.

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli su un totale di quattro lanci ufficiali.

12. 1/2A Scale

Modelli riproducenti aerei ante 1943, con motori a pistoni, in grado di trasportare persone e/o cose. Non sono ammessi riproduzioni di moto alianti.

Il motore e la quantità di miscela sono identici a quelli della categoria 1/2A Texaco.

I modelli non verranno sottoposti a prova statica ma deve essere fatto ogni ragionevole sforzo per riprodurre realisticamente la colorazione e le insegne dell'originale. Il modello dovrà essere costruito utilizzando legno di balsa e/o compensato. Il polistirolo è ammesso solo per la realizzazione di dettagli. Il concorrente dovrà produrre il disegno o il trittico per la prova di conformità.

Carico alare minimo 24,4 gr. per dmq. di superficie alare in piano.

Le regole sono identiche a quelle della categoria 1/2A Texaco, i punteggi saranno calcolati sulla base di un punto per ogni secondo intero volato.

La classifica si otterrà sommando i migliori tre voli su un totale di quattro lanci ufficiali.

Eventi speciali

Concorso d'eleganza

Valutazione statica di modelli OT solo in base alle difficoltà e qualità di esecuzione. Il modello deve eseguire un volo regolare. Un modello già vincitore di un Concorso non può essere ripresentato ad altri analoghi Concorsi.

Il Concorso di Eleganza può essere inserito nelle gare di durata, sommando il punteggio della valutazione a terra con quello di volo che, nel caso di classifica unica per diverse categorie, dovrà essere moltiplicato per un coefficiente corrispondente al rapporto fra il tempo massimo più elevato previsto per una categoria (ad esempio Categoria Texaco: 15' Per te lanci validi = 45') e quella massimo ottenibile per la categoria in questione. Ad esempio: Categoria OTMR 3 lanci validi di 8' = 24 coefficiente correttivo = $45:24 = 1,875$

Per la valutazione a terra si suggeriscono i seguenti criteri:

1) Fusoliera

Sezione triangolare: Massimo punti 3

Sezione poligonale fino a 12 angoli: Massimo punti 6

Sezione poligonale fino ad ovale: Massimo punti 9

Elementi da considerare in ogni caso: carenatura motore, alleggerimento ordinate, raccordi alari, tipo di baionette.

2) Velature

Pianta rettangolare, estremità mozze, estremità arrotondate, estremità ellittiche, alleggerimento centine: Massimo punti 3

Pianta trapezoidale, estremità mozze, estremità arrotondate, estremità ellittiche, alleggerimento centine: Massimo punti 6

Pianta ellittica: alleggerimento centine: Massimo punti 9

3) Fedeltà di esecuzione

Comandi tiranteria di controllo invisibili o, se visibili, non realizzati con elementi in plastica:

Massimo punti 9

4) Costruzione

Evolvenza dello spessore delle centine; andamento rettilineo dei listelli nell'ala; nella fusoliera e nei piani di coda; fazzolettatura di rinforzo; peso: Massimo punti 9

5) Rivestimento

a) Fusoliera rivestita in balsa e velature in seta: Massimo punti 9

b) Totalmente in seta Massimo punti 6

c) Valori decrescenti per carta e termoretraibili similcarta, assenza di grinze

6) Gruppo motopropulsore e carrello

Motore originale d'epoca, specie se ad accensione elettrica, elica multistrato in legno auto costruita, carrello con carenature, ruote auto costruite: Massimo punti 6

7) Aspetto finale

Scritte a mano con vernice, ritagliate da carta colorata,decalcomanie, autoadesivi commerciali:

Massimo punti 9

Il totale dei voti ottenuti dai modelli veleggiatori, che non possono usufruire del voto previsto al punto 6, dovrà essere moltiplicato per coefficiente correttivo di 1,111.

Il totale finale dei voti ottenuti (massimo 60) dovrà essere moltiplicato per un coefficiente K pari al tempo massimo in minuti più elevato previsto per una categoria in gara in modo da assicurare l'eguaglianza fra il punteggio massimo di volo e quello della valutazione a terra.

Twin pusher

Gara per modelli definiti come sopra (detti anche "A" Frame). Doppia fusoliera a bastone. Lancio collettivo. Vince chi atterra per ultimo.

Giornata dei motori

Presentazione statica di motori d'epoca e prova di efficienza. 30 secondi di funzionamento regolare. Valutazione rarità. Anzianità. Stato di conservazione.

Gare postali

Gare internazionali promosse e pubblicate sulle riviste SAM relative a diverse categorie di modelli.

Coppa "65"

Gara riservata a modelli ad elastico con apertura massima di 65 cm. Dalle origini fino al 1956. Formula libera. Tempo di volo: due minuti.

Coppa d'inverno

Gara riservata a modelli ad elastico della formula "Coupe d'Hiver" dal 1938 al 1953. Peso minimo: 70 gr. Elastico: 10 gr. Sezione frontale: 20 cmq. Decollo da terra. Tempo di volo due minuti.

Riproduzioni "Jumbo"

Gara riservata a modelli ad elastico volo libero, riproduzioni fino al 1950 con apertura alare superiore a 91,4 cm. Tempo di volo due minuti.

Coppa "Solo un modello"

Gara riservata ad un solo disegno. Il disegno prescelto dovrà essere comunicato l'anno precedente a quello della gara.

Veleggiatori in pendio

Gara riservata a OTVR dalle origini fino al 1950.

Moto modelli vintage VM a volo libero

Gara riservata a moto modelli dal 01/01/1951 al 31/12/1955.

Motori originali o replica fino al 31/12/1960 (max. 2,5 cc.).

Motori d'epoca successiva ammessi: solo su bronzine.

Tempo motore 15 secondi. Tempo di volo tre minuti.

Peso minimo 200 gr per cc.

Tre lanci.

Modelli Wakefield Radioassistiti

Gara riservata ai modelli ad elastico formula Wakefield, dal 1928 al 1953, muniti di comando radio sul direzionale e sul profondità.

Tempo di volo 3 minuti.

Decollo da terra e atterraggio nella zona di campo predelimitata.

Tre lanci.

Volo vincolato

Gare per modelli O.T. da Acrobazia, Velocità e Team Racing.
Regolamento in corso di studio.

Entro il 30 luglio, dell'ultimo anno di applicazione del regolamento, da parte dei soci, possono essere inviate proposte di modifica, firmate da almeno 5 soci in regola con il versamento delle quote sociali, al Vicepresidente della SAM Italia Chapter 62 che, vagliate e raggruppate, le invierà al singoli membri della specifica Commissione.

La Commissione valuterà le proposte ed eventualmente proporrà modifiche del Regolamento al Consiglio Direttivo della SAM Italia Chapter 62 per la eventuale definitiva approvazione da effettuarsi entro il mese di novembre.

Le modifiche approvate diverranno esecutive l'anno successivo, ad eccezione di quelle che comportano sostanziali modifiche di progetto o di costruzione dei modelli, che diverranno esecutive il secondo anno successivo.