

La SAM-2001 “ L’AQUILONE” indice e il Gruppo  
Aeromodellisti Aretini organizza il

## **Concorso Nazionale Old Timers per l’anno 2010.**

L’evento avrà luogo nei giorni 11 e 12 settembre 2010 sull’  
Aeroporto di Arezzo – Molin Bianco.

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti, purché coperti da valida  
assicurazione di responsabilità civile per eventi di natura  
aeromodellistica. (da indicare nella scheda di iscrizione).

Le categorie ammesse sono tutte quelle di tipo radio-assistito previste  
dal **Regolamento Nazionale SAM 2001-L’Aquilone, che sarà in  
vigore**, e precisamente:

OTVR-A; OTVR-B, OTVR- A/2, OTMR, TEXACO, ½ A Texaco, NMR,  
Dynoderivati, OTR/Elettrici, OT 1/2A Elettrici, 1/2A Scale- RA

**Il numero minimo di iscritti per categoria è tre. Se in una o più  
categorie non si raggiunge il numero minimo, tali categorie  
verranno accorpate ad altre oppure non verranno svolte**

La tassa di iscrizione è fissata in Euro 15 per il primo modello e Euro  
5 per ogni altro successivo modello.

Il termine delle iscrizioni, che dovranno pervenire al responsabile  
dell’organizzazione, Sig. **Antonio Fontanelli, Via Cimabue 38 –  
52100 AREZZO – tel. 0575/324870 – e-mail: fontant@inwind.it**, è  
fissato improrogabilmente a martedì 31 agosto 2010.

Non saranno accettate iscrizioni sul campo.

### **Calendario delle gare**

Dalle ore 8 alle ore 9 di sabato 11 e domenica 12 settembre,  
pagamento iscrizioni e briefing concorrenti.

**Sabato 11 settembre**, con inizio alle ore 9, si svolgeranno le seguenti  
categorie:

OTV-A, OTV-B, OTV-A/2, OTMR, NMR., OTR-Elett.

**Domenica 12 settembre**, con inizio ore 9, si svolgeranno le seguenti  
categorie:

Dynoderivati, Texaco, 1/2A Texaco, !/2A Texaco- Elettrici, 1/2A  
Scale- RA

Per ogni categoria sono previsti 3 lanci, tutti validi ai fini della classifica.

Durante tutta la gara verranno effettuati controlli a campione sui modelli presenti, per verificarne la rispondenza ai requisiti del regolamento.

Ogni concorrente è responsabile del proprio operato. In particolare si dovrà fare attenzione all'uso delle frequenze radio. Per questo scopo si utilizzerà il sistema delle mollette (**una sola molletta per frequenza**).

Chi non avrà la molletta con la propria frequenza, non potrà né volare, né utilizzare la radio, pena la squalifica Appena concluso il volo, ogni concorrente dovrà, **sotto la propria responsabilità**, spengere la radio e rimettere la molletta sull'apposito totem. Sono escluse da tale obbligo le radio con frequenza 2,4 Ghz.

Eventuali reclami dovranno pervenire alla giuria entro 30 minuti dal termine della gara accompagnati dalla somma di Euro 50, rimborsabili in caso di accoglienza del reclamo stesso da parte della Giuria.

**Premi** - I premi consisteranno in Coppe o trofei e medaglie fino al terzo classificato per ciascuna categoria.

### **Logistica**

Sul campo è disponibile il parcheggio macchine. Potranno parcheggiare anche i campers. Verrà assicurato un servizio di WC.

I pasti di sabato 11/9 e domenica 12/9 potranno essere consumati sul campo previa prenotazione al momento dell'iscrizione e il pagamento di 15 Euro l'uno.

Nelle vicinanze dell'aeroporto vi sono diversi alberghi a 3 e 4 stelle. (Hotel AC; Hotel Truciolini, Hotel Etrusco, Hotel Piero della Francesca, Hotel Minerva). Tuttavia la prenotazione di tale alberghi è lasciata al singolo partecipante.

### **Come raggiungere l'aeroporto –**

L'aeroporto di Arezzo si trova al termine di Via Francesco Baracca.

Per chi ha il navigatore satellitare sarà sufficiente immettere il nome della via nel navigatore ed esso farà il resto.

Per chi non ha navigatore ed utilizza l' Autosole A1, si consiglia di uscire al casello di Arezzo, prendere il raccordo che porta in città,

**uscire all'uscita di Ponte a Chiani**, proseguire verso la città , passando il ponte sul Canale della Chiana (attenti alla rotatoria, non girate a sinistra, ma proseguite dritti, passando **sotto** il cavalcavia). Dopo circa 2 km, scorgerete a sinistra un palazzo a vetri con ristorante cinese, banca Mediolanum e negozio Linea Ufficio.

**Difronte** c'è la Via Baracca. Entrati in aeroporto, proseguire a sinistra, oltre gli hangars, fino all'area aeromodellisti.

Per chi viene da est (Perugia o Val Tiberina), proseguire oltre lo svincolo di Olmo, in direzione Sansepolcro, passare sotto il cavalcavia della tangenziale e subito dopo girare a sinistra per immettersi sulla tangenziale stessa. Oltrepassare un semaforo e una rotatoria. Alla seconda rotatoria, girare a sinistra, in direzione Pesciola / Ponte a Chiani. Dopo aver superato un cavalcavia ferroviario, altra rotatoria. Qui girare a sinistra in direzione Ponte a Chiani. Via Baracca è 150 m dopo, a sinistra.

Per ogni evenienza e informazione, a partire dalle ore 8 di sabato 11 settembre e di domenica 12, funzionerà il numero di cellulare: **334-5405312**.

SAM -2001 "L'Aquilone" e Gruppo Aeromodellisti Aretini

*Campionato Nazionale Old Timers*

11 - 12 settembre 2010

Scheda di Iscrizione

Concorrente: \_\_\_\_\_

Città o Gruppo Aerom. \_\_\_\_\_

Nome aeromodello: \_\_\_\_\_

Categoria \_\_\_\_\_

Apertura al. \_\_\_\_\_ Superficie \_\_\_\_\_

Peso gr. \_\_\_\_\_

Frequenza: \_\_\_\_\_ Freq. di riser. \_\_\_\_\_

Assicurato con \_\_\_\_\_

Prenotazione pasti (Euro 15 a pasto )

Per il giorno 11/9. n. \_\_\_\_\_

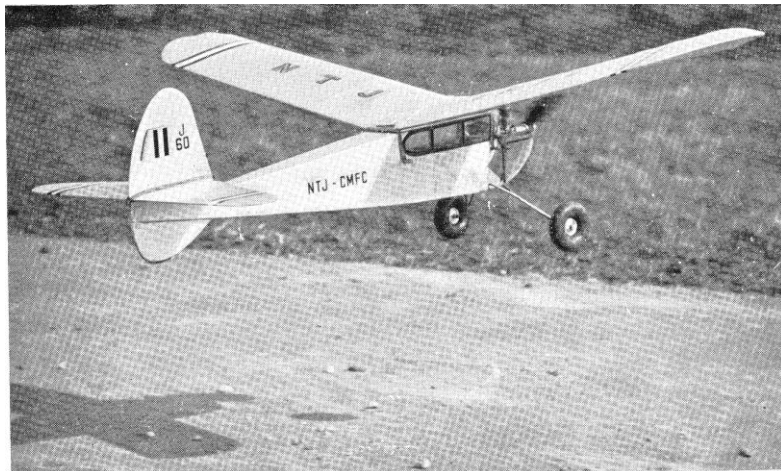
Per il giorno 12/9 n. \_\_\_\_\_

Con la presente iscrizione il sottoscritto accetta integralmente il regolamento di gara.

La SAM 2001 - L' Aquilone  
In collaborazione con il

# *Gruppo Aeromodellisti Aretini*

*indice ed organizza il*



## **Concorso nazionale aeromodelli old timers**

*(Categorie radioassistite)*

*Crezzo, 11-12 settembre 2010*