

CONCORSO NAZIONALE OLD TIMERS RADIOASSISTITI SAM - ITALIA Chapter 62

Aviosuperficie "LA DONZELLETTA" Villa Musone di Recanati (AN) 7 - 8 settembre 2002

Quando, nel definire il Calendario Sportivo 2002 il Direttivo di SAM Italia - Chapter 62 affidò allo sparuto Gruppo di Ancona l'organizzazione del Concorso Nazionale Radioassistiti, Silvano Marzini ed io eravamo ben consapevoli dell'impegno assunto e dei numerosi problemi che avremmo dovuto affrontare per condurre a buon fine la manifestazione ma la capacità organizzativa di Silvano e la sua tecnica nel tessere i rapporti con Enti ed Autorità, hanno fatto sì che già alla vigilia della gara tutto fosse pronto al meglio. Ma una grossa incognita teneva in ansia tutti, organizzatori e concorrenti. Il maltempo, che aveva imperversato al nord, si stava spostando al centro con grande violenza e veri nubifragi minacciavano di rendere impraticabile il campo di volo di Villa Musone, nella piana di Recanati, impedendo lo svolgimento del Concorso. Mentre nel tardo pomeriggio del giorno 6 i primi concorrenti giunti erano ridossati sotto una tettoia del ristorante del campo per proteggersi dai continui piovoschi, nel cielo pieno di nuvoloni cominciò ad aprirsi uno squarcio di luce, quasi a ripetere quanto descritto nei versi di Leopardi, che dalla vicina Recanati aveva osservato la fine della "tempesta" ... ecco il sereno rompere là da ponente alla montagna; sgombrasi la campagna e chiaro nella valle il fiume appare ... E' da questo momento tutto è filato via liscio!

Veniamo alla cronaca della Gara: Sabato 7 settembre, con una situazione meteo ideale, cielo sereno con cumuli del bel tempo e vento sotto i 2 metri al secondo, sono in gara le categorie: TEXACO - 1/2 Elettrici - 1/2A Texaco e Dyno derivati. I voli, organizzati in gruppi di lancio composti di 6 concorrenti ciascuno, hanno inizio alle ore 9,30 e si susseguono con regolarità fino alle 13, sotto il controllo della Direzione che si è avvalsa dell'impiego di sei Cronometristi della F.U.C. Con l'esaurimento del 3° lancio, l'accesa gara vede entrare in spareggio 5 modelli della categoria TEXACO, 3 della 1/2A Texaco e 3 della 1/2 Elettrici. Una pausa fino alle 14,30 - con ressa al ristorante del campo - e ripresa dei voli per lo svolgimento del Fly-off, che vengono effettuati in due tornate, seguiti da un pubblico attento ed interessato; prima i 5 TEXACO poi, assieme, i 6 1/2 A Texaco ed Elettrici. Si completa così la classifica che determina i vincitori di categoria. I tempi conseguiti danno da soli una chiara idea dei valori in campo. Alle 17,30, alla presenza delle Autorità Civili e Militari ed ai rappresentanti della Associazione Arma Aeronautica di Loreto, al cui tangibile aiuto si deve la realizzazione della Manifestazione, si è tenuta la cerimonia di consegna dei premi della giornata. Una apprezzata cena sociale presso il ristorante "La Donzelletta", che ha sede sull'omonima Aviosuperficie, ha poi visto riuniti lietamente concorrenti, accompagnatori ed organizzatori che hanno concluso così la giornata.

Domenica 8 settembre - con una situazione meteo analoga al giorno prima, hanno inizio alle 9,30 i lanci delle Categorie OTVR "A" e "B", OTMR e NMR.

I tempi di volo, ridotti rispetto alle categorie del sabato, hanno consentito un tranquillo e regolare svolgimento dei primi due lanci, con sospensione alle ore 12,30 per consentire i passaggi della Pattuglia di aerei militari che hanno sorvolato l'aviosuperficie (ad una quota inferiore a quella dei nostri modelli!) diretti alla vicina Basilica della Madonna di Loreto per rendere gli onori alla Patrona degli Aviatori di cui si celebra oggi la festa.

Alle 14,30 riprendono le operazioni per il 3° lancio che termina alle 16. Anche oggi grande gara sia nei veleggiatori (ben 12 in campo) sia negli OTMR e NMR. Un solo incidente al bellissimo Firecraker (NMR) di Gigi Romagnoli che dopo due pieni deve accontentarsi del 3° posto di Categoria per una inspiegabile caduta al decollo che ha causato la rottura di una semiala, impedendogli di effettuare il terzo lancio.

La premiazione della giornata conclude il Concorso Nazionale OT Radioassistiti 2002 con piena soddisfazione di concorrenti ed organizzatori che salutandosi promettono di rivedersi ancora su questo campo.

In queste giornate i rappresentanti del Comune di Loreto, dell'Associazione Arma Aeronautica, della Aeronautica Militare e del Comune di Ancona, hanno avuto modo di incontrare il Direttivo di SAM Italia - Chapter 62 presente al completo ed in tale occasione, visto il successo ottenuto quest'anno, si è fatta strada l'idea di organizzare anche il prossimo anno una analoga manifestazione, magari con un carattere più internazionale aprendola a concorrenti stranieri degli altri Chapter SAM europei. In un incontro tra i vari Enti ed Associazioni interessati, che è già fissato di massima per il mese di ottobre, verrà valutata la concreta fattibilità del progetto e verranno gettate le necessarie basi operative.

Prima di concludere va ricordato che nel quadro delle iniziative promosse in onore della B.V. di Loreto, la Sezione Marchigiana di SAM Italia, con la collaborazione della locale Associazione Arma Aeronautica ha allestito, in una sala centrale del comune, una mostra di Aeromodellismo Storico che inaugurata il 1° settembre ed aperta per una intera settimana, ha ottenuto uno strepitoso successo di pubblico, testimoniato dalle numerosissime firme apposte nell'albo dei visitatori.

Mi piace terminare questo resoconto con un particolare ringraziamento alle numerose Signore che accompagnando i mariti nelle loro escursioni aeromodellistiche, conferiscono alle nostre riunioni una apprezzabile nota gentile. Arrivederci e buoni voli a tutti.

Gianni Cavazioni

Classifiche delle gare del Concorso Nazionale (Loreto 7/8/settembre 2002)

Categoria OTVR "A"

1. Minotti Carlo	CT	Natiolnal	86	180	91	356
2. Romagnoli Gigi	RSM	Esso	84	59	88	231
3. Baldinini Antonio	RSM	Esso	55	45	63	163

Categoria OTVR "B"

1. Lusso Gianfranco	SVIZZ.	Nibbio	300	300	287	887
2. Lusso Gianfranco	SVIZZ.	Championat	300	300	222	822
3. Baldinini Antonio	RSM	Penna Bianca	275	283	164	722
4. Lusso Gianfranco	SVIZZ.	Termic 100	78	144	300	522
5. Romagnoli Gigi	RSM	Penna Bianca	75	97	254	426
6. Castiglioni Alfredo	MI	Nibbio	196	106	110	412
7. Pavese Giovanni	MI	Archeopterix	115	64	113	407
8. Gennari Luca	RSM	Termic 100	69	57	168	294
9. Castiglioni Alfredo	MI	Chimera	66	54	94	214

Categoria Dyno derivati

1. Ursicino Gino	RI	K L 61	600	600	0	1200
2. Barbieri Enrico	MO	Dardo	587	600	296	1187

Categoria OTMR

1. Bruschi Domenico	RSM	Hurricane	420	420	407	1247
2. Bruschi Domenico	RSM	Sailplane	420	363	420	1203
3. Ridenti Giovanni	RM	Duchessa	300	420	420	1140
4. Gennari Luca	RSM	Playboy Sr.	328	420	191	939
5. Bortolai Tiziano	MO	Super Phoenix	202	134	242	578
6. Rosati Giuliano	TR	AL -MO 7	156	420	0	576
7. Mandolesi Vittorio	RSM	Kerswap	148	160	146	454
8. Minotti Carlo	CT	M32 "Dindi"	80	88	0	168
9. Crismani Giorgio	GR	Lanzo Bomber	154	0	0	154

Categoria NMR

1. Montebelli Gabriele	RSM	Zipper	202	300	277	779
2. Bruschi Domenico	RSM	Herky	210	300	265	779
3. Romagnoli Gigi	RSM	Firecraker	300	300	0	600
4. Ciavatta Erio	RSM	Playboy	146	123	194	463
5. Bortolai Tiziano	MO	Mini Hogan	92	89	124	305

Categoria TEXACO

1. Ursicino Gino	RI	Playboy	612	900	900	1800+1031
2. Ridenti Giovanni	RM	M 18	900	900	0	1800+ 952
3. Bruschi Domenico	RSM	Lanzo Bomber	900	900	0	1800+ 934
4. Ursicino Massimo	MO	Playboy	900	900	0	1800+ 877
5. Barbieri Enrico	MO	G.Z.10 Bis	480	900	900	1800+ 669
6. Ballarini Giuseppe	VR	Spook	826	710	277	1536
7. Barbieri Enrico	MO	Majestik Mj.	900	620	0	1520
7. Montebelli Gabriele	RSM	Dallaire Sp.	274	900	620	1520
9. Binelli Luigi	LU	Il Duca	900	nullo	565	1465
10. Montesi Paolo	RM	Stentorian	736	615	640	1376
11. Rosati Giuliano	TR	P.B. 2	357	446	900	1346
12. De Angelis	TR	Radio Queen	900	433	434	1334
13. Gazzea Gianluigi	RM	Brooclin Dod.	448	439	363	887
14. Pavese Giovanni	MI	Pilade	340	405	214	745

Categoria 1/2A Texaco (Cox)

1. Ursicino Massimo	MO	Kerswap	600	900	0	1200+1313
2. Bruschi Domenico	RSM	Playboy	600	600	0	1200+ 620
3. Turcio Michele	AN	Kerswap	600	600	0	1200+ 336
4. Serva Simone	RI	Kerswap	600	166	533	1133
5. Spisni Gianfranco	BO	Lanzo Bomber	512	500	600	1112
6. Scarfi	NA	Haysed	600	502	221	1102
7. Scarfi	NA	Kerswap	487	440	319	927
8. Padronetti	TR	Siné	123	385	95	508
9. Santoni Curzio	RM	Rambler	345	0	0	346

Categoria 1/2 Elettrici

1. Spisni Gianfranco	BO	Nettuno	600	600	0	1200+1230
2. Bortolai Tiziano	MO	Profile A2	600	600	0	1200+ 685
3. Brioli	AN	Bombschell	600	600	0	1200+ 336
4. Padronetti	TR	P.B.2	366	324	421	787