



5 - 6 Settembre 2009
Aviosuperficie di
Valle Gaffaro - Codigoro (FE)



CONCORSO NAZIONALE "OLD TIMER"

WWW.SAMITALIA62.IT - WWW.VOLODELTA2000.NET



CONCORSO NAZIONALE OLD TIMER 2009 – R.A

INVITO

Sotto l'egida della SAM Italia Chapter 62, l'Associazione Volo Delta 2000 – Valle Gaffaro (FE), organizza per i giorni 5 – 6 Settembre 2009, il Concorso Nazionale 2009, riservato agli aeromodelli Old Timer R.A. per le seguenti categorie:

**TEXACO - 1/2A TEXACO - OTMR - NMR - OTVR - OT ELETTRICI
DYNO DERIVATI - NMR 2,5 - 1/2 ELETTRICI RA**

La gara avrà luogo sul Campo di Volo di Valle Gaffaro – Codigoro (FE) in ossequio al vigente Regolamento sportivo SAM ITALIA Chapter 62.

La quota d'iscrizione per il primo modello è fissata in € 10.00 (per gli iscritti SAM) ed € 15.00 (non iscritti SAM) ed € 5.00 per ciascun modello successivo.

Le iscrizioni complete di ogni dato del modello e motore nonché frequenza radio (Se ne consiglia almeno due) dovranno pervenire entro il 31 agosto 2009 per:

- Posta elettronica: maurizio.baccello@alice.it
- Posta Prioritaria: BACCELLO Maurizio, via Unità d'Italia, 16 – 44020 Bosco Mesola (FE).

Come da Regolamento, perché una categoria sia valida, devono esservi almeno tre iscritti.

Verranno premiati i primi tre concorrenti di ogni categoria.

Tutti i concorrenti riceveranno un attestato di partecipazione.

La partecipazione alla gara è vincolata all'obbligatorio possesso di adeguata **Assicurazione di Responsabilità Civile**. L'organizzazione declina ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni causati dalle persone presenti all'interno dell'area della pista di volo dell'Associazione Volo Delta 2000.

Verrà organizzata una cena per tutti il Sabato sera presso il ristorante “ BARONE ROSSO” ubicato all'interno del campo per la quale è richiesta prenotazione all'atto della compilazione della scheda d' iscrizione.



Luogo - Data - Orari previsti

La competizione si svolgerà, Sabato e Domenica 5 - 6 Settembre 2009, sulla pista di volo dell'Associazione Volo Delta 2000 – Valle Gaffaro (Codigoro)

Programma:

SABATO 5 SETTEMBRE 2009

Categorie: OTVR – OTMR – ½ TEXACO – DYNO DERIVATI – TEXACO

- Ore 08:00/09:00 - ritrovo al campo e regolarizzazione iscrizioni.
- Ore 09:00/10:30 – I° lancio;
- Ore 10.35/12:05 – II° lancio;
- Ore 12:10/13:10 - Pausa pranzo;
- Ore 13:15/14:45 - III° lancio;
- Ore 14:50/16.20 - IV° lancio
- Ore 16:30 - eventuali spareggi
- Ore 20:00 - Cena Sociale**

Programma:

DOMENICA 6 SETTEMBRE 2009

Categorie: ½ ELETTRICO – NMR – NMR 2,5 – OT ELETTRICI

- Ore 08:00/09:00 - ritrovo al campo e regolarizzazione iscrizioni.
- Ore 09:00/10:30 – I° lancio;
- Ore 10.35/12:05 – II° lancio;
- Ore 12:10/13:10 - Pausa pranzo;
- Ore 13:15/14:45 - III° lancio;
- Ore 14:50/16.20 - IV° lancio
- Ore 16:30 - eventuali spareggi e premiazioni

Per necessità organizzative il suddetto programma potrebbe subire delle variazioni, nell'ordine e nei tempi previsti.



REGOLAMENTO DI GARA

Svolgimento della gara

Il lancio avrà inizio al suono della sirena ed ogni concorrente avrà 1 ora e mezza di tempo per effettuare il lancio. La fine del tempo a disposizione per effettuare il lancio verrà segnalato da un doppio suono di sirena. Chi non avrà effettuato il volo entro il tempo a disposizione perde il lancio.

I lanci avranno inizio ogni mattina alle ore 9,00 con i tempi di svolgimento, secondo le categorie impegnate nella giornata, indicati nell' apposito invito-programma.

Campo di volo: Si compone di una pista con fondo erboso della lunghezza di metri 240x60.

La zona di atterraggio valido è tutto il campo di volo.

Categoria OTVR: Per la categoria OTVR verranno indicate sul campo le esatte distanze per i cavi:

metri 20 per la lunghezza del cavo elastico;

metri 80 per la lunghezza del cavo normale;

metri 170 per la totale estensione.

Radio: Non verranno ritirate ma saranno lasciate ai concorrenti sotto la loro personale responsabilità

Cartellone frequenze: Sarà esposto apposito cartellone indicante tutte le frequenze in uso.

Ogni concorrente, dopo aver ritirato la molletta della propria frequenza apporrà, sullo stesso posto, quella indicante il proprio nome. A volo ultimato, il pilota apporrà sull'apposito spazio del cartellone la molletta della frequenza ritirando quella indicante il proprio nome.

Si raccomanda di tenere impegnata la frequenza il minor tempo possibile onde consentire a concorrenti aventi la stessa frequenza di poter effettuare il lancio.

Frequenze: Ogni concorrente dovrà avere almeno due copie di quarzi intercambiabili sul posto in caso di necessità.

Cronometraggio: il cronometraggio verrà effettuato con proprio cronometro da persona scelta dal concorrente stesso (aiutante, altro concorrente, ecc.), al secondo intero senza arrotondamenti.

Apposito Commissario potrà effettuare saltuari controlli per verificare la regolarità del cronometraggio.

Modelli: A campione, dopo il lancio, potranno essere controllati sia i modelli che le batterie degli elettrici.

- **Direttore di Gara:** Sergio Scirocchi – Presidente Sam Italia;
- **Commissario di Gara:** Silvio Cellini – Associazione Volo Delta 2000



SCHEDA D' ISCRIZIONE

Il sottoscritto.....residente a

CAP..... Via.....

Tel..... E-Mail.....

Intende iscriversi al Concorso Nazionale 2009.

Si impegna a versare Euro 10,00 per il primo modello e 5 Euro per ogni modello aggiuntivo (Euro 15,00 non iscritti SAM).

DATI TECNICI

<p>1) CATEGORIA.....Modello..... Anno di costruzione.....</p> <p>Ap. Alare cm.....Sup alare dm2..... Peso gr.....Progettista.....</p> <p>Motore.....Spark () Diesel () Glow () Anno costruzione.....Cilindrata c.c.....</p> <p>Motore elettrico Marca..... Batterie..... Nr. Celle..... Capacità Mah.....</p> <p>Frequenza Mhz.....</p>
<p>2) CATEGORIA.....Modello..... Anno di costruzione.....</p> <p>Ap. Alare cm.....Sup alare dm2..... Peso gr.....Progettista.....</p> <p>Motore.....Spark () Diesel () Glow () Anno costruzione.....Cilindrata c.c.....</p> <p>Motore elettrico Marca..... Batterie..... Nr. Celle..... Capacità Mah.....</p> <p>Frequenza Mhz.....</p>
<p>3) CATEGORIA.....Modello..... Anno di costruzione.....</p> <p>Ap. Alare cm.....Sup alare dm2..... Peso gr.....Progettista.....</p> <p>Motore.....Spark () Diesel () Glow () Anno costruzione.....Cilindrata c.c.....</p> <p>Motore elettrico Marca..... Batterie..... Nr. Celle..... Capacità Mah.....</p> <p>Frequenza Mhz.....</p>

CENA DEL SABATO SERA
EURO: 30,00
Scrivere il numero delle persone _____

Menù di pesce

- **Antipasti:** Crostini al tartufo;
Antipasto freddo;
- **Primo Piatto:** Spaghetti alle Vongole;
- **Secondo piatto:** Grigliata mista;
- **Contorno:** Verdura mista;
- **Dolce:** Gelato artigianale.
- **Caffè**
- **Acqua e vino**

DICHIARAZIONE LIBERATORIA

Dichiaro di essere in possesso di polizza Assicurativa e di sollevare l'organizzazione da responsabilità per danni causati a cose e/o persone.

In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali, s'informa che i dati inseriti nella scheda di iscrizione sono utilizzati esclusivamente per l'organizzazione della gara in questione. L'organizzazione garantisce che i vostri dati non saranno ceduti a terzi e qualora lo desideriate, potete essere cancellati in qualsiasi momento.

Chi danneggia il modello di altro per propria negligenza sarà tenuto a risarcire il danno provocato.

Data _____ Firma _____

ALBERGHI

LOCANDA DEL PASSO POMPOSA

Pomposa di Codigoro (FE), via Provinciale per Volano, nei pressi della SS 309 Romea.

Tel.0533/719131-FAX0533/719132

e-mail:Albergo.loc.pomposa@libero.it

www.locandapassopomposa.com

AGRITURISMO "CA' LAURA"

Bosco Mesola, via Cristina, 27

Tel/Fa: 0533794372

AZIENDA AGRICOLA "CA' VECIA"

Bosco Mesola

Via Nuova Corriera, 166

Tel.0533/794600

Cell.338/6961442

E-Mail: cavecchia_po@libero.it

ALBERGO – RISTORANTE

LOCANDA DEL BOSCO

Bosco Mesola

Via Forconcelli, 2

Tel.0533/795466