

OTVR A2

Regolamento old time per modelli veleggiatori denominati A2 e/o Nordic disegnati o progettati o prodotti in scatola di montaggio fino all'anno 1960.

Caratteristiche tecniche.

I modelli devono corrispondere alle prescrizioni tecniche della categoria A2 che sono rispettivamente peso minimo 410 gr. Superficie totale data dalla somma delle proiezioni in pianta della superficie dell'ala più la superficie della profondità che deve essere compresa tra i 32 e i 34 dm². I concorrenti sono tenuti ad avere al seguito il disegno o tritico da cui hanno riprodotto il loro modello, con indicate le misure principali del modello in modo da facilitare un eventuale controllo random da parte del Contest Director.

Il modello deve essere stato progettato, costruito, pubblicato o proposto in scatola di montaggio prima del 31 dicembre 1960 **(nota 1)**

Obbligatorio l'uso dei profili originali e dei materiali compatibili con quelli usati nel progetto originale. E' ammesso aumentare la robustezza delle strutture per adeguarle alle maggiori sollecitazioni aerodinamiche che il pilotaggio col radio comando richiede. (ad esempio con l'aumento della sezione del longherone) ma non la sua posizione **(nota 3)**, vietato montare un Dbox se nel progetto non è previsto.

Vietato modificare il numero di centine alari, ammesso solo la possibilità di separare in due semiali un'ala intera se nel progetto non è prevista tale configurazione.

Riproduzione solo in scala 1:1, vietato lo scaling up e down. (con una tolleranza del +/- 2% sulle misure lineari e del +/- 10% sul diedro)

Sono ammesse le modifiche necessarie all'uso di un apparato di radio controllo limitatamente al comando profondità e direzionale. E' permesso l'uso del comando sugli alettoni se sul progetto originale erano presenti al posto del direzionale.

Sul modello, in posizione ben visibile, ci dovrà essere riportato il nome del modello e la data di progetto.

Decollo.

Sono previste tre tipologie di involo.

1) Uso del motore elettrico di qualsiasi tipo e di una batteria al litio max 3S di qualsiasi capacità. Il motore è montato anteriormente, la punta dell'ogiva deve coincidere circa con la punta del muso del modello. Dovrà essere montato un altimetro (logger) tarato che spenga il motore a 50 metri di quota o 30 secondi di tempo motore al raggiungimento del primo dei due limiti impostati.

2) Cavo elastico con 7,5 metri di gomma e 50 metri di nylon. La distanza dal picchetto di ancoraggio del cavo elastico e il punto di decollo non dovrà essere superiore a 80 metri. La massima trazione al massimo allungamento del cavo deve essere di 2,5 kg.

3) Cavo lungo 50 metri sotto una trazione di 2.5 kg e traino in diretta, oppure ancorato ad un picchetto infisso nel terreno e traino con puleggia e un solo trainatore.

Accanto al concorrente ci potrà essere solo un aiutante con funzione anche di cronometrista.

Tempo volo.

Il pieno sarà di 3 minuti. La gara sarà svolta con le due tipologie di modello in contemporanea. Gli elettrici avranno un corridoio di decollo parallelo a quello dei veleggiatori con cavo elastico e a questi ultimi sarà destinata la maggior area della zona destinata ai decolli. Si faranno controlli random a discrezione del direttore di gara sulla trazione del cavo elastico che al massimo allungamento non deve essere superiore a 2.5 kg (**nota 2**) o del cavo in diretta che deve essere lungo 50 metri sotto la trazione di 1 kg.

Classifica.

La classifica della gara sarà unica per le due tipologie di modello, il punteggio massimo per volo sarà il tempo del volato dal momento dello sgancio dal cavo del modello o dal momento che interviene il logger a spegnere il motore, che sarà dichiarato anche dal pilota al suo aiutante/cronometrista, e darà un punteggio massimo di 180 punti. Il volo di durata inferiore al pieno avrà un punteggio pari ai secondi volati arrotondati al secondo pieno (es. volo di 2'59.78" = 2'59" secondi pieni = 179 punti) Si faranno 4 lanci per ogni modello e si scarterà il peggiore. In caso di pari merito ci sarà un lancio di fly-off a tempo illimitato con decollo contemporaneo. Il miglior tempo sarà il vincitore.

Precisazioni.

nota 1) Ci sono progetti precedenti al 1951 che erano già rispettosi delle regole A2 quindi non è stato indicato una data di partenza della finestra temporale.

nota 2) La trazione di 2,5 kg massimi non stressa troppo le strutture durante il traino col cavo elastico consentendo una regolare e tranquilla salita, contemporaneamente non permette di fare un lancio con fiondata raggiungendo circa le stesse quote dei modelli elettrificati e di fatto parificando le tre tipologie di decollo.

Nota 3) Il longherone passante attraverso le centine deve restare tale, il longherone affiorante a filo del profilo deve restare tale, vietato fare un longherone affiorante se non previsto nel progetto e viceversa, vietato montare un Dbox se nel progetto non è previsto.

Nota esplicativa) Non è stata inserita la necessità di avere sul disegno la dichiarazione del progettista di che tipologia di modello sia, perché quasi tutti i modelli che rientrano nei limiti di superficie degli A2 non la riportano pur essendo a tutti gli effetti degli A2.