

4° Campionato Europeo SAM RA - Regolamento

Regole Generali

I concorrenti dovranno provvedere copie dei disegni originali e/o foto approvati da Chapter SAM.

I modelli potranno essere pesati – in questo caso il controllo avverrà in locale chiuso.

Prima dell'inizio della gara o durante la gara i modelli potranno essere controllati dal Direttore di Gara (DG).

Il DG terrà un breve briefing prima dell'inizio della gara. Lingua locale più lingua inglese dovranno essere usate.

L'area riservata all'atterraggio, lo start e la fine, tempi di volo, fly-off ecc. saranno illustrati.

L'area di atterraggio dovrà essere la più grande possibile secondo le disponibilità del campo di volo. L'atterraggio fuori di detta area sarà considerato volo ufficiale con tempo "0".

Se le condizioni del tempo sono cattive il DG potrà eccezionalmente ridurre il numero dei lanci da 3 a 2. In questo caso tutti i voli saranno presi in considerazione ai fini della classifica.

Il concorrente ha 5 minuti per decollare o, in ogni caso, iniziare il suo volo ufficiale dal momento che è chiamato dal DG.

Il cronometrista inizierà il cronometrando dal momento che il modello è abbandonato dalle mani o si distacca dal cavo di traino. Il cronometrando continuerà fino a quando il modello atterra (atterraggio significa quando il modello prende il primo contatto con il suolo), va ad urtare un ostacolo o è perduto fuori vista e non riappare entro 10".

La superficie alare è misurata sul piano.

Il modello deve rispettare la documentazione presentata.

Solo eliche non ripieghevoli di legno, plastica o fibra di vetro possono essere usate..

Il carrello deve essere nella stessa posizione come sul disegno originale. Un monogamba può essere sostituito da un bigamba ma non viceversa.

I profili alari dovranno essere eguali agli originali come appaiono sul disegno.

E' ammessa la riduzione o l'aumento di scala del disegno.

Il modello dovrà riportare sulle sue superfici l'anno, il nome del modello e/o il nome del progettista.

I fly-off non hanno limite di tempo oppure possono essere stabiliti dal DG. Tutti i modelli che partecipano al fly-off debbono essere lanciati entro un tempo massimo di cinque minuti dal segnale del DG.

Il fly-off può essere ripetuto solo nei seguenti casi:

- a) Tempo motore ecceduto.
- b) Volo inferiore a 20".
- c) Collisione dei modelli in volo.

Nel caso di forte vento (oltre 9 metri al secondo) i lanci possono essere interrotti. I lanci riprenderanno quando le condizioni del tempo cambiano oppure ripresi il giorno successivo se possibile.

Voli per procura non sono ammessi. Solo il concorrente potrà usare la radio trasmittente (TX) Dovessero altri usare la TX il cronometrando sarà immediatamente fermato.

Il concorrente avrà a disposizione 4 o 6 tentativi per ottenere i suoi 3 lanci ufficiali, ma una volta che avrà ottenuto 3 lanci ufficiali la sua gara è terminata.

L'uso di binocoli è ammesso ma non richiesto.

Categorie

OTVR – Veleggiatori

Tutti i veleggiatori progettati, pubblicati o prodotti in scatola prima del 31.12.1950 sono ammessi.

Apertura alare massima 3,5 metri.

Tempo di volo massimo 5 minuti. **Tre voli ufficiali ai fini della classifica.** 6 tentativi.

Lunghezza massima del cavo 100 metri oppure 20 metri di gomma e 80 metri di normale cavo da traino.

Estensione massima non superiore a 170 metri.

Un lancio di 40" sarà considerato volo ufficiale. Se inferiore a 40" il concorrente potrà ripetere il lancio a sua richiesta oppure il lancio potrà essere abortito entro lo stesso tempo (40") e sarà considerato tentativo.

OTMR

Tutti i modelli progettati, pubblicati o prodotti in scatola entro il 31.12.1950 sono ammessi.

Motori

Tutti motori prodotti entro il 31.12.1956 o 31.12.1959 se con albero su bronzina.

Motori ad accensione elettrica

I motori ad accensione elettrica (spark) con puntine aperte a mezzo cam, candele spark, batterie e bobine sono ammessi. Sistemi transistorizzati d'accensione sono ammessi.

Cilindrata massima di 20 cc. Se il motore è stato prodotto prima del 31.12.1949 ; 10,647 cc. Se prodotto dopo tale data.

Tempo motore : 35".

Motori Glow

Cilindrata massima 10,647 cc.

Tempo motore : 23"

Motori Diesel

Cilindrata massima 10,647 cc.

Tempo motore : 35" se prodotto prima del 31.12.1949.

" " : 23" se prodotto dopo tale data.

Motori glow convertiti in spark

Cilindrata massima 10,647 cc.

Tempo motore : 28".

Il modello dovrà decollare da terra. Se il modello è lanciato a mano (solo con il permesso del DG) il relativo tempo motore sarà ridotto di 2" (33"-21"-26").

Il tempo motore ammesso è il massimo. Il lancio con tempo motore ecceduto sarà considerato tentativo e potrà essere ripetuto.

Motori con travasi schnuerle o PDP o accoppiamenti ABC o AAC non sono ammessi.

Motori sovralimentati o turbo alimentati sono proibiti.

Repliche di motori sono considerati motori originali.

Il modello dovrà pesare un minimo di 30,5 gr. per decimetro quadro di superficie alare in piano.

I modelli con motore glow dovranno avere una superficie minima di 8,85 decimetri quadri per cc. di cilindrata.

Un volo di 40" sarà considerato volo ufficiale, se inferiore a 40" il concorrente puo' ripetere il lancio a sua richiesta oppure abortire il volo entro lo stesso tempo (40") e il volo sarà considerato tentativo.

Tempo massimo di volo : 7 minuti – **tre voli ufficiali ai fini della classifica** – 6 tentativi.

NMR – Nostalgia

Tutti i modelli progettati, pubblicati o prodotti in scatola entro il 31.12.1956 sono ammessi.

Qualsiasi motore a luci incrociate glow, diesel fino a 10,647 cc. di cilindrata o spark fino a 20 cc. di cilindrata prodotto prima del 31.12.1960 è ammesso.

Motori con travasi schnuerle, PDP o accoppiamenti ABC o AAC sono proibiti.

Tempo motore in ogni caso : 18".

Peso minimo di 173 gr. per cc. di cilindrata del motore.

Carrello bigamba ammesso anche se il disegno presenta monogamba. Il carrello monogamba non è ammesso se il disegno presenta carrello bigamba.

Il modello dovrà decollare da terra oppure lanciato a mano con il permesso del DG scritto sul cartellino di volo.

Tempo di volo massimo : 5 minuti – **tre voli ufficiali ai fini della classifica** - 6 tentativi.

Un volo di 40" sarà considerato volo ufficiale, se inferiore a 40" il concorrente puo' ripetere il lancio a sua richiesta oppure abortire il volo entro lo stesso tempo (40") e il volo sarà considerato tentativo.

Texaco

Tutti i modelli progettati, pubblicati o prodotti in scatola entro il 31.12.1950 sono ammessi.

Il modello dovrà avere un peso minimo di 30,5 gr. per decimetro quadro di superficie alare in piano.

Qualsiasi motore, originale o replica, puo' essere usato. Nessun limite temporale di produzione.

Cilindrata massima per motori glow e diesel 10,647 cc., per motori spark 20 cc. se prodotti prima del 31.12.1949 o 10,647 cc. se prodotti dopo tale data.

Non sono ammesse conversioni.

Quantità di miscela: 2 cc. di miscela ogni 400 gr. di peso totale del modello.

Il peso del modello è arrotondato ai 400 gr. più vicini.

Peso del modello

Fino a 600 gr.	2 cc. di miscela
da 601 a 1000	4
da 1001 a 1400	6
da 1401 a 1800	8
da 1801 a 2200	10
da 2201 a 2600	12
da 2601 a 3000	14
da 3001 a 3400	16
da 3401 a 3800	18
da 3801 a 4200	20
da 4201 a 4600	22
da 4601 a 5000	24

I serbatoi, della misura massima di capienza ammessa secondo il peso del modello, dovranno essere posti in una posizione tale da essere facilmente verificati (se trasparenti).

Se il serbatoio non è trasparente lo stesso dovrà essere svuotato e poi rifornito con una quantità di miscela corrispondente al limite ammesso.

Il motore può essere avviato prima del lancio ma, in tal caso, il serbatoio dovrà essere svuotato e nuovamente rifornito con miscela misurata anticipatamente. Questo non sarà necessario se la capacità del serbatoio sarà stata ufficialmente verificata in anticipo e trovata dell'esatta capacità ammessa (o inferiore). In questo caso il controllo della capacità del serbatoio dovrà essere registrata sul cartellino di volo da DG.

Tempo di volo massimo : 15 minuti – tre voli ufficiali – 4 tentativi – **la somma dei 2 voli migliori determinano la classifica.**

Il modello dovrà decollare da terra – non è ammesso lancio a mano – il lancio potrà essere ripetuto se inferiore ad un minuto.

Il concorrente può abortire il lancio entro il primo minuto di volo. Il volo inferiore ad un minuto o abortito sarà considerato tentativo.

1/2 A Texaco

Tutti i modelli progettati, pubblicati o prodotti in scatola entro il 31.12.1950 sono ammessi.

Peso minimo pari a 24,4 gr. per decimetro quadro di superficie alare in piano.

Motore : Cox con aspirazione per valvola lamellare e serbatoio di 5,1 cc.

Elica : qualsiasi elica non ripieghevole con diametro di 8 pollici o inferiore.

Miscela : qualsiasi miscela non contenente benzina.

Il modello dovrà decollare da terra se da superficie dura oppure lanciato a mano da superfici coperte d'erba (il DG deciderà prima dell'inizio delle gara).

Tempo massimo di volo : 10 minuti – tre voli ufficiali – 4 tentativi – **la somma dei due voli migliori determinano la classifica.**

Il concorrente può abortire il lancio entro il primo minuto di volo. Volo inferiore ad un minuto o abortito sarà considerato tentativo.

1/2A OT Elettrico

Modelli come per la 1/2A Texaco.

Regole come per la 1/2A Texaco ma con carico alare minimo di 30,5 gr. per decimetro quadro della superficie alare in piano.

Motore : Graupner Speed 400 6V (ferrite) – magnete permanente senza cuscinetti a sfere e non elaborato.(Il motore non deve presentare segni di manomissione).

Il motore deve azionare direttamente l'elica senza sistemi di riduzione.

E' ammesso l'uso di un pacco di batterie, massimo 6 celle NiCd o NiMh ricaricabile di qualsiasi capacità oppure due celle Lilon o Lipol di qualsiasi capacità con voltaggio massimo di 7.4 Volt.

Le batterie senza il voltaggio massimo marcato dal produttore non sono ammesse.

Tempo motore : 180" senza alcuna interruzione o inferiore. Il volo con tempo motore eccedente il limite ammesso sarà considerato tentativo.

Il flusso della potenza dalla batteria al motore deve essere controllato con un sistema tipo On/Off.

Le batterie potranno essere ricaricate fra un volo e l'altro.

Elica : qualsiasi elica non ribaltabile puo' essere utilizzata. Eliche in metallo sono proibite.

Old Timer Elettrico

Qualsiasi modello progettato, pubblicato o prodotto in scatola prima del 31.12.1950.

Il modello dovrà presentare un carico alare minimo di 24,4 gr. per decimetro quadro di superficie alare in piano.

E' ammesso l'uso di un pacco di batterie, massimo 7 celle al NiCd o NiMh ricaricabile di qualsiasi capacità o di qualsiasi numero di celle Lilon o Lipol con voltaggio massimo totale di 7,4 volt.

Le batterie senza voltaggio marcato dal produttore non sono ammesse.

Motore : qualsiasi motore elettrico inclusi i brushless inrunners o outrunners. Il motore puo' azionare l'elica direttamente o tramite un riduttore di giri.

Tempo motore : 60" senza alcuna interruzione o meno. Il volo con tempo eccedente il limite ammesso sarà considerato tentativo.

Il flusso della potenza dalla batteria al motore puo' essere controllato con qualsiasi sistema.

Tempo massimo di volo : 10 minuti – tre voli ufficiali – 4 tentativi – **la somma dei 2 voli migliori determinano la classifica.**

Un volo di 40" sarà considerato volo ufficiale. Se inferiore a 40" il concorrente puo' ripetere il lancio a sua richiesta o abortire il lancio entro lo stesso tempo (40") e il volo sarà considerato tentativo.